



Informations de presse  
28 septembre 2026

## Russell conclut un week-end dominant à Bakou

- George Russell a remporté le Grand Prix d'Azerbaïdjan, assurant ainsi la huitième victoire de sa carrière en Formule 1 et sa troisième de la saison 2026.
- Son coéquipier Kimi Antonelli parti de la 16e place sur la grille, est remonté pour finir en 5e position, réalisant de remarquables progrès dans le peloton après son élimination en Q1 lors des qualifications.
- George a transformé la pole position en tête de course dès le départ et a contrôlé la course tout au long d'une course marquée par plusieurs périodes de voiture de sécurité.
- Les premières minutes ont vu le peloton neutralisé après un incident avec Alex Albon au virage 1, avec des interventions de voiture de sécurité qui ont provoqué plusieurs redémarrages et points stratégiques.
- George gérait chaque redémarrage efficacement, maintenant la position et le rythme en tête pour construire la base de la victoire.
- Kimi a profité des interruptions et des stratégies alternatives pour remonter dans le peloton, combinant un rythme de course solide avec des dépassements décisifs pour décrocher une place dans le top cinq.
- George Russell a franchi le drapeau à damier devant Max Verstappen et Isack Hadjar, tandis que Kimi Antonelli est arrivé à la 5e place.

| Pilote         | Calandre | Résultat   | Meilleur tour |
|----------------|----------|------------|---------------|
| George Russell | P1       | P1         | 1:44.916      |
| Kimi Antonelli | P16      | P5         | 1:45.413      |
| Stratégie      | Débuts   | Arrêt 1    | Arrêt 2       |
| George Russell | Medium   | Soft (T32) |               |
| Kimi Antonelli | Medium   | Soft (T31) |               |

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | P +49 711 17-0 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG | Domicile : Stuttgart | Tribunal d'enregistrement : Amtsgericht Stuttgart | Registre commercial n° : 762873

Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

## **George Russell**

Ce fut un week-end incroyable et probablement l'un des plus forts de ma carrière jusqu'à présent. J'ai vraiment apprécié cette course et ce dernier relais a été parmi les plus amusants que j'ai eu en Formule 1. Nous avons eu un rythme solide tout au long et avons réussi à creuser un bon écart, donc quand la voiture de sécurité est sortie, c'était un peu frustrant, mais sur un circuit comme Bakou, c'est toujours une possibilité.

Le redémarrage a probablement été le moment le plus stressant de l'après-midi avec Max juste derrière moi, mais je l'ai bien géré et à partir de là, il s'agissait de rester concentré et de ne faire aucune erreur. Dans le dernier relais, nous avons tous les deux poussé fort, et même si la voiture était intense, ce sont ces moments qu'on apprécie en tant que pilote.

Je me suis senti à l'aise tout le week-end, et pour l'instant, les choses semblent venir naturellement au volant. Nous sommes dans une bonne position, mais la Formule 1 change très vite, donc il faut continuer à pousser. L'objectif est de continuer à travailler dur, de construire cet élan et, espérons-le, de continuer à se battre en tête pour les courses à venir.

## **Kimi Antonelli**

Aujourd'hui, il s'agissait de limiter les dégâts. Je n'ai pris aucun risque inutile et je me suis concentré sur la maximisation des points marqués pour l'équipe. Il était parfois difficile de progresser car nous étions dans un train de dépassement, mais je me suis concentré sur le fait de rester à l'écart des ennuis et de saisir les opportunités quand elles se présentaient.

C'était un de ces week-ends où tout ne se passe pas tout à fait comme tu veux. Le rythme n'était pas tout à fait au rendez-vous pour moi aujourd'hui, mais vu notre point de départ, je dois être content de la 5e place. J'ai juste essayé de faire la course devant moi, de rester patient et de ramener la voiture à la maison. Nous avons pu profiter de certaines opportunités qui se sont présentées et marquer autant de points que possible.

Heureusement, nous avons une autre course très bientôt, donc je suis totalement concentré là-dessus et j'ai vraiment hâte.

