



Communiqué de presse

Vaucluse, le 31 août 2026

## Rallye du Paraguay : Sami Pajari enchaîne un triplé historique avec TOYOTA GAZOO Racing



Marko Salminen, Sami Pajari

- Après l'Estonie et la Finlande, Sami Pajari et son copilote Marko Salminen ont remporté un troisième rallye consécutif au Paraguay, devenant les seuls acteurs du WRC à aligner leurs trois premières victoires en autant d'épreuves.
- TOYOTA GAZOO Racing augmente son avance au classement des constructeurs et se rapproche du titre.



## Communiqué de presse

**Vaucriesson, le 31 août 2026**

Sami Pajari et son copilote Marko Salminen ont accompli un exploit inédit en signant leurs trois premières victoires lors de trois épreuves consécutives du Championnat du monde des rallyes. Finlandaise premières, remportées sur les pistes très roulantes de l'Estonie et de la Finlande, ont démontré la pointe de vitesse de la star montante finlandaise, son succès au Paraguay a d'abord été construit en évitant les principales difficultés de cette deuxième édition d'un rallye particulièrement exigeant.

Les nombreuses bosses et compressions, les pierres tranchantes affleurant sous le sol argileux et les températures élevées ont mis à rude épreuve les pneus, les voitures et leurs équipages. La menace quasi permanente de pluies torrentielles a incité les équipes à la prudence, les GR YARIS Rally1 ont ainsi été équipées au milieu du rallye d'un snorkel dont l'usage est habituellement réservé au Rallye du Kenya.

Pajari a pointé jusqu'en septième position vendredi matin au début de l'épreuve après la survenue d'une fuite d'eau au cours de la première spéciale. Composant avec ce problème jusqu'à ce qu'il puisse être résolu au parc d'assistance à la mi-journée, il a ensuite terminé la première journée en tête tandis que ses rivaux devaient faire face à des difficultés plus significatives. Il a pu creuser l'écart jusqu'à compter 24,1 s d'avance samedi, et s'imposer dimanche de 25,8 s.

Elfyn Evans a lui aussi parfaitement maîtrisé sa course avec son copilote Scott Martin pour terminer quatrième au classement général et conserver la tête du championnat. Brièvement leader vendredi après avoir évité le chaos des premières spéciales, il a ensuite concédé près d'une minute à cause d'une crevaison. Il finit à seulement 5,1 s du podium, et engrange de précieux points supplémentaires grâce à sa quatrième place dans la Power Stage et sa cinquième place lors du Super Sunday. Il compte vingt points d'avance sur Pajari à trois épreuves de la fin du championnat.

Premier leader du rallye, Oliver Solberg a quant à lui perdu quatre minutes à cause d'un calage puis d'un changement de pneus dans la troisième spéciale. Il a cependant effectué une belle remontée jusqu'à la cinquième place avec son copilote Elliott Edmondson, avant de remporter la Power Stage puis de réaliser le meilleur temps du Super Sunday, ex aequo avec son coéquipier Sébastien Ogier. Ce dernier, qui a pu reprendre la course conformément au règlement après son



## Communiqué de presse

**Vaucresson, le 31 août 2026**

abandon vendredi en raison d'une rupture de suspension, a terminé deuxième de la Power Stage avec son copilote Vincent Landais, avant d'empocher la totalité des cinq points promis au vainqueur du Super Sunday grâce à sa victoire lors de la première spéciale de la journée.

### TOYOTA GAZOO Racing se rapproche du titre mondial

Grâce à ces résultats, l'avance de Toyota en tête du classement des constructeurs s'élève désormais à 173 points, alors qu'il en reste 180 à distribuer.

Ayant également réintégré la course après son abandon, Takamoto Katsuta a vu son rallye s'achever sur un accident à haute vitesse lors de l'avant-dernière spéciale. Son copilote Aaron Johnston et lui ont été conduits à l'hôpital pour examens, et sont ressortis l'après-midi même.

