



Informations de presse
10 septembre 2026

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung : Coupé haute performance exclusif pour une dynamique de conduite maximale

- Coupé haute performance offrant une expérience de conduite sportive sans compromis
- Moteur propulsion AMG V8 bi turbo 4,0 litres de 646 ch (475 kW)
- Une carrosserie élargie unique, une toute nouvelle suspension combinés filetés et une aérodynamique de pointe.
- Environ 170 kilogrammes de diminution de poids grâce à une méthode de construction rigoureuse et légère
- Modèle très limité de la série Mythos fabriqué à la main à Affalterbach

Affalterbach. La Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung a été développée avec un objectif clair : la dynamique de conduite. Ce coupé haute performance homologué sur la route offre une expérience de conduite sans compromis sur routes de campagne sinueuses et circuits de course fermés. Pour y parvenir, le véhicule combine un moteur V8 biturbo de 646 ch (475 kW) à une pure propulsion aux roues arrière, un poids nettement réduit et un châssis conçu pour la précision. Un concept unique de carrosserie large avec des voies élargies, de nombreux composants en fibre de carbone et une aérodynamique spécialement développée renforce encore le potentiel dynamique du véhicule. Pour cela, chaque CLE 646 Spezialanfertigung est entièrement reconstruite au siège d'AMG à Affalterbach selon les plus hauts standards manufacturiers.

« Pour moi, la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung représente l'essence même d'AMG. Ce véhicule a pris vie parce que des ingénieurs très rationnels rêvaient d'une voiture hautement irrationnelle. Nous avons transformé ce rêve en réalité grâce à une dynamique de conduite maximale et une expérience de conduite inégalée. »

Dr Stefan Weckbach Président du conseil d'administration de Mercedes-AMG GmbH et responsable des unités commerciales Mercedes-Benz G-Class et Mercedes-Maybach

« La Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung établit de nouvelles références grâce à sa présence sans compromis et sa dynamique de conduite. Grâce à l'utilisation intensive de la fibre de carbone, nous avons pu créer une apparence particulièrement distinctive. Ses proportions audacieuses et la taille imposante de la calandre soulignent l'ambition de présenter un véhicule aux extrêmes. Le résultat est un chef-d'œuvre, plein de performance et de caractère. »

Bastian Baudy, directeur de la conception Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung | consommation d'énergie combinée : 15,8 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 359 g/km | Classe CO₂ : G¹

Mercedes-AMG PureSpeed | consommation d'énergie combinée : 13,7 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 312 g/km | Classe CO₂ : G²

La dynamique de conduite comme objectif de développement

La Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung a commencé par une question simple : comment un CLE peut-il être encore plus développé vers une dynamique de conduite maximale ? Cependant, cela n'a pas été motivé par un cahier des charges traditionnel de développement produit, mais par une idée née au sein de l'équipe d'ingénierie d'AMG. Un petit groupe a d'abord commencé par construire un prototype. L'objectif n'était pas une collection d'améliorations individuelles de performance ou une édition spéciale conventionnelle. Au contraire, le véhicule a été réimaginé comme un système de performance complet.

L'actuelle Mercedes-AMG CLE Coupé sert de base technique. S'appuyant sur celle-ci, les ingénieurs d'AMG à Affalterbach ont créé un développement unique avec une puissance accrue, un châssis spécialement réglé, une construction légère rigoureuse et de nombreuses modifications de carrosserie. Comparé au véhicule d'origine, le poids a été réduit d'environ 170 kilogrammes, tandis que la carrosserie elle-même a subi d'importantes modifications. Le résultat est une reconstruction complète réalisée selon les normes manufacturières d'Affalterbach, qui a servi de base à la désignation du modèle « Spezialanfertigung ».

Moteur AMG-V8 Biturbo 4,0 litres développant 646 ch

Au cœur du CLE 646 Spezialanfertigung se trouve le moteur V8 bi turbo AMG M177 EVO 4,0 litres, largement amélioré. Sa puissance de 646 ch (475 kW) se reflète dans la désignation même du modèle. Le couple maximal est de 850 Nm et est disponible sur une large plage de régimes moteur allant de 2 500 à 4 500 tr/min. Le vilebrequin à plan plat du moteur réduit les masses en rotation, améliore les caractéristiques de régime et favorise une réponse des gaz exceptionnellement réactive, renforcée par une cartographie moteur dédiée.

