

GRAND PRIX DES PAYS-BAS DE FORMULE 1 2026, DIMANCHE

LES CHIFFRES DU JOUR

Pierre est parti 11e en pneumatiques médiums neufs et s'est classé 10e.

Arrêts aux 18e [durs neufs] et 46e [médiums usés] tours. Changement en médiums usés sous drapeau rouge à la fin du 2e tour.

Meilleur tour en course : 1'16"220.

Franco est parti 14e en pneumatiques médiums neufs et s'est classé 14e.

Arrêts aux 21e [durs neufs] et 45e [tendres neufs] tours. Changement en médiums neufs sous drapeau rouge à la fin du 2e tour.

Meilleur tour en course : 1'15"578.

PIERRE GASLY : « C'était une course assez frustrante au final, même si notre départ a été très bon. C'était exactement ce dont nous avions besoin en nous élançant depuis la onzième place. Nous avons réussi à remonter au neuvième rang avant de devoir éviter Max [Verstappen] dans le dernier virage. Après le drapeau rouge, nous avons bien résisté lors du deuxième départ pour conserver la huitième position, mais la suite a été assez compliquée et mouvementée. Racing Bulls est clairement notre concurrent direct et ils avaient un plan pour optimiser leur course tout en perturbant la nôtre. C'était prévisible, mais c'était assez agaçant au volant ! La saison est longue, je m'en souviendrai et la lutte au Championnat est bel et bien lancée. Je suis content que nous ayons apporté des évolutions ce week-end, car elles nous ont permis d'être beaucoup plus compétitifs, comme en témoignent les points que nous avons pu marquer. Nous avons beaucoup de choses à analyser après ce week-end, mais j'ai déjà hâte d'être à Monza pour poursuivre cette bataille en piste. »

FRANCO COLAPINTO : « C'était une course difficile de notre côté, surtout après le drive-through reçu pour l'incident du premier tour. J'ai pris un très bon départ, j'ai dépassé quatre voitures et je me suis hissé dans les points. Cela s'annonçait bien pour nous, mais notre journée a été compromise par cette pénalité. Je la trouve sévère et nous allons l'analyser pour essayer de mieux la comprendre et d'en tirer les enseignements nécessaires. Après cela, comme je l'ai dit, notre course n'a pas été facile. Nous avons du mal à trouver de l'adhérence, ce qui a limité notre rythme lorsque nous tentions de remonter, et nous avons finalement terminé quatorzièmes, à la même place que sur la grille. C'est positif que Pierre ait pu finir dixième et marquer un point avec les évolutions. J'en bénéficierai aussi lors du prochain rendez-vous à Monza. Je suis impatient de courir avec et d'être véritablement dans le match pour les points. »

FLAVIO BRIATORE : « Nous repartons un peu frustrés de Zandvoort même si nous avons repris deux points à nos concurrents directs, avec Pierre qui en a marqué un hier au Sprint et un autre aujourd'hui en Grand Prix. Nous avons apporté des évolutions sur cette épreuve et elles ont clairement eu un impact. Il est toutefois évident que nous devons encore mieux les comprendre et continuer à gagner en performance afin de creuser l'écart au Championnat Constructeurs puisque Racing Bulls reste compétitif et Audi a été exceptionnellement rapide aujourd'hui. La course de Franco était pratiquement terminée dès le départ avec un drive-through particulièrement sévère. Même si nous savons que c'est décevant pour lui, nous reconnaissons que ces règles ont été instaurées pour des raisons de sécurité et nous devons donc retenir la leçon. C'était un week-end loin d'être parfait pour nous, mais nous nous rendons à Monza prêts à poursuivre le combat. »

