

PRÉSENTATION DU GRAND PRIX DE BAHREÏN EN MALAISIE

[Mardi 29 septembre – Circuit international de Sepang, Sepang, Kuala Lumpur, Malaisie]

La Formule 1 retrouve le Circuit international de Sepang pour la première fois depuis 2017 à l'occasion du Grand Prix de Bahreïn en Malaisie.

Spécialement conçu pour la Formule 1, le circuit de Sepang a accueilli la discipline pendant dix-huit ans à partir de 1999. Cette année, il reçoit au pied levé le Grand Prix de Bahreïn, initialement reporté, ramenant ainsi la Formule 1 en Malaisie. Fluide et exigeant, son tracé comprend deux longues et larges lignes droites en début et en fin de tour, des épingles ainsi qu'une succession de courbes rapides. À cela s'ajoutent des conditions météorologiques particulièrement chaudes et humides, qui promettent un défi de taille tant au volant que dans les garages. La dernière course disputée à Kuala Lumpur a été le théâtre des débuts de Pierre en Formule 1. Désormais fort de plus de 190 Grands Prix, il y revient en faisant partie des neuf pilotes du plateau actuel à y avoir déjà couru au pinacle du sport automobile.

PIERRE GASLY : « J'ai d'excellents souvenirs de la Malaisie puisque j'y ai fait mes débuts en Formule 1 en 2017. L'autre jour, je regardais justement quelques photos de ce week-end-là et c'est assez incroyable de voir à quel point les voitures et le sport ont évolué depuis. J'ai moi-même un peu changé. J'étais clairement plus jeune, plus frais, et je crois que mon cou a doublé de volume ! C'était une très belle période qui a marqué le début de ma carrière. Pour revenir au présent, nous sommes au cœur d'une série de trois courses consécutives et je suis rentré chez moi à Milan pour prendre quelques jours de repos entre Bakou et Sepang. Je me sens en pleine forme et prêt à relever le défi. La grille est partagée entre ceux qui ont déjà de l'expérience sur ce circuit et ceux qui n'y ont jamais couru. Je sais à quel point les conditions sont dures avec la chaleur et l'humidité, sans oublier le risque toujours présent de pluie. Le tracé est également assez rapide et exigeant physiquement. J'ai hâte d'y être et j'espère que nous pourrons maintenir le bon niveau de performance que nous avons affiché lors des dernières courses. »

FRANCO COLAPINTO : « Ce sera ma première expérience à Sepang. C'est un circuit dont j'ai beaucoup entendu parler et que j'ai beaucoup vu en grandissant devant la Formule 1. Ce qui ressort particulièrement, ce sont les conditions, avec une chaleur et une humidité très importantes, et il semble toujours y avoir une forte probabilité de voir de la pluie. Après Bakou, je me suis rendu comme prévu à Enstone pour passer une journée au simulateur. C'était assez particulier, car nous nous préparons au décalage horaire et j'étais donc à l'usine à 5 heures du matin avec mes ingénieurs. J'ai hâte de découvrir la Malaisie et l'objectif sera d'avoir un vendredi productif, de trouver une bonne fenêtre de réglages et, je l'espère, de pouvoir à nouveau nous battre pour le top dix les deux jours suivants. »

STEVE NIELSEN : « Nous nous rendons sur un circuit légendaire, Sepang, pour un week-end assez unique en Formule 1 : le Grand Prix de Bahreïn en Malaisie. Tout d'abord, il faut saluer les efforts de la Formule 1, de la FIA et des organisateurs en Malaisie et à Bahreïn pour avoir réussi à mettre cette course sur pied. Organiser un Grand Prix dans un délai aussi court est loin d'être simple et cela a représenté un immense défi logistique pour tout préparer à temps, mais nous sommes très heureux de retrouver Sepang pour la première fois depuis neuf ans. C'est un superbe circuit, qui a été le théâtre de moments emblématiques de notre sport au fil des années. Les performances de notre voiture depuis la pause estivale sont bonnes et nous espérons poursuivre sur cette lancée en Malaisie. C'est une piste qui comporte de nombreux virages à moyenne et haute vitesse ainsi que deux longues lignes droites qui devraient offrir des opportunités de dépassement. Nous avons confiance en notre package et nous nous y rendons avec l'objectif de retrouver les points et de regagner du terrain au championnat. »

À PROPOS DE BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM

BWT Alpine Formula One Team dispute le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Franco Colapinto, espoir de la discipline. Sous la direction de Flavio Briatore, conseiller exécutif, et de Steve Nielsen, directeur général, le duo évolue au volant de la révolutionnaire Alpine A526 et porte les ambitions de l'équipe durant une saison extrêmement compétitive en Formule 1. Depuis 1992, l'écurie est basée à Enstone, dans l'Oxfordshire [Royaume-Uni], et a successivement défendu les couleurs de Benetton Formula, Renault F1 Team et Lotus F1 Team. Enstone possède un riche palmarès avec sept titres mondiaux, dont quatre chez les pilotes avec Michael Schumacher et Fernando Alonso [1994, 1995, 2005 et 2006] et trois chez les constructeurs [1995, 2005 et 2006]. L'A526, la monoplace de l'équipe en 2026, y est conçue et construite par mille collaborateurs mobilisés pour saisir les opportunités offertes par cette campagne de vingt-quatre courses.

Plus d'informations sur www.alpinef1.com.

Instagram : [@alpinef1team](https://www.instagram.com/alpinef1team)

X : [@AlpineF1Team](https://twitter.com/AlpineF1Team)

TikTok : [@alpinef1team](https://www.tiktok.com/@alpinef1team)

Facebook : [Alpine F1 Team](https://www.facebook.com/AlpineF1Team)

LinkedIn : [Alpine Formula One Team](https://www.linkedin.com/company/alpine-formula-one-team)

YouTube : [@AlpineCars](https://www.youtube.com/@AlpineCars)

CONTACT MÉDIA

media@alpinef1.com

