



MAYBACH

Informations de presse
21 juillet 2026

La nouvelle Mercedes-Maybach GLS : votre propre cosmos

- Un design plus expressif avec une nouvelle signature lumineuse imposante définit une présence indéniable
- Une nouvelle option cuir Nappa, des inserts décoratifs raffinés, des fonctions de massage étendues et des enceintes surround supplémentaires créent un espace privé encore plus exclusif
- Un moteur V8 plus puissant et une direction raffinée offrent une plus grande facilité, précision et maîtrise
- Une isolation améliorée et un nouveau moteur développé élèvent le confort acoustique et vibratoire à un nouveau niveau de sérénité
- MB. OS et les derniers MBUX offrent une expérience numérique fluide qui répond intuitivement aux besoins des utilisateurs
- La conduite assistée¹ point à point en milieu urbain offre un soutien de premier ordre dans la circulation urbaine complexe

Stuttgart. Depuis ses débuts en 2019, la Mercedes-Maybach GLS a défini le haut de gamme du segment des SUV de luxe en alliant savoir-faire, présence et confort de conduite exceptionnel. En cette année marquant les 140 ans de l'automobile et les 105 ans de Maybach, la nouvelle Mercedes-Maybach GLS renforce ce caractère avec des améliorations supplémentaires dans le design, le confort, l'expérience numérique et la dynamique de conduite. Fidèle à la maxime durable de Wilhelm Maybach, elle cherche à créer le meilleur à partir du meilleur. La nouvelle Mercedes-Maybach GLS peut déjà être commandée en Chine. Les carnets de commandes aux États-Unis et en Europe ouvriront fin juillet 2026, avec d'autres marchés à venir.

Son design plus expressif renforce encore l'apparence distinctive du véhicule. À l'intérieur, de nouveaux matériaux, des fonctionnalités de confort supplémentaires et des mesures acoustiques étendues créent une ambiance encore plus raffinée, indéniablement Maybach. Un nouveau moteur huit cylindres électrifié offre plus de puissance et une réponse des gaz plus immédiate, tout en préservant la sérénité et le sang-froid attendus d'une Maybach.

« Avec la nouvelle Mercedes-Maybach GLS, nous avons élevé le caractère de notre SUV de luxe avec encore plus de raffinement. Il allie puissance sans effort à une présence imposante. Chaque détail a été façonné pour renforcer le confort et la sérénité – d'une manière qui rappelle indéniablement Maybach. »

Markus Bauer, directeur de Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz AG

Points clés

Un style qui attire l'attention : la nouvelle calandre spécifique à la Maybach avec un contour éclairé et, pour la première fois, une inscription MAYBACH subtilement illuminée dans le cadre de la calandre dégage confiance et grandeur. Des détails de couleurs or rose ornent les phares DIGITAL LIGHT à double étoile.

Conçue à la perfection, jusqu'au dernier détail : chaque jante forgée de 23 pouces porte une étoile Mercedes-Benz montée au centre, conçue pour rester parfaitement droite en permanence. Un mécanisme à billes de précision permet à l'étoile de s'auto-niveler grâce à la gravité, maintenant un alignement vertical au fur et à mesure que la roue tourne.

Puissance sans drame, silence sans compromis : un nouveau moteur V8 biturbo électrifié offre une expérience de conduite plus puissante, combinée à efficacité et sérénité. Un système de direction révisé avec un rapport de direction plus direct apporte un nouveau niveau de précision, d'agilité et de réactivité à chaque trajet.

Confort de conduite sublime et agilité maximale : Construit sur la nouvelle suspension pneumatique AIRMATIC de série, le E-ACTIVE BODY CONTROL lit et réagit à chaque situation de conduite 1 000 fois par seconde, neutralisant le roulis, le tangage et la portance avec précision. En mode CURVE, le GLS penche dans les virages jusqu'à trois degrés, réduisant les forces latérales pour chaque occupant. Le résultat est une expérience de conduite d'une fluidité extraordinaire.

L'art d'un accueil grand : Les marchepieds électriques de la Mercedes-Maybach GLS émergent avec une grâce naturelle dès qu'une porte s'ouvre, complètement déployés en moins d'une seconde. La nuit, une bande LED éclaire la marche tandis qu'un emblème de Maybach est simultanément projeté au sol – une cérémonie d'arrivée silencieuse. À la fermeture de la porte, ils se réfugient sans effort sur le rebord.

