



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 20 juillet 2026

Rallye d'Estonie : Pajari décroche une première victoire impressionnante avec TOYOTA GAZOO Racing



- Faisant preuve d'une maîtrise exceptionnelle au volant de la GR Yaris Rally1, Sami Pajari et son coéquipier Marko Salminen ont remporté leur première victoire en WRC.
- TOYOTA GAZOO Racing conforte sa première place au classement des constructeurs du Championnat du monde des rallyes 2026.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 20 juillet 2026

Deux ans jour pour jour après ses débuts au volant d'une GR YARIS Rally1 en 2024, cette victoire marquante récompense l'excellente forme affichée par Pajari depuis le début de la saison, lui qui était déjà monté sur le podium à cinq reprises lors des huit rallyes précédents. Avec ce résultat, les cinq pilotes de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing en catégorie Rally1 ont goûté à la victoire en 2026.

Le Finlandais de 24 ans s'est immédiatement senti à l'aise sur les pistes de terre rapides d'Estonie, alliant calme et sérénité à une rapidité impressionnante. Pajari a remporté les sept spéciales du vendredi et, bien que son plus proche rival Solberg ait mis fin à cette série samedi matin, Pajari a réagi pour porter son avance à 25 secondes avant la dernière journée. La pluie a menacé de bouleverser la course le dimanche, mais Pajari est resté imperturbable et a finalement décroché la victoire avec 19,5 secondes d'avance.

Peter Solberg, également âgé de 24 ans, a lui aussi réalisé une course solide et intelligente pour retrouver le podium, montant sur la deuxième marche avec son copilote Elliott Edmondson. Il a en outre engrangé le maximum de points bonus lors de la dernière journée en dominant les classements du Super Sunday et de la Power Stage.

Sébastien Ogier a terminé cinquième du classement général pour sa première participation au Rallye d'Estonie depuis 2021, inscrivant de précieux points au championnat avec son copilote Vincent Landais.

Elfyn Evans, le leader du championnat, a connu un début de rallye difficile : s'élançant en première position sur un terrain particulièrement sec et meuble, il a dû balayer la piste, offrant ainsi une trajectoire plus propre à ses rivaux. Avec son copilote Scott Martin, il a profité d'une position de départ plus favorable le samedi pour remonter de la neuvième à la sixième place, avant de se classer deuxième du Super Sunday et troisième de la Power Stage, portant ainsi son avance au championnat à 25 points.

Takamoto Katsuta et son copilote Aaron Johnston occupaient la sixième place vendredi - alors qu'ils s'élançaient en deuxième position sur la route - avant de devoir s'arrêter en raison d'un problème de pneumatique. Repartis samedi, ils ont dû ouvrir la route durant le reste du week-end, mais ont réussi à inscrire un point dans la



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 juillet 2026

Power Stage et conservent la deuxième place du championnat. Pajari remonte à la troisième place du classement du WRC 2026, devant Ogier et Solberg. Les cinq pilotes de TOYOTA GAZOO Racing se tiennent en 47 points alors qu'il reste cinq rallyes à disputer.

Même si Pajari a marqué ses points sous la bannière distincte TOYOTA GAZOO Racing-WRT2, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing porte son avance au championnat constructeurs à 156 points.

Deux équipages au volant d'une GR Yaris Rally2 sont montés sur le podium à l'issue d'une lutte acharnée en WRC2 : Teemu Suninen et Janni Hussi ont terminé deuxièmes, tandis que Roope Korhonen et Anssi Viinikka se sont classés troisièmes – tous deux à moins de 10 secondes du vainqueur.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Félicitations à Sami et Marko pour votre première victoire en WRC ! Après votre abandon lors du Rallye Monte-Carlo, manche d'ouverture de la saison, j'ai appris que vous aviez dit à l'équipe : "Je veux m'entraîner davantage, même au volant d'une Rally2." Je suis ravi que votre détermination, votre attitude positive et votre volonté aient finalement été récompensées par une victoire.

Vous voir, Oliver et toi – tous deux du même âge – côte à côte sur les deux plus hautes marches du podium fut également un spectacle magnifique qui nous a offert un aperçu de l'avenir. Il est toujours gratifiant de voir des pilotes expérimentés l'emporter, mais cette victoire a suscité une émotion bien différente. Grâce au succès de Sami ce week-end, nos cinq pilotes ont désormais tous gagné un rallye cette saison.

Au sein de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing, nous ne concevons pas nos voitures dans le seul but de faire gagner un pilote en particulier. Notre philosophie consiste à créer une voiture qui offre à chaque pilote de l'équipe une chance égale de se battre pour la victoire. Les succès remportés par tous nos pilotes démontrent la pertinence de notre approche, tant en matière de développement automobile que de cohésion d'équipe. À toute l'équipe : continuons d'aller de l'avant et de construire ensemble des voitures toujours meilleures !



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 juillet 2026

P.-S.