En catégorie WRC2, la GR Yaris Rally2 a réalisé le premier triplé de son Histoire. Le Paraguayen Diego Domínguez a en effet remporté à domicile la première victoire de sa carrière avec son copilote Rogelio Peña et l'équipe MSi Racing. Gus Greensmith et Jonas Andersson ont quant à eux emmené leur voiture engagée par RaceSeven à la deuxième place, tandis que Alejandro Galanti et Marcelo Toyotoshi ont complété le podium pour TOYOTA GAZOO Racing Paraguay.

De son côté, le pilote du programme TGR WRC Challenge Yuki Yamamoto a découvert les conditions difficiles du Rallye du Paraguay à l'occasion de sa première épreuve sur le sol sud-américain. Après avoir dû abandonner vendredi en raison de problèmes techniques, il a pu repartir pour accumuler de précieux kilomètres d'expérience.

### Déclarations

#### Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« À toute l'équipe engagée au Rallye du Paraguay, ainsi qu'à tous ceux qui ont travaillé sans relâche pour permettre à cette épreuve d'avoir lieu, merci et félicitations d'avoir vu le bout cette semaine de rallye particulièrement difficile. J'ai vu les photos du parc d'assistance après qu'il a été balayé par de violentes rafales de vent. Le Rallye du Paraguay est déjà une épreuve difficile dans des conditions normales. Je suis d'autant plus soulagé qu'il ait pu se dérouler en toute sécurité.



## Communiqué de presse

**Vaucresson, le 31 août 2026**

Merci à tous pour votre travail acharné. Et au milieu de tout cela, Sami et Marko nous ont offert une magnifique victoire. Trois succès consécutifs après l'Estonie et la Finlande : félicitations, Sami et Marko ! Votre remontée rend la lutte pour le championnat encore plus passionnante. Sami et Marko, et vous aussi Elfyn et Scott, il reste encore trois rallyes à disputer. Continuez à vous battre, profitez de ces moments, et donnez tout pour le championnat. Je serai derrière vous tous. »

**P.-S.**

Depuis l'année dernière, je reçois des invitations particulièrement enthousiastes de la part de Paraguayens qui me demandent de venir découvrir leur rallye par moi-même. Étant encore en convalescence après une opération, j'ai décidé de ne pas faire le déplacement cette année. Certains disent que j'ai un don pour apporter le beau temps et, après avoir entendu parler des conditions météo cette semaine, je dois avouer m'être dit que j'aurais peut-être mieux fait de venir, après tout... J'espère pouvoir le faire l'année prochaine. »

**Juha Kankkunen (Team Principal adjoint)**

« Nous sommes très heureux de voir Sami décrocher cet incroyable résultat avec cet enchaînement de trois premières victoires. L'Estonie et la Finlande lui étaient des rallyes plus familiers, mais cette épreuve au Paraguay était encore très nouvelle pour tout le monde, avec des difficultés qui n'ont rien à voir. Les conditions n'étaient pas faciles, surtout vendredi où les incidents ont été nombreux, mais Sami a réussi à passer entre les gouttes. Il a piloté avec constance, sans prendre trop de risques, et a fait du très bon travail. Elfyn a également livré une course très intelligente même s'il a été un peu malchanceux vendredi. Oliver et Seb ont tous deux tiré le meilleur parti de la dernière journée, tandis que Taka a vécu un rallye difficile mais l'essentiel est qu'Aaron et lui aillent bien. La concurrence était rude ici mais nous nous rapprochons encore du titre constructeurs et nous avons hâte d'être au Chili. »

**Elfyn Evans (Pilote voiture 33)**

« Le week-end avait plutôt bien commencé vendredi, jusqu'à notre crevaison dans l'après-midi. Ensuite, nous n'avons pas vraiment réussi à retrouver un bon rythme et nous manquions de vitesse pour résister à Adrien, qui était vraiment très fort. Nous avons peut-être été un peu trop prudents après tous les incidents de vendredi, lorsque les conditions étaient sans doute plus extrêmes, mais il n'est pas facile de doser la prise de risque. Je ne peux pas être totalement satisfait de ce week-end, mais d'autres ont fait bien pire et nous repartons malgré tout avec des points non



