

Toyota et Scania testent ensemble la technologie de pile à combustible à hydrogène dans le transport poids lourd

- Toyota et Scania annoncent un partenariat portant sur l'essai de solutions de pile à combustible à hydrogène destinées au transport routier lourd.
- Des modules de pile à combustible de troisième génération de Toyota seront montés sur 40 poids lourds Scania dans le cadre du programme Scania Pilot Partner.
- Les informations obtenues grâce aux opérations menées en conditions réelles dans le cadre de cette collaboration serviront à évaluer le potentiel de la technologie de pile à combustible à hydrogène dans certaines applications lourdes.

Toyota et Scania ont annoncé aujourd'hui un partenariat visant à intégrer des solutions de pile à combustible à hydrogène à la mobilité lourde par le biais d'opérations logistiques en conditions réelles.

Dans le cadre de cette collaboration, Toyota fournira des modules de pile à combustible pour les 40 poids lourds du programme Scania Pilot Partner. Ce programme réunissant Scania et certains de ses clients vise à évaluer un large panel de technologies de transport durable, notamment la pile à combustible à hydrogène, en conditions réelles. Les applications lourdes zéro émission à pile à combustible ne cessant de se développer, cette initiative devrait confirmer leurs performances techniques, leur efficacité opérationnelle ainsi que leur coût total d'utilisation. L'emploi de la technologie de pile à combustible à hydrogène de Toyota dans le cadre du partenariat avec Scania permettra d'évaluer dans quelle mesure des camions électriques à pile à combustible peuvent servir pour des opérations exigeantes de transport routier lourd.

Les véhicules seront équipés du module de pile à combustible de troisième génération de Toyota, qui associe une architecture extrêmement compacte et une puissance de 300 kW pour les applications lourdes et de nombreux autres usages très divers.

Les premiers camions électriques Scania à pile à combustible à hydrogène entreront en service au premier trimestre 2027.

« Nous pensons que le transport routier lourd joue un rôle clé dans le développement de la demande d'hydrogène et de l'infrastructure connexe. En outre, nous sommes convaincus que l'hydrogène est la solution adaptée aux applications lourdes exigeantes, où il est essentiel d'associer une autonomie, un taux d'utilisation et une efficacité opérationnelle élevés. L'intégration du module de pile à combustible de troisième génération de Toyota aux opérations logistiques des clients de Scania représente un grand pas en avant assurant à la mobilité hydrogène de jouer un rôle plus important dans le secteur européen du transport routier lourd. », Hiroki Nakajima, Vice-président exécutif de Toyota Motor Corporation

« Nous nous réjouissons de ce partenariat avec Toyota visant à étudier les performances de la technologie de pile à combustible dans des opérations de transport exigeantes en conditions réelles. Dans le cadre de notre programme Pilot Partner, nous collaborons avec certains de nos clients afin de tester de nouvelles technologies dans de vraies applications, d'en tirer des enseignements et de continuer à développer nos solutions. Cette collaboration sera source de précieuses informations sur les opportunités et défis associés à l'emploi de la technologie de pile à combustible à hydrogène dans le transport routier lourd. », Sara Forsberg, Chief Technology Officer de Scania

Toyota communiquera de plus amples informations lors de sa conférence de presse prévue le 14 septembre prochain dans le cadre du salon IAA Transportation.

À propos de Scania

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier plan. Aux côtés de ses partenaires et de ses clients, la marque œuvre en faveur de la transition vers un système de transport durable. Fondé en Suède en 1891, Scania est aujourd'hui présent dans plus de 100 pays et compte environ 53 000 employés.

Le programme Scania Pilot Partner consiste en une collaboration étroite avec des clients afin de tester et d'évaluer de nouvelles solutions de transport durable en conditions réelles. Chaque projet pilote fournit de précieuses informations sur les performances d'une technologie donnée dans les opérations quotidiennes d'entreprises clientes, notamment en termes d'efficacité et de coût total d'utilisation, et ce, dans des applications allant de la distribution urbaine au transport longue distance.



<http://media.toyota.fr>

Contact Presse :
Carine Pâris

Cheffe Département Relations Presse, Événementiel & Partenariats
carine.paris@toyota-europe.com

Gaëlle Capin

Responsable Communication Corporate, Événementiel & Partenariats
gaelle.capin@toyota-europe.com