Pour assurer la stabilité thermique même sous charges extrêmes, le moteur V8 dispose de trois circuits de refroidissement distincts : un circuit haute température pour le moteur lui-même, et deux circuits basse température pour le refroidissement de l'air de charge et de l'huile de transmission ainsi que les composants 48 volts. Dans la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung, ces systèmes ont été spécifiquement améliorés pour répondre aux exigences d'un profil d'exploitation exigeant, allant d'une utilisation intensive sur circuit à des températures ambiantes très élevées.

La bande-son caractéristique du V8 est encore amplifiée par un système d'échappement haute performance sur mesure, offrant une capacité de débit accrue et une signature sonore conçue avec une concentration émotionnelle. Le design de la partie froide a été développé en coopération avec Akrapovič, tandis que l'utilisation extensive du titane contribue également à la réduction du poids.

De la traction intégrale à la propulsion arrière : la puissance est exclusivement distribuée aux roues arrière

L'un des changements les plus fondamentaux concerne la transmission électrique. Le système AMG Performance 4MATIC+ du véhicule d'origine a été totalement supprimé, la CLE 646 Spezialanfertigung transmettant sa puissance exclusivement à l'essieu arrière. Le passage à la propulsion arrière réduit le poids tout en modifiant fondamentalement le caractère dynamique de la voiture. Un différentiel arrière à glissement limité contrôlé électroniquement optimise la répartition du couple entre les roues arrière grâce à un verrouillage variable selon les besoins. Cela améliore la traction, la stabilité de conduite et la dynamique globale du véhicule. Dans des conditions de conduite adaptées, il peut également supporter un dérapage contrôlé.

Temps de passage courts : Transmission AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

La transmission AMG SPEEDSHIFT TCT 9G de série ravit les conducteurs orientés performance grâce à ses caractéristiques dynamiques de changement de vitesse et sa fonction de double débrayage émotionnel. Selon le programme de conduite choisi, elle propose soit des changements de vitesse sportifs et rapides, soit des passages de vitesse exceptionnellement fluides et presque imperceptibles. Grâce à ses neuf vitesses avant, le moteur fonctionne particulièrement fréquemment dans sa plage de régime optimale.

La transmission AMG SPEEDSHIFT TCT 9G allie également efficacité et performance dynamique. Lorsque nécessaire, la transmission à convertisseur de couple peut effectuer plusieurs rétrogradations en succession rapide pour atteindre presque instantanément la pleine performance du moteur. Le caractère global de la transmission peut être adapté via AMG DYNAMIC SELECT, qui propose une gamme de programmes de transmission avec des réglages spécifiques de la transmission.

Le système de contrôle de lancement de la Mercedes AMG CLE 646 Spezialanfertigung a également été spécifiquement adapté à la propulsion arrière. Le nouveau modèle Mythos passe de l'arrêt à 200 km/h en 11,4 secondes. La vitesse maximale est de 310 km/h.

Suspension en acier à combinés filetés conçue spécialement pour une maniabilité précise

La suspension a également été spécifiquement optimisée pour la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung. Elle est équipée d'un système de suspension à bobine en acier développé conjointement par Mercedes-AMG et KW Automotive. Cette configuration permet un réglage exceptionnellement précis adapté au style de conduite, aux caractéristiques du circuit, aux préférences individuelles et à l'utilisation prévue.

Au cœur de la suspension se trouve la technologie d'amortisseur réglable à quatre directions avec des réglages de rebond et de compression à basse et haute vitesse configurable indépendamment. Cela permet d'adapter précisément le châssis à un large éventail de besoins de conduite.