## Communiqué de presse

Vaucluse, le 31 août 2026

négligeables. »

### Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Nous avons livré une belle bataille avec Oliver dimanche, en essayant de prendre autant de points que possible après un week-end difficile. J'étais satisfait de la manière dont notre journée se déroulait, jusqu'à la Power Stage où nous avons frôlé le tête-à-queue dans une portion boueuse où je pense que beaucoup de pilotes ont rencontré des difficultés. Nous avons tout de même pu inscrire neuf points dimanche, ce qui n'est pas si mal, même si cela ne change désormais plus grand-chose pour nous au championnat. Nous n'avons pas obtenu ici le résultat que nous espérions, mais nous avons tout de même pris du plaisir au volant, et apprécié le temps passé avec les fans. »

### Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« Dimanche matin, nous avons perdu un peu de temps dans la première spéciale, qui devenait de plus en plus boueuse après chaque voiture, mais nous avons remporté toutes les autres spéciales de la journée, donc nous pouvons être satisfaits. Un grand merci à l'équipe : les mécaniciens ont fait un travail incroyable pour réparer la voiture tout au long du week-end sur une épreuve extraordinairement exigeante. Je pense que nous avons manqué de chance sur quelques petits détails vendredi, ce qui nous a coûté du temps, mais cela reste un excellent week-end, notamment grâce à toute la passion et au soutien des fans qui m'ont vraiment donné le sourire. »

### Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« L'impact lors de l'accident a été assez violent et le fait qu'Aaron et moi en sortions indemnes démontre le niveau de sécurité offert par la construction des voitures. Merci à l'équipe et à la FIA pour les règlements, ainsi qu'à tous ceux qui nous ont aidés après l'accident et qui nous ont manifesté leur soutien. Je ne sais pas exactement ce qui s'est passé mais j'ai perdu l'arrière de la voiture. J'ai essayé de la rattraper et nous avons heurté un petit talus à l'intérieur du virage, ce qui a mis la voiture sur deux roues. J'ai fait ce que j'ai pu mais nous nous sommes finalement retournés. C'est ma faute. Je suis désolé pour l'équipe, et je la remercie pour son soutien constant. Ce week-end ne s'est pas bien passé, mais les hauts et les bas font partie du sport et je dois simplement revenir plus fort. »



## Communiqué de presse

Vaucresson, le 31 août 2026

### Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Je suis vraiment heureux, et c'est un grand moment de fierté. Réaliser que nous avons accompli quelque chose que personne n'avait encore jamais fait auparavant est vraiment spécial. Un grand merci, une fois encore, à toute l'équipe. Ce rallye n'a été facile ni pour les pilotes ni pour l'équipe, et disposer d'une voiture aussi fiable est essentiel pour parvenir à ce résultat. Ce rallye était très différent de ceux d'Estonie et de Finlande : il ne s'agissait pas d'attaquer à fond en permanence. Nous avons dû gérer beaucoup de paramètres différents et j'ai essayé de piloter intelligemment. Ce fut un rallye très exigeant, mais cela rend cette victoire d'autant plus savoureuse. Nous sommes également bien placés dans la lutte pour le titre. Il reste encore pas mal de points à rattraper mais je vais simplement continuer à faire de mon mieux. »

### Yuki Yamamoto (Pilote WRC Challenge Program GEN2)

« Le rallye a été difficile pour moi dès le départ, avec des crevaisons dans les deux premières spéciales qui m'ont empêché de trouver mon rythme. L'après-midi, mes sensations et mes temps se sont améliorés, mais nous avons dû nous arrêter à cause d'un problème. Le samedi a également mal commencé mais les choses se sont améliorées dans l'après-midi. J'ai pu retrouver de meilleures sensations et tout s'est bien passé à partir de là. La dernière journée a été excellente : aucune erreur, et des chronos satisfaisants. Des sensations de bon augure pour le Chili. »