Nouvelle finition peinture bicolore spécifique à Maybach : pétrole foncé uni / vert argent métallisé rejoint la palette extérieure bicolore exclusive pour une déclaration élégante et contemporaine.

Une nouvelle dimension de l'expérience numérique intuitive : la dernière génération MBUX avec les graphismes spécifiques à Maybach, un Zero Layer amélioré et l'assistant virtuel MBUX propulsé par l'IA générative transforment l'expérience numérique en quelque chose de profondément personnel, intelligent et indéniablement Maybach. Les mises à jour en direct⁴ garantissent que l'expérience de conduite évolue avec le temps.

Dédiés au bien-être de chaque siège : les sièges avant offrent un nouveau massage vibratoire des coussins. À l'arrière, les Sièges Executive introduisent une nouvelle amélioration : une nouvelle fonction de massage qui, pour la première fois dans la GLS, s'étend aux mollets.

Des options de design encore plus expressives : le nouveau Cuir Nappa Exclusif Maybach Brun hêtre / Beige macchiato et deux nouveaux inserts décoratifs enrichissent encore l'intérieur : bois de noyer marron à pores ouverts en V et un tissu exclusif mixte argent/noir à motif diamant haute brillance.

Là où votre smartphone est un invité d'honneur : la plateforme de recharge sans fil pour les passagers arrière a été repensée et considérablement agrandie pour accueillir deux smartphones. Il est incliné à 19 degrés, combinant une charge sans effort avec une utilisation pratique du smartphone.

La nouvelle Mercedes-Maybach GLS : royale, surnaturelle, gracieuse et intuitive

Regal : Là où le vrai caractère rencontre sa meilleure expression

La nouvelle Mercedes-Maybach GLS a été affinée avec un objectif clair : conférer un statut et une présence encore plus élevés grâce à la précision et à la qualité de design. Au centre du nouveau design avant se trouve une calandre de radiateur redessinée, spécifique à la Maybach. Son contour illuminé crée une signature distinctive. Pour la première fois sur une GLS, le lettrage MAYBACH est subtilement illuminé à l'intérieur du cadre de la calandre.

Les phares spécifiques à la Maybach accentuent encore l'apparence avant. Ils présentent des accents raffinés en couleur or rose, un emblème Maybach et un éclairage d'ambiance qui s'étend le long des modules en étoile et sur la transition entre les phares et le cadre de la calandre. Un panneau noir élégant relie visuellement les phares et le cadre de la calandre en un design frontal cohérent. Le motif Maybach dans les prises d'air est fini en chrome. Le nouveau pare-chocs donne à l'avant une posture plus affirmée et raffinée, tandis qu'un panneau de protection sous-carrosserie, chromé spécifique à Maybach, ajoute un élément distinctif supplémentaire.

À l'arrière, un hayon redessiné avec un panneau élégant relie visuellement les nouveaux feux arrière en une seule déclaration et met encore plus en valeur la largeur et la présence du véhicule. Des motifs d'étoiles en trois dimensions, chacun encadré en chrome, caractérisent les feux arrière et soulignent l'identité inimitable de la Maybach.

Les nouvelles couleurs de peinture élargissent les possibilités d'individualisation. Le Pétrole foncé uni, le rouge patagonie métallisé MANUFAKTUR et la finition exclusive bicolore en Pétrole foncé uni / Vert argent métallisé rejoignent la palette Maybach.

Vraiment personnel : portefeuille MANUFAKTUR étendu

Le programme MANUFAKTUR propose un large éventail d'options de personnalisation et, permettant aux clients de faire leur Maybach vraiment leur. Presque tous les clients Maybach optent pour au moins une option issue du programme MANUFAKTUR, ce qui souligne la demande croissante d'individualisation dans le segment haut de gamme.

Le portefeuille élargi de MANUFAKTUR est disponible pour la nouvelle Mercedes-Maybach GLS dès le lancement, incluant des packs intérieurs exclusifs en cuir avec des finitions entièrement en cuir, couvrant même la doublure du toit. Fabriqué dans le MANUFAKTUR à Sindelfingen, le revêtement de toit est le plus grand composant produit là-bas et est entièrement cousu par un seul artisan, chacun portant sa propre signature. Jusqu'à 20 sections de cuir taillées avec précision sont combinées pour créer une finition parfaite. En 2026, le ciel de pavillon MANUFAKTUR était le composant le plus populaire et le plus demandé parmi les clients de Maybach, soulignant l'importance du savoir-faire et du détail pour ce segment.