Les réglages de basse vitesse influencent spécifiquement les mouvements du véhicule lors du freinage, de l'accélération et de l'entrée en virage. La calibration axée sur la performance offre une tenue de route très précise, une remontée d'information vers le conducteur améliorée et une stabilité du véhicule exceptionnelle. Les réglages de vitesse élevée influencent la réponse des amortisseurs lors des mouvements rapides des roues causés par des bosses, des vibreurs ou des irrégularités de la route. Le résultat est un équilibre exceptionnel entre retour direct du véhicule, contrôle du véhicule exceptionnel, traction maximale et stabilité assurée, même dans les conditions dynamiques les plus exigeantes. Les amortisseurs réagissent à chaque entrée de surface sans délai perceptible, offrant au conducteur un niveau de précision et de confiance extraordinaires.

Système de freinage composite haute performance en céramique AMG

Le système de freinage composite céramique haute performance AMG est conçu pour des charges extrêmes et offre des performances de freinage constamment élevées, même lors d'une utilisation intensive sur circuit. Une partie intégrante du système est un concept de refroidissement des freins spécialement développé, adapté à la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung. De grandes prises d'air dans le pare-chocs avant et des éléments dédiés pour le guidage d'air améliorent considérablement la dissipation de la chaleur.

À l'essieu avant, des disques de frein en céramique ventilés et perforés à l'intérieur mesurant 420 x 40 millimètres sont associés à des étriers fixes à six pistons et à la technologie à fibres longues. La chaleur générée dans la surface de friction lors du freinage est transférée plus rapidement dans les canaux de refroidissement du disque, ce qui réduit la température des plaquettes de frein. À l'essieu arrière, des disques de frein en céramique ventilés et perforés à l'intérieur mesurant 360 x 32 millimètres sont combinés à des étriers flottants à piston unique.

Comparé à un système de freinage conventionnel, le réglage réduit le poids et les masses non suspendues. La dynamique de conduite et la réponse en virage en bénéficient directement. Les étriers de frein peints en or soulignent encore davantage le caractère haute performance du système.

Apparence distinctive : ailes élargies avec de nombreux composants en fibre de carbone

La carrosserie de la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung a été entièrement conçue en tenant compte d'une dynamique de conduite et d'une performance maximales. La carrosserie largement modifiée augmente la rigidité structurelle et constitue la base du potentiel de performance exceptionnel du véhicule. De nombreux composants de production en série ont été remplacés par des solutions spécifiquement développées pour un usage exigeant sur route et sur circuit.

Un élément clé du concept est sa position nettement plus large. Pour y parvenir, la carrosserie a été renforcée et élargie. Le résultat est une largeur supplémentaire de 60 millimètres de véhicule à l'avant comme à l'arrière. La voie plus large améliore la stabilité, augmente le potentiel en virage et permet l'utilisation de roues et pneus exceptionnellement larges.

La fibre de carbone est utilisée pour les ailes avant élargies avec sorties d'air intégrées, le tablier avant redessiné avec de grandes prises d'air de refroidissement, les panneaux de seuil latéraux, le capot avec admission centrale d'air froid, le toit et le nouvel apron arrière avec diffuseur. Le couvercle renforcé du coffre et l'aileron arrière réglable manuellement montés sur deux supports trapèzes sont également en fibre de carbone. Les vitres latérales et arrière sont fabriquées en polycarbonate, tandis qu'une batterie de démarrage plus légère de 12volts contribue à réduire le poids global.

Ces exigences techniques définissent le langage de conception inimitable du véhicule. Les extensions frappantes des ailes en fibre de carbone offrent de la place pour des jantes forgées exclusives AMG Performance, 11,0 J x 20 à l'avant et 12,0 J x 20 à l'arrière. Les pneus mesurent 305/30 ZR20 à l'avant et 335/30 ZR20 à l'arrière, et sont basés sur un développement technologique initialement créé pour la Mercedes-AMG ONE. Leur design unique reste exclusif à la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung.

La présence puissante du véhicule est encore renforcée par sa finition de peinture exclusive. La section avant est finie en Argent Mojave Magno, tandis que la carrosserie depuis le montant B vers l'arrière est peinte en Noir Obsidienne Magno. Les blasons AMG sur les portières conducteur et passager soulignent le caractère sur mesure de la Spezialanfertigung. La hauteur de caisse a également été optimisée pour les performances, le véhicule étant abaissé de 22 millimètres à l'essieu avant et de 16 millimètres à l'arrière.

