



**Nissan et Honda concluent un accord de développement
conjoint pour standardiser les calculateurs et les logiciels
destinés aux véhicules définis par logiciel (SDV) de nouvelle
génération**

Yokohama, JAPON (31 août 2026) –Nissan Motor Co., Ltd. et Honda Motor Co., Ltd. ont conclu un accord de développement conjoint visant à standardiser plusieurs calculateurs électroniques (Electronic Control Unit - ECU)* constituant le cœur des véhicules définis par logiciel (Software Defined Vehicle - SDV) de nouvelle génération, ainsi que le système d'exploitation embarqué, les éléments clés du logiciel intermédiaire (middleware) et les logiciels de contrôle du véhicule fonctionnant sur ces ECU.

L'architecture électronique/électrique (E/E) intégrant ces calculateurs électroniques et logiciels développés conjointement est destinée aux véhicules définis par logiciel (SDV) de nouvelle génération des deux constructeurs, à partir de l'exercice fiscal 2029.

Dans le cadre de leur partenariat stratégique, Nissan et Honda continuent d'explorer des opportunités de collaboration dans divers domaines afin d'accélérer la progression vers la neutralité carbone et de contribuer à un avenir sans accidents de la route mortels impliquant leurs véhicules. Le domaine du logiciel, centré sur les SDV et essentiel à l'intelligence et à l'électrification des véhicules, a été identifié comme un axe de collaboration majeur, compte tenu du rythme rapide de l'innovation technologique et de la nécessité de renforcer la compétitivité par une accélération de la R&D et une efficacité accrue des investissements.

Conscientes de la nécessité de renforcer leur compétitivité grâce à des cycles de développement plus rapides et des investissements plus efficaces, les deux entreprises ont mené des études approfondies sur une éventuelle collaboration dans le domaine du logiciel. À l'issue de ces discussions, Nissan et Honda ont convenu de développer et de standardiser conjointement les ECU et les logiciels centraux qui constituent la base des SDV de nouvelle génération.

Dans le cadre de cet accord, les deux entreprises collaboreront pour définir des spécifications communes pour plusieurs ECU centraux au sein de l'architecture E/E des SDV de nouvelle génération, ainsi que pour le système d'exploitation embarqué, les éléments clés du logiciel intermédiaire et les logiciels de contrôle du véhicule.

En standardisant ces technologies fondamentales, Nissan et Honda visent à tirer parti de leur expertise technique et de leurs ressources de développement combinées pour gagner en efficacité, accélérer l'innovation et renforcer leur compétitivité grâce à une réduction des coûts de développement et à des économies d'échelle accrues.

À l'avenir, Nissan et Honda continueront de s'appuyer sur leurs forces respectives, d'explorer des opportunités de création de valeur et d'approfondir leur collaboration afin d'apporter des avantages concrets aux clients et à la société.



* ECU haute performance principaux (ordinateurs haute performance) utilisant des SoC (systèmes sur puce), et ECU de zone gérant les différentes zones du véhicule.

#FIN#