## **Bradley Lord**

Ce week-end a été vraiment impressionnant pour George, il n'a tout simplement pas fait de faute. Il a démarré sur les chapeaux de roue en FP1 et a donné le rythme à partir de là. Même avec la façon dont les voitures de sécurité et les redémarrages se sont déroulés, il a géré tout ce qu'on lui a donné et a livré une course totalement sans erreur, même avec Verstappen qui lui collait la tête dans le dernier relais. Autour de Bakou, c'est plus facile à dire qu'à faire.

La course d'aujourd'hui allait toujours être un défi différent pour Kimi. Avec les courses limitées qu'il avait eu tout au long du week-end, il était important qu'il ne pense pas que c'était Monza partie deux et qu'il essaie de forcer la situation. Au lieu de cela, il a conduit la course devant lui, montrant une très bonne compréhension de la situation dans son ensemble, et il est

bien remonté jusqu'à la 5e place. C'était une performance impressionnante en soi.

C'est une excellente façon pour l'équipe de commencer ce triple programme exigeant. Nous avons marqué des points solides avec les deux voitures qui ont bien exécuté les plans tout au long du week-end et nous ont donné une base solide avant la prochaine course. La Malaisie est un événement spécial pour nous grâce à notre partenariat de championnat avec PETRONAS, et nous allons tirer les leçons de ce week-end, continuer à travailler dur et chercher à maximiser nos performances la semaine prochaine.

### **Andrew Shovlin, Directeur de l'ingénierie de piste**

Félicitations à George et à l'équipe pour cette victoire fantastique. Il a été rapide tout au long du week-end et a transformé une brillante pole position en une victoire assurée aujourd'hui. Les voitures de sécurité ont maintenu la course intéressante et la pression était forte à chaque redémarrage, mais George a superbement géré la course quand cela comptait le plus.

Kimi a également fait un excellent travail pour remonter de la 16e place sur la grille et finir 5e. Après la déception d'hier, il est resté concentré et a saisi au maximum les occasions qui se sont présentées. Son rythme a été solide tout au long de la course et il a remonté le peloton avec plusieurs dépassements décisifs.

Les voitures de sécurité ont laissé peu d'occasions de se détendre à n'importe quel moment de la course, surtout pour George en tête, mais les deux pilotes ont bien géré les défis et tiré le maximum des opportunités qui s'offraient à eux.

Nous avons eu une voiture compétitive dès les premiers tours à Bakou et c'est réjouissant d'avoir transformé ce rythme en un résultat solide. George a dominé tout au long de la course, tandis que la remontée de Kimi a démontré à la fois le rythme de la voiture et sa détermination après une séance de qualifications difficile. Nous quittons l'Azerbaïdjan avec un bon élan et beaucoup de points positifs à prendre pour la prochaine épreuve.

Les images sont disponibles en téléchargement depuis notre site média :

<https://media.mercedesamgf1.com/marsF1/en/instance/ko/Azerbaijan-Grand-Prix.xhtml?oid=195046335>

## Contacts

*Adam McDaid*, Head of Media & Editorial

[amcdaid@mercedesamgf1.com](mailto:amcdaid@mercedesamgf1.com), [+44 \(0\) 7918 335 332](tel:+44207918335332)

*Rosa Herrero Venegas*, Senior PR Manager

[rherrerovenegas@mercedesamgf1.com](mailto:rherrerovenegas@mercedesamgf1.com), [+44 \(0\) 7469 353 191](tel:+44207469353191)

*Charlotte Davies*, Senior Communications Manager

[cadavies@mercedesamgf1.com](mailto:cadavies@mercedesamgf1.com), [+44 \(0\) 7833 913 418](tel:+44207833913418)

*Charlotte Jacobe*, Press Officer

[cjacobe@mercedesamgf1.com](mailto:cjacobe@mercedesamgf1.com), [+44 \(0\) 7353 137810](tel:+44207353137810)

Année anniversaire MercedesBenz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

MercedesBenz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles-berlines S Class lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre cadre de notre parcours « 140 ans d'innovation | MercedesBenz Media » et via la communauté Mercedes-Benz.

Plus d'informations sur MercedesBenz sont disponibles sur [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) et sur notre chaîne LinkedIn sous Mercedes-Benz AG | LinkedIn.

Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne MercedesBenz Media à [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com).