Une plus grande rigidité torsionnelle, une plus grande précision

Pour atteindre la dynamique de conduite de la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung, la structure de la carrosserie a été conçue pour supporter les charges les plus élevées. Des renforts supplémentaires et une barre anti-retournement intégrée augmentent considérablement la rigidité de la carrosserie. La précision, la stabilité et la remontée d'informations bénéficient directement de cette conception, en particulier lors de la conduite dynamique. Ces mesures fournissent la base nécessaire pour exploiter pleinement l'immense potentiel de performance du véhicule sur route et sur circuit.

Aérodynamique développée spécifiquement pour un usage sur piste

L'aérodynamique de la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung a également été développée avec la dynamique de conduite comme objectif principal. Le diffuseur avant, les ouies d'aile, les mesures du soubassement et l'aileron arrière forment un ensemble aérodynamique entièrement intégré.

Pour une différenciation maximale entre l'utilisation quotidienne et la performance sur piste, le diffuseur avant peut être réglé manuellement via trois fixations réparties entre deux positions : « Street » et « Race », cette dernière étant destinée exclusivement à l'exploitation sur circuit.

Lorsqu'il est étendu en position Course, le diffuseur avant forme un profil aérodynamique distinct sous l'avant du véhicule. Sa forme d'aileron inversé accélère le flux d'air sous la voiture et génère l'effet Venturi, augmentant ainsi l'appui aérodynamique de l'essieu avant. Les avantages sont immédiatement perceptibles dans la réponse de la direction. La Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung reste précise et stable à haute vitesse, tout en offrant un virage agile et un retour de direction clair sous des charges latérales élevées.

En combinaison avec le diffuseur avant étendu, la section centrale de l'aileron arrière en fibre de carbone peut être ajustée manuellement pour augmenter encore l'appui aérodynamique de l'essieu arrière sur la piste et obtenir l'équilibre aérodynamique souhaité.

Les ouies intégrées aux ailes élargies améliorent la ventilation du passage de roue et contribuent à un appui aérodynamique supplémentaire. Une innovation particulière est le système de canalisations positionné à côté des phares, dirigeant le flux d'air à travers les passages de roues et vers l'extérieur par les persiennes. Des flics supplémentaires montés sur les côtés de l'apron avant optimisent le flux d'air, augmentant l'appui aérodynamique sur l'essieu avant tout en améliorant le refroidissement des freins.

Le développement aérodynamique va bien au-delà des éléments extérieurs visibles pour inclure de nombreux détails dans le panneau sous-carrosserie, qui répond aux exigences aérodynamiques et thermiques. Les optimisations du concept de refroidissement permettent à l'avant de rester presque entièrement fermé. Le plancher plat intègre des ailettes longitudinales spécialement conçues qui accélèrent localement le flux d'air et contribuent à augmenter l'appui aérodynamique. Au total, le système génère bien plus de 250 kilogrammes d'appui aérodynamique à pleine vitesse.

Contrôle de traction AMG précisément réglable

Pour une utilisation sur circuits fermés avec l'ESP désactivé, le contrôle de traction AMG permet aux conducteurs d'adapter individuellement le niveau de soutien fourni lors de la gestion de la puissance considérable du moteur, sans interventions de stabilité ESP.

Le système peut être réglé avec précision, fournissant le réglage approprié selon la température du pneu et la proximité souhaitée par le conducteur avec la limite de tenue de route. Spécifiquement calibré pour la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung, AMG TRACTION CONTROL permet de présélectionner le glissement des roues motrices de l'essieu arrière sur neuf étapes.

Dans la recherche d'une expérience de conduite la plus directe possible, l'infodivertissement et d'autres fonctionnalités ont également été réduites. En conséquence, la CLE 646 Spezialanfertigung se passe de nombreux systèmes de confort et d'assistance, y compris l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

Construction légère et cohérente à l'intérieur

L'intérieur de la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung suit le même accent constant sur la légèreté et la dynamique de conduite. Les sièges arrière et les matériaux d'isolation acoustique ont été retirés. Les caractéristiques de confort ont été réduites, et le système sonore a été simplifié pour réduire le poids.

