

Leapmotor dévoile deux innovations majeures lors du Leapmotor Tech Day 2026



- **La nouvelle architecture LEAP 5.0 New Mobile Space Architecture optimise l'espace intérieur et l'intelligence du véhicule.**
- **La nouvelle batterie CTC 3.0 High-Low Fusion multiplie par sept les capacités et fonctions basse tension, supprimant ainsi le besoin d'une batterie auxiliaire séparée de 12 volts.**
- **Ces deux innovations ont été dévoilées lors du Leapmotor Tech Day 2026, organisé au sein du site de production de batteries de Leapmotor à Hu Zhou.**

Leapmotor a dévoilé deux nouvelles innovations lors de son Leapmotor Tech Day 2026, organisé mercredi 16 septembre sur son site de production de batteries de Huzhou, à Hangzhou.

Leapmotor a présenté sa **nouvelle architecture d'espace mobile LEAP 5.0**, ainsi que sa dernière génération de sa technologie pionnière d'intégration des cellules de batterie, sa **batterie Cell-to-Chassis (CTC) 3.0 à fusion haute et basse tension**. Ces innovations serviront de fondement à la prochaine génération de produits de la marque, dont le lancement débutera à partir de 2027.

Ces technologies illustrent l'ambition de Leapmotor de révolutionner l'expérience fondamentale de la mobilité, avec un saut comparable à celui du passage du téléphone classique au smartphone.

La nouvelle architecture d'espace mobile LEAP 5.0 en détail

La nouvelle architecture d'espace mobile LEAP 5.0 marque une rupture dans la conception des véhicules. Elle permettra aux futurs modèles de compter parmi les plus intelligents et les mieux optimisés en matière d'espace sur le marché, tout en repoussant les possibilités offertes par l'habitacle. Les premiers véhicules à en bénéficier seront dévoilés en 2027.

Elle atteint une **efficacité spatiale supérieure de 100 %** à celle des architectures précédentes et adopte un système de commande centralisé intégré, une configuration mieux adaptée aux exigences des véhicules modernes électrifiés et dotés de nombreuses technologies autonomes.

L'intégration d'un module de climatisation tout-en-un et d'une chaîne de traction implantée à l'arrière, deux technologies auparavant distinctes, **augmente de 19 % la longueur disponible dans l'habitacle, réduit de 18 % le nombre de pièces et de 30 % la quantité de conduites nécessaire.**

Une nouvelle implantation verticale des amortisseurs, associée à une tourelle en aluminium, est plus compacte. Elle limite l'empiètement sur l'habitacle et augmente de 37,5 % l'espace latéral aux jambes à l'avant.

Parmi les évolutions les plus marquantes figurent **un pavillon rehaussé et un plancher plus bas et entièrement plat**, rendus possibles par une nouvelle conception de type skateboard. Cette configuration **augmente de 63,7 % la hauteur intérieure** et crée un habitacle ouvert de type loft, offrant une hauteur suffisante pour se tenir debout.

Cette architecture a été spécifiquement développée pour l'ensemble des produits Leapmotor de nouvelle génération, dont les premiers seront dévoilés en 2027.

La batterie Cell-to-Chassis 3.0 à fusion haute et basse tension en détail

La batterie Cell-to-Chassis (CTC) 3.0 à fusion haute et basse tension représente la dernière génération du système pionnier de batterie sans pack et d'alimentation électrique de Leapmotor. Elle peut désormais assurer les fonctions basse tension, supprimant ainsi le recours à une batterie traditionnelle de 12 volts.

La batterie CTC 3.0 à fusion haute et basse tension offre **des capacités et des fonctions basse tension multipliées par sept** par rapport à la génération précédente. Elle fournit une puissance équivalente à celle d'une batterie traditionnelle de 12 volts, dont elle supprime ainsi la nécessité.

Lorsque cette technologie sera intégrée aux véhicules Leapmotor de nouvelle génération, ceux-ci deviendront les premiers véhicules de série depuis plus de 70 ans à se passer d'une batterie auxiliaire au plomb de 12 volts, remettant en cause l'idée bien établie dans l'industrie selon laquelle une telle source d'alimentation est indispensable. Le déploiement à grande échelle de cette technologie pourrait supprimer chaque année des dizaines de millions de batteries au plomb, réduisant considérablement la pollution liée aux batteries usagées.



Le système offre également un fonctionnement sans entretien pendant toute sa durée de vie, sans nécessiter le remplacement de la batterie. Ce qui permet aux propriétaires de réaliser des économies importantes sur toute la durée de possession du véhicule.

La technologie CTC 3.0 supprime les modules de batterie séparés en intégrant directement les cellules au châssis. Les systèmes haute et basse tension utilisent les mêmes cellules et modules, et partagent la gestion thermique ainsi que la distribution de l'énergie, permettant une refonte complète du système d'alimentation électrique du véhicule.

Traditionnellement, les batteries de 12 volts constituent le socle électrique du véhicule et alimentent notamment le démarreur, les essuie-glaces, le système de chauffage, ventilation et climatisation, l'éclairage, les écrans d'info divertissement, les systèmes de sécurité et même les airbags.

Leapmotor

Leapmotor est un constructeur chinois de premier plan spécialisé dans les véhicules à énergies nouvelles (NEV). Fondée en 2015, l'entreprise a son siège à Hangzhou, en Chine. Elle accorde une place centrale à l'innovation et développe en interne nombre de ses technologies clés, notamment les chaînes de traction électriques, les systèmes de batteries, les plateformes de cockpit intelligent et les systèmes avancés d'aide à la conduite.

En 2023, Stellantis est devenu actionnaire stratégique de Leapmotor. En 2024, les deux entreprises ont créé Leapmotor International, une coentreprise détenue à 51 % par Stellantis et à 49 % par Leapmotor, afin d'accélérer l'expansion mondiale de la marque hors de la Grande Chine. Ce partenariat associe les technologies avancées de Leapmotor dans le domaine des véhicules électriques et ses capacités d'innovation à l'empreinte industrielle mondiale, au réseau de distribution et à l'expertise commerciale de Stellantis.

Leapmotor propose une gamme croissante de véhicules électriques qui rend les technologies avancées et la mobilité durable accessibles à un plus grand nombre de clients. En associant des standards de sécurité élevés, une grande autonomie et des équipements de niveau premium, la marque offre un rapport qualité-prix remarquable sur chaque segment.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter : Carole VIAUD

Carole.viaud@stellantis.com |

www.stellantis.com