



# BWT Alpine Formula One Team prend la route avec le biocarburant diesel HVO d'Enilive pour sa logistique européenne

[1 septembre – Enstone, Oxfordshire, Royaume-Uni]

**BWT Alpine Formula One Team utilisera HVOlution, le biocarburant diesel d'Enilive entièrement produit à partir de matières premières 100 % renouvelables, pour ses véhicules logistiques lors des manches européennes du Championnat du Monde FIA de Formule 1.**

Dès cette saison, HVOlution alimentera les véhicules transportant les voitures et les installations de BWT Alpine Formula One Team dans les principaux pays européens grâce au réseau de plus de 1 700 stations-service Enilive où il est disponible. Le ravitaillement sera géré via le système Multicard. La flotte logistique de l'équipe sera adaptée pour fonctionner exclusivement avec HVOlution au cours des prochaines semaines.

HVOlution est un biocarburant diesel HVO pur [huiles végétales hydrotraitées], produit dans les bioraffineries Enilive de Venise et de Gela, principalement à partir de déchets et de résidus tels que les huiles alimentaires usagées et les graisses animales. HVOlution est un carburant « drop-in » ne nécessitant aucune modification des moteurs ni des infrastructures de distribution. Il constitue une solution immédiatement disponible pour contribuer à la décarbonation du transport routier. En 2025, sur l'ensemble de la chaîne de valeur, la réduction moyenne des émissions de CO<sub>2</sub>eq associée au HVO d'Enilive s'est élevée à 79,5 % par rapport au mix fossile de référence.\*

L'accord avec Enilive s'inscrit dans le cadre du [partenariat entre Eni et BWT Alpine Formula One Team](#), qui a marqué le retour d'Eni en Championnat du Monde FIA de Formule 1 l'an passé, l'entreprise étant devenue *partenaire énergie et carburant officiel* de l'écurie. Cette alliance comprend également une collaboration autour du développement futur de biocarburants destinés au sport automobile de haut niveau.

**Stefano Ballista, directeur général d'Enilive :** « La décision de BWT Alpine Formula One Team d'utiliser le biocarburant HVOlution marque une étape stratégique majeure qui renforce encore davantage un partenariat déjà solide. Cette initiative confirme la position d'Enilive en tant que partenaire clé de la mobilité durable, en apportant une contribution concrète à la décarbonation de la logistique de l'un des championnats sportifs les plus populaires et innovants de la planète. Elle offre également une visibilité internationale à HVOlution, notre biocarburant capable d'accélérer la décarbonation d'une part importante du parc de véhicules diesel et déjà largement disponible dans les stations Enilive à travers l'Europe. »

**Flavio Briatore, conseiller exécutif de BWT Alpine Formula One Team :** « L'intégration de HVOlution d'Enilive dans les activités logistiques de l'écurie constitue un nouveau pas important dans notre relation avec notre précieux partenaire, Eni. Ce qui a commencé comme un partenariat solide autour des technologies liées à l'énergie et aux carburants revêt une dimension de plus en plus stratégique. Le lancement de ce projet témoigne d'une collaboration fondée sur la confiance. Nous sommes impatients de renforcer encore davantage nos liens, tant sur la piste qu'en dehors. »



*\* Selon les critères conventionnels de la directive européenne sur les énergies renouvelables [RED], la réduction moyenne des émissions de CO<sub>2</sub>eq du HVO produit par Enilive en 2025 s'est élevée à 79,5 % sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement par rapport au mix fossile de référence [soit 94 g de CO<sub>2</sub>eq/MJ]. Cette moyenne a été pondérée en fonction des lots de matières premières réellement traités dans les bioraffineries Enilive de Venise et de Gela.*

## À PROPOS DE BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM

BWT Alpine Formula One Team dispute le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Franco Colapinto, l'un des grands espoirs de la discipline. Sous la direction de Flavio Briatore, conseiller exécutif, et de Steve Nielsen, directeur général, les deux pilotes évoluent au volant de la révolutionnaire Alpine A526 et portent les ambitions de l'équipe lors d'une saison extrêmement compétitive en Formule 1. Depuis 1992, l'écurie est basée à Enstone, dans l'Oxfordshire [Royaume-Uni], et a successivement défendu les couleurs de Benetton Formula, Renault F1 Team et Lotus F1 Team. Enstone possède un riche palmarès avec sept titres mondiaux, dont quatre chez les pilotes avec Michael Schumacher et Fernando Alonso [1994, 1995, 2005 et 2006] et trois chez les constructeurs [1995, 2005 et 2006]. L'A526, la monoplace de l'équipe en 2026, y est conçue et construite par mille collaborateurs mobilisés pour saisir les opportunités offertes par cette campagne de vingt-quatre courses.

Plus d'informations sur [www.alpinef1.com](http://www.alpinef1.com).

Instagram : [@alpinef1team](https://www.instagram.com/alpinef1team)

X : [@AlpineF1Team](https://twitter.com/AlpineF1Team)

TikTok : [@alpinef1team](https://www.tiktok.com/@alpinef1team)

Facebook : [Alpine F1 Team](https://www.facebook.com/AlpineF1Team)

LinkedIn : [Alpine Formula One Team](https://www.linkedin.com/company/alpine-formula-one-team)

YouTube : [@AlpineCars](https://www.youtube.com/AlpineCars)

## CONTACT MÉDIA

[media@alpinef1.com](mailto:media@alpinef1.com)

## CONTACTS ENI

Service de presse : +39.0252031875 – +39.0659822030

Numéros verts pour les actionnaires :

- Depuis l'Italie : 800 940 924

- Depuis l'étranger : + 80011223456

Standard : +39-0659821

[ufficio.stampa@eni.com](mailto:ufficio.stampa@eni.com)

[segreteria.societaria.azionisti@eni.com](mailto:segreteria.societaria.azionisti@eni.com)

[investor.relations@eni.com](mailto:investor.relations@eni.com)

Site internet : [www.eni.com](http://www.eni.com)