La suppression de divers modes de conduite et systèmes d'assistance a également permis de réduire le nombre de commandes sur le volant AMG Performance. Grâce à son revêtement en microfibre DINAMICA et à sa forme aplatie inspirée du sport automobile, le volant offre une adhérence et un contrôle exceptionnels.

Des sièges baquets ultralégers haut de gamme avec un support latéral prononcé sont installés de série, ainsi qu'une barre anti-roulement qui augmente la rigidité torsionnelle et améliore encore la dynamique de conduite.

Des panneaux de porte légers en fibre de carbone complètent l'ensemble intérieur. Dans le cadre du pack Performance optionnel, des harnais six points maintiennent solidement le conducteur et le passager en place.

Chaque véhicule est construit à la main à Affalterbach sur une plateforme CLE 53. Ce faisant, elle perpétue la longue tradition d'artisanat manufacturier exclusif d'AMG, qui a produit des icônes telles que l'AMG 300 CE 6.0 « The Hammer ».

Voiture de collection limitée avec une piste claire

La Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung est le deuxième modèle de la très exclusive série Mercedes-Benz Mythos, dédiée aux véhicules de collection exceptionnellement rares produits en nombres limités.

Après la Mercedes-AMG PureSpeed, limitée à seulement 250 exemplaires dans le monde et dotée d'une configuration ouverte biplace sans toit ni pare-brise, la Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung rejoint désormais la série en tant que véhicule homologué pour la route limité à seulement 30 exemplaires, avec un accent sans compromis sur la performance sur circuit.

Il allie une apparence distinctive, des performances exceptionnelles et une expérience de conduite exceptionnellement directe, créant un produit très recherché, à tel point que le véhicule était déjà en rupture de stock avant sa première mondiale.

Aperçu des données

Mercedes-AMG CLE 646 Spezialanfertigung		
Moteur		Moteur V8 avec biturbo et générateur de démarreur intégré (ISG)
Cylindrée	CM3	3,982
Puissance nominale	kW/PS	475/646
à	1/min	6,000-6,250
Couple nominal	Nm	850
à	1/min	2,500-4,500
Puissance nominale	kW/PS	17 kW/23 PS
Couple nominal ISG	Nm	205
Motricité		Propulsion
Transmission		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Longueur / Largeur / Hauteur	mm	4,949/1,987/1,420
Empattement	mm	2,875
Poids à vide (DIN)	kg	1,895
Poids brut autorisé du véhicule	kg	2,130
Répartition du poids avant / arrière	%	56/44
Coefficient de drag (Cd) Rue / Course		0.402/0.417
Pneus avant / arrière		305/30 ZR 20 / 335/30 ZR 20
Roues avant / arrière		11,0 J x 20 / 12,0 J x 20
Vitesse de pointe	km/h	310
Accélération 0-100 km/h	s	3.9
Accélération 0-200 km/h	s	11.4
Accélération 0-300 km/h	s	36,8/36,2 (Voie / Rue)
Consommation combinée de carburant ¹	l/100 km	15.8
Émissions combinées de CO ₂ ¹	g/km	359
CO ₂ -Classe 1		G

Contact :

Musa Binici, +49 (0) 176 309 859 50, musa.binici@mercedes-benz.com

Felix Siggemann, Tel. : +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a guidé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et un engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : Welcome home.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – dans une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez la tournée « 140 ans. 140 lieux » à travers six continents lors de notre émission spéciale « [140 ans d'innovation | MercedesBenz Media](#) » et via la [communauté MercedesBenz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre -plateforme en ligne Mercedes Benz Media à media.mercedes-benz.com.

MercedesBenz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG avec un total d'environ 164 000 employés dans le monde et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, fourgonnettes et services liés au véhicule. De plus, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de MercedesBenz Cars comprend la marque MercedesBenz, ainsi que MercedesAMG, MercedesMaybach et la marque de produits GClass. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. La durabilité est un principe directeur de la stratégie MercedesBenz. L'entreprise examine ainsi l'ensemble de la chaîne de valeur et assume la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales.

¹ Les chiffres sont préliminaires. Aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, une approbation de type EC ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

² Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure prescrite WLTP (Procédures d'essai mondiales harmonisées pour véhicules légers). La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture particulière dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou du support d'énergie concerné par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.