Parfaite dans les moindres détails : des jantes forgées avec une étoile flottante Mercedes-Benz

Une nouvelle jante en alliage de 22 pouces au design caractéristique à 20 trous élargit le portefeuille. Les jantes forgées de 23 pouces comportent une étoile à trois branches montée au centre, conçue pour rester verticale – preuve méticuleuse que sur une Maybach, aucun détail n'est jamais trop petit pour être perfectionné. Un mécanisme de roulement à billes de précision permet à l'étoile emblématique de s'auto-niveler grâce à la gravité et de maintenir son alignement vertical lorsque la roue tourne. Comme une boussole qui trouve toujours le nord vrai, elle reste inébranlable et composée tandis que tout autour d'elle bouge.

L'art d'un grand accueil : des marchepieds électriques illuminés

Sur la Mercedes-Maybach GLS, même l'embarquement devient une expérience. Les marchepieds électriques se déploient en douceur en moins d'une seconde lorsqu'une porte s'ouvre. Ils sont recouverts d'aluminium anodisé avec des inserts en caoutchouc noir antidérapants et sont recouverts d'un emblème Maybach chromé. La nuit, une bande LED intégrée éclaire la marche, tandis qu'un motif Mercedes-Maybach est projeté au sol. Lorsque les portes se ferment, les planches se rétractent sans effort sur le rebord.

Une élégance sombre : Night Series

La Mercedes-Maybach GLS Night Series un monde à part entière. À l'avant et sur les flancs, des éléments chromés foncés créent un aspect plus discret et technique. Les marchepieds électriquement extensibles sont revêtus en aluminium anodisé foncé. Des jantes alliage exclusives de 23 pouces en design à sept branches comportent des inserts avec le modèle Maybach. Les finitions extérieures incluent le Noir obsidienne métallisé, le Blanc opale brillant MANUFAKTUR, le Blanc opale magno MANUFAKTUR et la finition bicolore exclusive en Noir obsidienne métallisé / Argent mojave métallisé. À l'intérieur, le noir combiné au cuir nacré Nappa crée une ambiance sombre et immersive. Alternativement, le blanc cristal avec des accents de noir nacré offre un contraste plus marqué. Des inserts décoratifs à motif chevrons avec pilastres argentés en bois de noyer brun à pores ouverts viennent parachever cet intérieur soigneusement travaillé.

D'un autre monde : Un royaume privé où chaque sens est embrassé

La Mercedes-Maybach GLS est conçue comme une retraite très raffinée. De nouveaux éléments de design, des fonctionnalités de confort supplémentaires et des améliorations acoustiques étendues élèvent encore l'expérience intérieure. Chaque trajet est conçu pour être plus détendu, plus confortable et plus immersif, créant un sentiment de calme et de bien-être pour tous les occupants.

Au cœur de cette amélioration se trouve un cockpit repensé avec le nouveau Superscreen MBUX, qui allie élégance numérique sans effort à un luxe artisanal. Dans son design spécifique à Maybach, l'exposition présente des cadrans en couleur or rose, projetant des reflets sur la surface comme la lumière traversant des bijoux fins. Entre les deux anneaux, un emblème Maybach doré repose dans une dignité silencieuse. Derrière, un fond délicatement texturé en or, or rose et noir donne un ton d'opulence composée.

Les nouvelles bouches d'aération lumineuses sont visuellement intégrées à la surface vitrée de chaque côté du Superscreen MBUX. Leur conception remplace les ailettes conventionnelles par des gondoles à mouvement libre qui dirigent l'air avec précision tout en contribuant à l'aspect sculptural du tableau de bord.

Dédiés au bien-être dans chaque siège : nouvelles fonctions de massage

La nouvelle Mercedes-Maybach GLS est profondément dédiée au bien-être de chaque occupant. Les sièges avant multi-contours offrent un nouveau massage vibratoire des coussins, garantissant que le conducteur et le passager avant arrivent à chaque destination en se sentant totalement restaurés. À l'arrière, les deux sièges executive introduisent une nouvelle fonction de massage qui, pour la première fois, s'étend aux mollets – car aucune partie du corps ne doit être laissée sans surveillance.

