

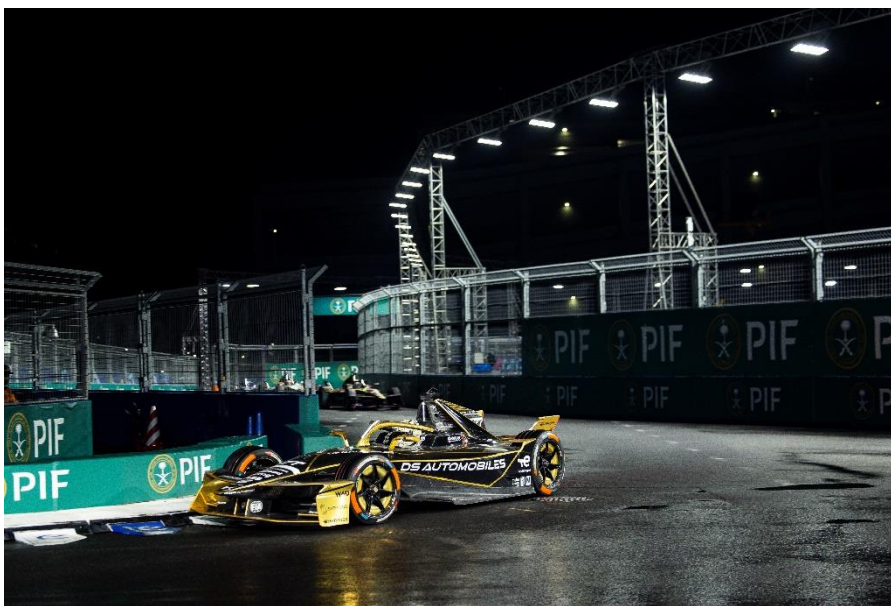


DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tokyo, le 26 juillet 2026

FORMULE E : DE NOUVEAUX POINTS POUR DS AUTOMOBILES À TOKYO



- **Taylor Barnard et Maximilian Günther ont terminé aux 9^e et 10^e positions de la deuxième course de l'E-Prix de Tokyo**
- **Longtemps aux avant-postes, Taylor Barnard a pris la tête de l'épreuve avant de rétrograder dans la dernière partie de la course**
- **La saison 12 du championnat du monde ABB FIA de Formule E s'achèvera les 15 et 16 août à Londres**

Au lendemain d'une première course disputée sous les projecteurs de la capitale japonaise, le championnat du monde ABB FIA de Formule E retrouvait ce dimanche le tracé urbain de Tokyo pour la seconde confrontation du week-end.

Les conditions météorologiques ont perturbé la préparation de ce rendez-vous, la pluie entraînant en effet l'annulation de la troisième séance d'essais libres. Quelques heures plus tard, c'est pourtant sur une piste presque sèche que se déroulaient les essais qualificatifs.

Dans ces conditions délicates, Taylor Barnard s'est une nouvelle fois montré très performant. Qualifié pour la phase des Duels, le jeune Britannique plaçait sa DS E-TENSE FE25 en 4^e





DS AUTOMOBILES

position sur la grille de départ. Maximilian Günther devait pour sa part s'élancer depuis le 14^e rang.

À nouveau disputée en nocturne, la seconde course débutait sur une piste humide, imposant aux équipes des choix particulièrement délicats en matière de réglages et de pression des pneumatiques. Taylor Barnard se montrait rapidement à son avantage. Après une courte neutralisation sous forme de « Full Course Yellow », le jeune Britannique activait son premier « Mode Attack ». Le pilote DS Automobiles dépassait ensuite ses principaux adversaires et prenait la tête de la course. Grand animateur de la première partie de l'épreuve, Taylor perdait toutefois de l'efficacité dans ses pneus lorsque la piste s'asséchait et il franchissait finalement la ligne d'arrivée au 9^e rang.

Maximilian Günther adoptait de son côté une stratégie différente. L'Allemand choisissait de préserver son énergie durant une grande partie de l'épreuve afin de pouvoir attaquer dans les derniers tours. En activant successivement ses deux « Mode Attack », Maximilian entamait une belle remontée et se hissait jusqu'à la 10^e place. Un drapeau rouge venait toutefois interrompre la course en fin de parcours et le privait d'une partie du bénéfice de sa seconde activation. La course était relancée pour deux tours et Max conservait ensuite sa position jusqu'à l'arrivée.

