

PRÉSENTATION DU GRAND PRIX DES ÉTATS-UNIS

[Mardi 20 octobre – Circuit des Amériques, Austin, Texas, États-Unis]

BWT Alpine Formula One Team traverse l'Atlantique pour la deuxième fois cette saison afin de disputer le Grand Prix des États-Unis sur le Circuit des Amériques à Austin [Texas].

Inspiré de pistes historiques et renommées comme Silverstone et Istanbul Park, le Circuit of the Americas [COTA] accueille le Grand Prix des États-Unis de manière permanente depuis 2012. Il compte parmi les rendez-vous du calendrier les plus appréciés des pilotes et des équipes. Le tracé est technique et exigeant dès les premiers mètres avec une montée de 30,9 mètres entre la grille de départ et le premier virage avant l'enchaînement des Esses. Les possibilités de dépassement sont nombreuses, notamment dans la longue ligne droite opposée menant au virage 12, puis à la série de courbes serrées au cœur du Stadium qui promet d'être le théâtre de belles batailles tout au long du week-end.

La F1 Academy fait son retour à Austin pour un week-end de trois courses et quatre jours d'action en piste. Nina Gademan représentera BWT Alpine Formula One Team dès jeudi pour les essais libres et les qualifications avant les trois confrontations prévues vendredi, samedi et dimanche. Après une campagne solide, notamment marquée par ses deux podiums en support du Grand Prix des Pays-Bas en août dernier, Nina occupe la troisième place du classement général avant les cinq dernières épreuves du calendrier.

PIERRE GASLY : « J'aime toujours venir au Texas pour le Grand Prix des États-Unis. C'est clairement l'un des temps forts de la saison. Le circuit est amusant avec son tracé fluide et rapide qui offre plusieurs opportunités de dépassement tout au long du tour. J'espère que nous serons en mesure de nous battre pour les points et de remonter dans la hiérarchie. Ces dernières semaines ont été difficiles pour l'équipe, avec des résultats qui n'ont pas été à la hauteur de nos attentes. Nous sommes conscients des enjeux au championnat et, pour le moment, la situation ne nous est pas favorable. Cela dit, c'est à nous de continuer à tirer le maximum de la voiture, à en améliorer les performances et à transformer nos progrès en piste en points chaque semaine. De mon côté, j'ai atteint la Q3 lors des trois courses précédentes et mon objectif est de poursuivre sur cette lancée et de convertir ce rythme en points précieux pour l'écurie. J'ai donc hâte d'être au Texas. Il s'y passe beaucoup de choses intéressantes, sur la piste comme en dehors, et je suis déterminé à apporter ma pierre à l'édifice. »

FRANCO COLAPINTO : « Je suis impatient de retrouver Austin et d'entamer l'une des triplètes les plus amusantes de l'année. C'est formidable de pouvoir piloter au Texas, à Mexico, puis à São Paulo, d'autant que je peux compter sur le soutien de nombreux fans plus proches de chez moi. L'ambiance à Austin est vraiment géniale et la ville est toujours en effervescence, ce qui en fait aussi l'une de mes étapes préférées du calendrier chaque année. C'est un circuit incroyable au volant et je pense que les spectateurs assisteront à de belles batailles en piste avec les monoplaces de cette saison. Nous avons enchaîné plusieurs courses difficiles ces dernières semaines, mais je suis retourné à Enstone avec mes ingénieurs et nous avons tous travaillé d'arrache-pied pour que les prochains rendez-vous soient bien meilleurs. Nous avons beaucoup de travail à faire en piste et je suis déterminé à connaître un nouveau week-end solide à Austin. »

LE SAVIEZ-VOUS ?

- L'équipe entend poursuivre sa belle série cette saison en Amérique du Nord après avoir terminé dans le top dix de tous les Sprints et Grands Prix disputés à Miami et au Canada.
- L'écurie est également sur une bonne dynamique en qualifications : au moins un pilote Alpine a atteint la Q3 lors de chacun des cinq derniers Grands Prix.
- Pierre Gasly est entré en Q3 à Austin avec toutes les équipes pour lesquelles il a piloté, et affiche un bilan parfait dans l'exercice face à ses équipiers sur le Circuit des Amériques [COTA].
- Franco Colapinto a marqué des points à Austin en 2024, dès son quatrième départ en Formule 1, et a remporté le prix du dépassement de l'année 2024 pour sa manœuvre sur Fernando Alonso.

À PROPOS DE BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM

BWT Alpine Formula One Team dispute le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Franco Colapinto, espoir de la discipline. Sous la direction de Flavio Briatore, conseiller exécutif, et de Steve Nielsen, directeur général, le duo évolue au volant de la révolutionnaire Alpine A526 et porte les ambitions de l'équipe durant une saison extrêmement compétitive en Formule 1. Depuis 1992, l'écurie est basée à Enstone, dans l'Oxfordshire [Royaume-Uni], et a successivement défendu les couleurs de Benetton Formula, Renault F1 Team et Lotus F1 Team. Enstone possède un riche palmarès avec sept titres mondiaux, dont quatre chez les pilotes avec Michael Schumacher et Fernando Alonso [1994, 1995, 2005 et 2006] et trois chez les constructeurs [1995, 2005 et 2006]. L'A526, la monoplace de l'équipe en 2026, y est conçue et construite par mille collaborateurs mobilisés pour saisir les opportunités offertes par cette campagne de vingt-quatre courses.

Plus d'informations sur www.alpinef1.com.

Instagram : [@alpinef1team](https://www.instagram.com/alpinef1team)

X : [@AlpineF1Team](https://twitter.com/AlpineF1Team)

TikTok : [@alpinef1team](https://www.tiktok.com/@alpinef1team)

Facebook : [Alpine F1 Team](https://www.facebook.com/AlpineF1Team)

LinkedIn : [Alpine Formula One Team](https://www.linkedin.com/company/AlpineFormulaOneTeam)

YouTube : [@AlpineCars](https://www.youtube.com/@AlpineCars)

CONTACT MÉDIA

media@alpinef1.com