Grâce à vous tous, ma convalescence après l'opération se déroule bien. L'autre jour, j'ai pu tester mon propre corps. J'ai été soulagé de constater que je pouvais encore conduire correctement. Cela dit, on m'a conseillé de rester prudent quelque temps encore. Afin de pouvoir reprendre le volant des voitures que vous avez tant travaillé à créer, je vais poursuivre mon propre programme de "maintenance" avec soin et patiemment encore un moment. »

Juha Kankkunen (Team Principal adjoint)

« Je suis très fier de ce résultat et de cette première victoire pour Sami et Marko. Dès le shakedown de vendredi matin, Sami m'a dit qu'il était satisfait de la voiture et que l'équipe n'avait pas besoin d'y toucher. Nous ne l'avons pas fait, même si notre équipe travaille sans relâche pour progresser et offrir à nos pilotes les meilleures conditions possibles en termes de confort et de compétitivité. Il a fait preuve d'un grand calme du début à la fin et a réalisé une prestation parfaite, ce fut très impressionnant. Désormais, tous nos pilotes ont remporté au moins un ou deux rallyes cette année, ce qui prouve que nous sommes sur la bonne voie. Ils sont tous en lice pour le championnat et sont aussi tous capables de s'imposer au Rallye de Finlande. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Nous avons connu un début de week-end difficile, avec des spéciales très sèches et un phénomène de balayage très marqué. Au final, je pense que nous avons regagné autant de places que possible. La sixième position représentait, de façon réaliste, le meilleur résultat envisageable. La dernière journée s'est plutôt bien passée pour nous : la pluie a permis d'équilibrer un peu les chances et nous avons réalisé de belles performances dans les deux spéciales. Nous repartons donc avec des points corrects et nous tournons désormais vers le Rallye de Finlande. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Quel plaisir d'être de retour en Estonie ce week-end pour piloter sur ces pistes incroyables et participer à cet événement fantastique ; c'était sans aucun doute la bonne décision. Félicitations à Sami et Marko pour leur première victoire : ils ont clairement été les plus rapides ce week-end, alors profitez-en bien ! De mon côté, je ne suis pas loin de l'objectif que je m'étais fixé. Après cinq ans d'absence sur ces pistes exigeantes, il m'a manqué un petit quelque chose, peut-être quelques dixièmes lors de la dernière journée. Nous avons tout de même marqué de bons



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 juillet 2026

points pour le championnat et nous aborderons le Rallye de Finlande avec un objectif plus élevé. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« Ce week-end fut excellent. Il était très important pour moi de réaliser un week-end sans accroc, de trouver un bon rythme et de retrouver mes sensations ainsi que ma confiance. Merci à l'équipe qui m'a soutenu durant une période difficile, je suis ravi de ramener ce superbe résultat et de remonter sur le podium. Sami et Marko ont accompli un travail remarquable avec une vitesse incroyable et méritent vraiment ce résultat. Aujourd'hui, j'ai réussi à hausser un peu le ton pour décrocher le maximum de points le dimanche, je suis donc très heureux. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Ce week-end ne s'est pas déroulé comme nous l'espérions. Nous savions que la journée de vendredi pourrait être difficile en raison de notre position de départ, mais notre rythme n'était pas mauvais, nous faisons du bon travail jusqu'à ce que nous devions nous arrêter. Cela a vraiment pesé sur la suite de notre rallye, car il était alors difficile d'obtenir un bon résultat en s'élançant en première position. C'est très frustrant, mais rien n'est joué : nous continuons d'avancer et de tout donner. Nous avons testé différentes choses sur la voiture en vue du Rallye de Finlande, et j'espère que nous y réaliserons une belle performance. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« C'est tout simplement un sentiment incroyable. Un grand merci à Morizo-san et à toute l'équipe de TOYOTA GAZOO Racing pour votre soutien et votre confiance. Merci à tous mes supporters, à ma famille et à mes amis qui m'ont soutenu, même dans les moments difficiles. Je tiens aussi à me remercier moi-même de ne pas avoir baissé les bras et d'avoir continué à tout donner. Nous avons réalisé une bonne première partie de saison et, après être montés si souvent sur le podium, je ne doutais pas que ce résultat arriverait, mais rien n'est jamais facile à ce niveau. C'est l'un de mes rallyes préférés, avec celui de Finlande ; j'ai pris beaucoup de plaisir au volant et tout me semblait naturel. Profitons maintenant de ce moment avant notre épreuve à domicile, le Rallye de Finlande. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 juillet 2026

CLASSEMENT DU RALLYE D'ESTONIE 2026

1 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	2h31mn16.5s
2 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	+19.5s
3 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+53.8s
4 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+59.7s
5 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn32.9s
6 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn01.0s
7 Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Ford Puma Rally1)	+2mn35.3s
8 Esapekka Lappi/Enni Mälkönen (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn02.3s
9 Jon Armstrong/Shane Byrne (Ford Puma Rally1)	+3mn28.0s
10 Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2)	+8mn33.1s
21 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+13mn23.6s

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 9 :

1 Elfyn Evans	177 points
2 Takamoto Katsuta	152
3 Sami Pajari	144
4 Sébastien Ogier	139
5 Oliver Solberg	130
6 Thierry Neuville	111
7 Adrien Fourmaux	111
8 Esapekka Lappi	25
9 Hayden Paddon	21
10 Yohan Rossel	20

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 9 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	464 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	308
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	157
4 M-Sport Ford World Rally Team	116

Et maintenant ?

Le Rallye de Finlande (du 30 juillet au 2 août) est l'épreuve la plus rapide du WRC :



Communiqué de presse

Vaucrosson, le 20 juillet 2026

il se dispute sur des pistes en terre roulanges, ponctuées de nombreuses bosses. C'est aussi une épreuve à domicile pour l'équipe TOYOTA GAZOO Racing, dont le siège est situé à proximité du parc d'assistance de Jyväskylä.



L'équipe TOYOTA GAZOO



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott)



Cérémonie du podium



Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 juillet 2026



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron)



Voiture 1 (Sébastien Ogier, Vincent)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com