L'univers des sens : un cocon plus profond que jamais auparavant

La nouvelle sellerie en cuir Nappa Exclusif Maybach en Brun hêtre / Beige macchiato ajoute chaleur et profondeur à l'intérieur. Deux nouveaux inserts décoratifs viennent enrichir encore davantage la vaste gamme d'options de personnalisation : du bois de noyer brun à pores ouverts et rainures en V, ainsi qu'un tissu exclusif à motif losange, mélange de noir et d'argent brillant. Placées entre les sièges arrière, elles dissimulent la porte du compartiment réfrigéré à façade vitrée, qui offre de la place pour deux bouteilles de champagne de 0,75 litre et souligne encore davantage le caractère lounge du compartiment arrière.

À la console centrale arrière, le tas de recharge sans fil a été repensé. Désormais de série sur chaque Mercedes-Maybach GLS, elle est nettement plus grande pour accueillir deux smartphones et est confortablement inclinée à 19 degrés, combinant une charge sans effort et une utilisation pratique de smartphone.

Le système audiosurround 3D Burmester® avec Dolby Atmos a également été amélioré. Deux enceintes surround supplémentaires à l'arrière, combinées à un amplificateur plus puissant de 710 watts, portent le nombre total de haut-parleurs à 17 et élargissent la gamme acoustique dans l'habitacle, créant une expérience sonore encore plus riche pour tous les passagers.

Chaque respiration est purifiée : Nouveau filtre à air électrique pour l'habitacle

Le système avancé de filtration à plusieurs étages renouvelle l'air intérieur environ toutes les 90 secondes, garantissant que chaque occupant respire en permanence un air d'une pureté exceptionnelle. En son centre, un filtre électrique ionise les particules fines de poussière et fonctionne avec un préfiltre qui capture les particules plus grosses avant qu'elles n'entrent dans la cabine. Le filtre intérieur reste également actif en mode recirculation.

Là où le monde s'efface : Confort acoustique et vibratoire exceptionnel

Le confort acoustique de la Mercedes-Maybach GLS a été encore amélioré grâce à des mesures d'isolation supplémentaires. Le tunnel de transmission et la cloison moteur sont recouverts d'un matériau non tissé de haute qualité, tandis qu'un tapis épais spécialement développé sur le capot moteur réduit le bruit de combustion à haute fréquence. La mousse acoustique dans certaines cavités de carrosserie protège encore davantage l'habitacle du bruit moteur, de la route et du vent. Le résultat est un domaine d'extraordinaire sérénité.

Gracieux : Là où la performance sans effort devient de l'art

La dernière évolution du moteur huit cylindres électrifié (M177 EVO), associée à l'ISG 2.0, délivre 450 kW, 17 kW de suralimentation et 850 Nm de couple. Sa puissance est comparable à celle du moteur 12 cylindres, tout en respectant les normes élevées de raffinement associées à Maybach. Il répond plus rapidement aux commandes de l'accélérateur, fonctionne plus efficacement et délivre sa puissance de manière plus fluide qu'auparavant, combinant des performances assurées à un caractère nettement raffiné.

Au cœur du nouveau moteur V8 se trouve le générateur de démarreur intégré de deuxième génération, un système hybride léger de 48 volts. Il comble chaque manque dans la livraison de puissance avec une précision instantanée et fluide, permettant le roulement en roulant, la récupération et une fonction de démarrage-arrêt presque imperceptible. Deux arbres d'équilibrage Lanchester nouvellement ajoutés réduisent encore les vibrations. La Mercedes-Maybach GLS offre une expérience de conduite encore plus raffinée, alliant harmonieusement sérénité, efficacité et puissance sans effort. Cela est renforcé par le programme de conduite dédié MAYBACH au sein de DYNAMIC SELECT, développé spécifiquement pour un confort de conduite suprême.

Direction révisée : un nouveau niveau de précision et d'agilité

Un système de direction révisé avec un rapport de direction plus direct offre une plus grande précision, agilité et réactivité à chaque trajet, que ce soit sur les plus grands boulevards ou sur les routes de campagne les plus sinueuses. La sensation de direction est plus immédiate, la maniabilité plus intuitive et l'expérience de conduite globale plus posée et assurée.

Anticiper la route à venir : Nouveau AIRMATIC avec amortissement basé sur le cloud

La nouvelle suspension pneumatique AIRMATIC introduit un amortissement intelligent et prédictif, conçu notamment pour améliorer le confort des passagers arrière. En utilisant les informations Car-to-X en temps réel provenant des véhicules Mercedes-Benz devant eux via le Mercedes-Benz Intelligent Cloud, le système lit la surface de la route à l'avance et ajuste en conséquence.