Au terme d'une journée rendue particulièrement complexe par les conditions météorologiques et par l'évolution constante de la piste, les deux DS E-TENSE FE25 décrochent finalement un double top 10 à Tokyo, un résultat qui ne reflète qu'en partie leur niveau de performance.

Le championnat du monde ABB FIA de Formule E connaîtra son dénouement les 15 et 16 août prochains à Londres.

Maximilian Günther :

« Nous avons fait le pari d'adopter des réglages pour piste sèche. Je pense que c'était un choix judicieux et que nous avons bien géré, même si la première moitié de course a évidemment été plus difficile. Une intervention de la voiture de sécurité nous aurait bien aidé, mais nous sommes malgré tout revenus très fort dans les derniers tours avec quelques beaux dépassements. Le drapeau rouge est vraiment tombé au mauvais moment. Il m'a coupé dans mon élan alors que j'aurais pu gagner quelques places supplémentaires. Nous avons fait de notre mieux et je ne regrette pas notre choix. C'est bien de terminer le week-end avec une arrivée dans les points. »

Taylor Barnard :

« Nous avons réalisé deux très belles qualifications ce week-end. Hier, un problème sur la voiture a compromis notre résultat. Aujourd'hui, sans que nous ayons commis d'erreur, nous aurions dû décrocher une bien meilleure place. Nous ne pensions pas que la piste s'asséchait aussi rapidement. Les pilotes partis plus loin sur la grille et ayant misé sur des pressions de pneus adaptées à un sol sec ont pu nous dépasser dans les derniers tours. Je me console en me disant que nous étions les meilleurs de ceux qui avaient opté pour des réglages pluie, mais je suis forcément un peu déçu et frustré. Je tiens néanmoins à remercier toute l'équipe pour son énorme travail. À chaque rendez-vous, elle nous permet de disposer du meilleur package possible. C'est très difficile de ne pas voir ces efforts récompensés. Nous allons maintenant nous tourner vers Londres et essayer une nouvelle fois de concrétiser notre potentiel. »





DS AUTOMOBILES

Chiffres clés depuis l'implication de DS Automobiles en Formule E :

- 152 courses
- 4 titres de champion
- 18 victoires
- 55 podiums
- 26 pole positions

CONTACTS PRESSE

DS Performance : Nathalie Dumas +33 (0) 6 60 26 10 37 – nathalie.dumas@external.stellantis.com

DS Automobiles : Benjamin Maigre + 33 (0) 6 75 58 80 41 – benjamin.maigre@dsautomobiles.com

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Née à Paris en 2014, DS Automobiles, marque haut de gamme, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. Forte d'un héritage exceptionnel, celui de la DS de 1955, et nourrie par la richesse de la culture française, DS Automobiles propose une gamme mondiale et diversifiée avec DS 3, N°4, N°7 et N°8.

Conçues pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les créations signées DS se différencient par leur style charismatique, leur raffinement intérieur, leurs technologies sophistiquées et leur confort première classe. Associées à un programme de services sur-mesure, elles offrent une expérience de marque unique avant, pendant et après chaque voyage.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification et commercialise chacun de ses modèles en version électrifiée. La Marque propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides auto rechargeables ou rechargeables pouvant aller jusqu'à 350 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Depuis 2025, DS Automobiles accélère sa transition électrique avec les lancements de N°4 avec jusqu'à 450 kilomètres d'autonomie, de N°7 jusqu'à 740 kilomètres d'autonomie et de N°8, le nouveau fleuron de DS offrant jusqu'à 750 kilomètres d'autonomie.

Présente dans 40 pays, la marque DS dispose d'un réseau de distribution exclusif qui compte près de 450 DS STORES à travers le monde.

Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France,
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Automobiles





DS AUTOMOBILES

À PROPOS DE PENSKE AUTOSPORT

PENSKE AUTOSPORT est une écurie de course automobile américaine fondée en 2007 par Jay Penske. L'équipe a son siège social à Los Angeles, en Californie, le plus grand marché métropolitain de véhicules électriques au monde.

Après de nombreuses années de succès en IndyCar (2007-2014), l'équipe a adopté avec enthousiasme la transition vers la mobilité électrique et est devenue l'une des équipes fondatrices du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

La devise de l'équipe est l'expression latine « E Pluribus Unum » qui signifie « Un seul à partir de plusieurs ».

