

F1 : Rapport de session

2026 Grand Prix de Belgique - Dimanche

Victoire à Spa lors d'une journée mitigée

- Kimi Antonelli a remporté le Grand Prix de Belgique dimanche tandis que George Russell a connu un premier tour malheureux qui l'a conduit à un abandon.
- Kimi est parti en pole avec George en troisième position ; les deux pilotes souffraient d'un manque de suralimentation qui affectait la puissance lors du premier tour et leur coûtait de la vitesse sur le trajet vers le virage 5.
- Alors que Kimi a perdu sa position au profit de la Red Bull de Max Verstappen au virage 2, il l'a reprise au virage 5, tandis que George a été rattrapé par des voitures derrière et a percuté la Ferrari de Lewis Hamilton, ce qui a mis fin à sa course.
- Après la Safety Car, Kimi a effectué un arrêt classique en Medium-Hard, s'arrêtant pour couvrir Verstappen et conservant sa position.
- La Ferrari de Charles Leclerc a pris l'avantage sur la piste en s'arrêtant sous la voiture de sécurité virtuelle avant que Kimi ne réduise l'écart de trois secondes pour reprendre la tête à un peu moins de 10 tours de l'arrivée.
- Il a progressivement sorti la Ferrari du mode overtake pour décrocher sa sixième victoire de la saison et la huitième de l'équipe.
- L'équipe se rend maintenant à Budapest pour la dernière course avant la fermeture estivale.
- Les images du jour sont disponibles sur notre [site média](#). Toutes les images sont libres de droits pour un usage éditorial.

Pilote	Grille	Résultat	Meilleur tour	Pneu de départ	Stop One
Kimi Antonelli	P1	P1	1:49.098	Medium	Hard (L18)
George Russell	P3	Abandon	-	Medium	-

Kimi Antonelli

C'est bon de revenir sur la plus haute marche du podium après quelques week-ends difficiles. Ce fut une victoire difficile et ce n'est pas arrivé facilement. Nous avons perdu la tête sur la course vers Eau Rouge mais la reprenons dès le premier tour. Nous semblions en contrôle mais avons de nouveau perdu le contrôle lorsque Leclerc a pu rentrer sous la virtual safety car. Nous sommes restés calmes et avons lentement réduit l'écart. Il était très rapide et, même après l'avoir dépassé, il était difficile de sortir du mode dépassement. Mais nous avons fini par l'avoir et avons pu ramener la victoire.

Nous avons de nouveau vu à quel point plusieurs équipes étaient compétitives aujourd'hui. Nous devons continuer à travailler dur, à performer et à marquer des points. Ça va être un long combat jusqu'à la fin de la saison.

Nous continuerons à y aller un week-end à la fois et nous essaierons de faire de notre mieux à chaque fois que nous monterons en voiture.

George Russell

Ce fut un autre week-end difficile, et je quitte Spa déçu d'avoir eu une autre course sans marquer de points. Nous avons eu trop de ces week-ends récemment, mais nous allons recommencer et voir ce que nous pouvons faire à Budapest. Nous voulons aborder la fermeture avec positivité et espérons pouvoir le faire avec un meilleur Grand Prix en Hongrie.

Le problème que nous avons rencontré avec notre boost lors du premier tour était différent de ce que nous essayions de résoudre plus tôt dans le week-end. J'ai bien démarré et j'étais bien placé pour me battre pour la tête, mais je n'ai pas eu la vitesse attendue pour le virage 5. J'ai été dépassé par plusieurs voitures derrière et l'incident avec Lewis (Hamilton) a suivi.

Nous travaillons d'arrache-pied en équipe pour améliorer notre fiabilité. Nous savons que cela nous a coûté trop de points jusqu'à présent cette saison et nous sommes tous déterminés à prendre le dessus. C'est frustrant pour tout le monde, mais je sais à quel point tout le monde à Brackley et Brixworth pousse pour l'améliorer.

Toto Wolff, Directeur général de l'équipe et PDG

C'est une journée mitigée ici à Spa. Kimi a été fort tout le week-end et a mené une course brillante pour remporter la victoire. Il est resté concentré après avoir perdu la tête au profit de Leclerc sous la virtual safety car et, tout comme à Silverstone, il a poursuivi la Ferrari. Cette fois, il a pu remporter la victoire, et elle était bien méritée.

George, en revanche, a été une victime malheureuse au premier tour. Nos deux voitures ont souffert d'un manque de suralimentation qui affectait la puissance à la sortie du virage 1, raison pour laquelle nous étudions, mais George a été plus sévèrement touché et a perdu plusieurs positions. Il a ensuite été détourné au virage cinq pour terminer sa course. Il a encore eu un week-end difficile où il a dû faire face à plusieurs problèmes hors de son contrôle, et nous travaillons dur pour les surmonter.

En tant qu'équipe, nous repartons sans avoir encore maximisé nos points marqués. Nous avons un package solide qui est clairement capable de se battre pour les victoires et les deux titres. Nous travaillons dur pour améliorer notre fiabilité car c'est la zone la plus évidente de faiblesse. Avec une course restante avant la fermeture estivale, nous allons tout donner pour y arriver et aborder la reprise avec le plus d'élan possible.

Andrew Shovlin, Ingénieur de course

Aujourd'hui fut une journée contrastée. Kimi a remporté une victoire bien méritée, ayant perdu la tête sans que ce soit de sa faute. Il a montré une grande vitesse tout le week-end et a su en profiter pour rattraper et dépasser la Ferrari de Charles Leclerc. Il a été privé de la chance de le faire à Silverstone, donc cette victoire était particulièrement touchante.

Malheureusement, le week-end de George a été plus difficile, et sa course s'est terminée prématurément. Les deux voitures souffraient d'un manque de suralimentation qui affectait la puissance au premier tour, les mettant sous pression. Le problème de George était plus grave, et il



s'est retrouvé dans un groupe de voitures au virage 5 après avoir perdu plusieurs positions avant d'être touché par la Ferrari de Lewis (Hamilton). C'est une nouvelle fin frustrante pour un week-end difficile pour lui, mais nous savons qu'il va se remettre en place et revenir avec un état d'esprit positif en Hongrie.

Contacts :

Adam McDaid

Responsable des médias et éditorial, amcdaid@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7918 335 332

Rosa Herrero Venegas

Responsable principal des relations publiques, rherrerovenegas@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7469 353 191

Charlotte Davies

Responsable principal de la communication, cadavies@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7833 913 418

Charlotte Jacobe,

Attaché de presse, cjacobe@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7353 137 810

Plus d'informations sur l'équipe Mercedes-AMG PETRONAS de Formule 1 sont disponibles en ligne : www.mercedesamgf1.com