Confort de conduite serein avec E-ACTIVE BODY CONTROL : Intelligence à 1 000 décisions par seconde

Le E-ACTIVE BODY CONTROL en option utilise cinq processeurs multi-cœurs et plus de 20 capteurs pour analyser et réagir aux situations de conduite 1 000 fois par seconde. En contrôlant individuellement les forces du ressort et des amortisseurs à chaque roue, il peut réduire le roulis, le tangage et la portance. En mode CURVE, la Mercedes-Maybach GLS penche dans les virages jusqu'à trois degrés, réduisant considérablement les forces latérales pour chaque occupant.

Construit sur la suspension pneumatique AIRMATIC comme fondation entièrement portante, le système maintient la hauteur de caisse quel que soit la charge ou le terrain. Dans le programme dédié Tout-terrain, le mode balancement soulève et abaisse automatiquement et rythmiquement le véhicule pour l'aider à se libérer du sable profond ou de la boue en alternant la pression des pneus pour rétablir la traction. Fonctionnant sur un réseau de 48 volts, le E-ACTIVE BODY CONTROL récupère également l'énergie électrique. Quatre moteurs-pompes de 48 volts, un à chaque roue, sont coordonnés par une unité de contrôle centrale.

Intuitif : Là où la technologie numérique sert la perfection

Propulsé par le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS), la nouvelle Mercedes-Maybach GLS évolue continuellement grâce au logiciel. Le système combine intelligence artificielle (IA) et architecture de traitement avancée avec une connectivité permanente au Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Grâce aux mises à jour « over the air »⁴, le véhicule reste à jour au fil du temps, et de nouvelles fonctionnalités ainsi que des options de personnalisation peuvent être ajoutées après l'achat, permettant à l'expérience numérique d'être encore plus adaptée à ses occupants.

L'intelligence rencontre la personnalisation : le nouveau monde de MBUX

La nouvelle génération de MBUX se concentre sur le Superscreen MBUX de série, qui combine trois écrans de 12,3 pouces (31,2 centimètres) sous une seule surface en verre continue. La couche zéro MBUX met en lumière des informations clés et des recommandations. Une barre de bas de page configurable et la possibilité d'organiser et de nommer les dossiers personnels des applications rendent l'expérience plus personnalisée. Actuellement, plus de 40 applications⁴ peuvent être installées dans des catégories telles que l'audio, la vidéo, la productivité et le divertissement. Le portefeuille ne cesse de s'agrandir.

L'Assistant Virtuel MBUX est bien plus qu'un simple système de commande vocale. C'est un compagnon de conversation d'une intelligence authentique. S'appuyant sur les capacités de Microsoft et Google, notamment ChatGPT, Microsoft Bing Search et Google Gemini, il maintient des dialogues complexes et contextuels et rappelle les conversations précédentes avec une aisance naturelle et sans effort. Sur la MBUX Zero Layer, elle apparaît comme un avatar vivant en forme de l'étoile emblématique Mercedes-Benz avec une finition rose or spécifique à Maybach.

Un monde à part : une vraie suite aux places arrière

À l'arrière, deux écrans Full HD de 11,6 pouces (29,5 centimètres) sont associés à des télécommandes nouvellement conçues, configurables individuellement. Ils offrent aux passagers un accès à la climatisation, aux stores d'intimité et au divertissement arrière. L'interface utilisateur spécifique à Maybach s'étend à la fois sur les écrans et les télécommandes. Les caméras intégrées permettent également des appels vidéo pendant le trajet, renforçant ainsi le confort et la connectivité dans le compartiment arrière.

Un support de première classe à chaque étape : conduite assistée en milieu urbain point à point

Pour offrir une assistance à la conduite de première classe⁵, la nouvelle Mercedes-Maybach GLS est équipée de 10 caméras externes, cinq capteurs radar, 12 capteurs ultrasoniques et d'un superordinateur refroidi par eau fonctionnant sur MB.OS. Cette unité de contrôle exceptionnellement puissante est capable d'atteindre jusqu'à 254 000 milliards d'opérations par seconde (TOPS) – une énergie suffisante pour les mises à jour ou les nouvelles fonctions disponibles via les mises à jour hertziennes. L'intelligence artificielle traite cette richesse de données brutes de capteurs en temps réel, construisant une compréhension précise et continuellement mise à jour de chaque situation de circulation à venir.