### CLASSEMENT DU RALLYE DU PARAGUAY 2026

|                                                                          |             |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)                    | 3h13mn28.5s |
| 2 Hayden Paddon/John Kennard (Hyundai i20 N Rally1)                      | +25.8s      |
| 3 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)                 | +40.0s      |
| 4 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)                      | +45.1s      |
| 5 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)              | +2mn57.0s   |
| 6 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)                           | +4mn19.0s   |
| 7 Diego Domínguez/Rogelio Peñate (Toyota GR Yaris Rally2)                | +7mn40.5s   |
| 8 Gus Greensmith/Jonas Andersson (Toyota GR Yaris Rally2)                | +8mn03.2s   |
| 9 Alejandro Galanti/Marcelo Toyotoshi (Toyota GR Yaris Rally2)           | +10mn23.0s  |
| 10 Taylor Gill/Daniel Brkic (Škoda Fabia RS Rally2)                      | +10mn36.9s  |
| 34 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)              | +1h03m41.6s |
| <i>Abandon: Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)</i> |             |



## Communiqué de presse

Vaucluse, le 31 août 2026

### CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 11 :

|                    |            |
|--------------------|------------|
| 1 Elfyn Evans      | 216 points |
| 2 Sami Pajari      | 196        |
| 3 Oliver Solberg   | 175        |
| 4 Takamoto Katsuta | 160        |
| 5 Adrien Fourmaux  | 149        |
| 6 Sébastien Ogier  | 148        |
| 7 Thierry Neuville | 129        |
| 8 Hayden Paddon    | 38         |
| 9 Josh McErlean    | 29         |
| 10 Esapekka Lappi  | 25         |

### CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 11 :

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| 1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team | 554 points |
| 2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team | 381        |
| 3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2             | 210        |
| 4 M-Sport Ford World Rally Team        | 138        |

### Et maintenant ?

Les voitures seront reconstruites au Paraguay cette semaine avant d'être transportées de l'autre côté de la cordillère des Andes pour une autre épreuve sud-américaine sur terre, le Rallye du Chili, qui aura lieu du 10 au 13 septembre. Tracées dans les forêts de la région du Bio Bío, devant l'océan Pacifique, les spéciales sont techniques mais globalement roulantes, mêlant terre meuble et plus ou moins abrasive.



## Communiqué de presse

Vaucriesson, le 31 août 2026



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott



Voiture 1 (Sébastien Ogier, Vincent



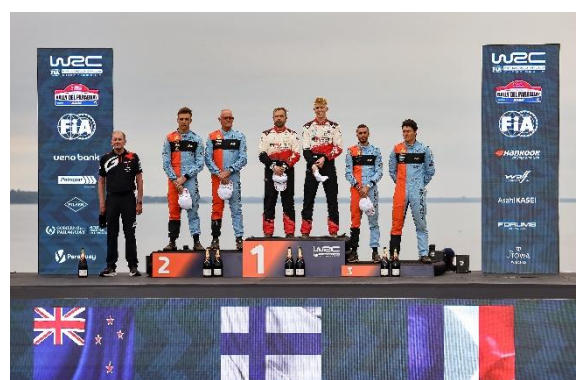
Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



Cérémonie du podium



## Communiqué de presse

Vaucluse, le 31 août 2026

**TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR**

<http://media.toyota.fr/>

**Suivez-nous sur nos réseaux**



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

**CONTACTEZ-NOUS**

**Arnaud Couturon**

Responsable Presse Lexus et TOYOTA  
GAZOO Racing  
01 47 10 84 90  
[arnaud.couturon@toyota-europe.com](mailto:arnaud.couturon@toyota-europe.com)