Le GLS peut se garer seul : MB.DRIVE PARKING ASSIST

L'équipement de série MB.DRIVE PARKING ASSIST⁶ identifie les places disponibles des deux côtés du véhicule plus tôt que dans les versions précédentes. Pour la première fois, il prend également en charge le stationnement en diagonale et peut détecter les places libres qui ne sont pas marquées par des lignes blanches. Il aide à quitter une place de parking même si le véhicule a été garé manuellement. Les manœuvres sont réalisées à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h. Un nouveau « Service connecté »⁴ fournit des avertissements de protection des roues lors des manœuvres pour protéger les jantes des dommages.

L'assistance à la marche arrière permet au véhicule de retracer précisément les 150 derniers mètres de sa trajectoire lors de la marche arrière. Pendant que cet assistant est actif, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique du trajet prévu sont affichées sur l'écran principal. Cela est particulièrement utile dans les situations de circulation où une manœuvre de virage n'est pas possible.

Expertise pour quelque chose de spécial : Production à Tuscaloosa, Alabama,

La nouvelle Mercedes-Maybach GLS est construite à Tuscaloosa, Alabama, États-Unis. Depuis trois décennies, l'usine produit les grands SUV portant l'étoile à trois branches pour les marchés du monde entier. De la pionnière Classe M en 1997 aux modèles actuels de Mercedes-Benz, Mercedes-AMG et Mercedes-Maybach, plus de cinq millions de SUV sont sortis de la chaîne de production, tous définissant l'excellence dans leur segment.

Beaucoup de temps et d'efforts sont consacrés à la production de la Mercedes-Maybach GLS avec un niveau d'équipements assemblés avec le plus grand soin. Une équipe Mercedes Maybach dédiée-finit à la main les caractéristiques intérieures spécifiques à chaque modèle. Sélectionnés pour leur compétence et leur expérience préalable, les membres de l'équipe ont reçu une formation dédiée en Allemagne au Mercedes-Maybach MANUFAKTUR. Deux membres de l'équipe sont responsables de la finition complète de chaque véhicule, dans un processus qui se déroule en dehors du flux d'assemblage habituel des autres modèles de SUV. Avant et après ces stations dédiées, la Mercedes-Maybach GLS est intégrée à la production des SUV Mercedes-Benz pour l'achèvement final et l'approbation.

Les-spécialistes de Mercedes Maybach assument un haut degré de responsabilité personnelle et s'identifient fortement au produit. Une attention particulière est portée à la gestion soigneuse des garnitures intérieures haut de gamme, avec son utilisation intensive de cuir Nappa et d'éléments de finition en bois. L'ensemble du processus – de la production de ces composants par des fournisseurs hautement spécialisés, à leur

assemblage par des membres d'équipe spécialement formés, jusqu'à l'approbation finale – vise à obtenir un résultat parfait.

Contact :

Anja Steindl, +49 151 58 612 407, anja.steindle@mercedes-benz.com

Andrea Eberhardt, +49 160 86 71 683, andrea.eberhardt@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-Maybach** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ La disponibilité des équipements, fonctions, caractéristiques et services dépend du modèle de véhicule respectif, de la configuration individuelle et du marché spécifique. Les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité de MercedesBenz sont des systèmes de soutien et ne défont pas le conducteur de leur responsabilité. Les informations contenues dans le Manuel du Propriétaire et les limitations du système qui y sont décrites doivent être respectées.

² Les informations sont provisoires et basées sur des prévisions. Aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, une approbation de type CE ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les informations fournies et les valeurs officielles sont possibles.

⁴ L'utilisation des Digital Extras nécessite une acceptation permanente des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leur version actuelle, une liaison permanente du véhicule au compte utilisateur Mercedes me et, le cas échéant, l'activation des Digital Extras. De plus, le véhicule doit être lié au compte utilisateur correspondant. Les informations sur le traitement des données personnelles lors de l'utilisation de Digital Extras sont disponibles dans la politique de confidentialité Mercedes me connect.

⁵ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans les instructions d'exploitation et les limitations système décrites dans celles-ci doivent être respectées.

⁶ The driver remains responsible for monitoring the parking manoeuvre and the surroundings at all times.