

**PEUGEOT 9X8**



**6 HEURES DE SÃO PAULO : LE TEAM  
PEUGEOT TOTALENERGIES ENTEND  
REBONDIR AU BRÉSIL**

## **6 HEURES DE SÃO PAULO : LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES ENTEND REBONDIR AU BRÉSIL**



- **Après les 24 heures du Mans, le Team Peugeot TotalEnergies aborde les 6 heures de São Paulo avec l'objectif d'aller de l'avant**
- **L'Autódromo José Carlos Pace (4,309 km) est un circuit vallonné et technique, particulièrement exigeant pour les pilotes et les pneumatiques**
- **L'an passé, le Team Peugeot TotalEnergies avait décroché les 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> places**

Les 6 Heures de São Paulo marquent l'ouverture de la seconde partie de saison en outre-mer du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC. Après les 24 Heures du Mans, le Team Peugeot TotalEnergies aborde les 6 Heures de São Paulo avec l'objectif d'aller de l'avant.

Situé dans la banlieue sud de São Paulo, l'Autódromo José Carlos Pace, plus communément appelé circuit d'Interlagos, est le tracé le plus court du calendrier FIA WEC avec ses 4,309 kilomètres. Il figure également parmi les

circuits les plus exigeants du calendrier, avec un tracé technique et un revêtement abrasif qui mettent les stratégies de course à rude épreuve. Le resurfaçage partiel réalisé en 2023 a encore renforcé les contraintes en course, ajoutant une complexité supplémentaire dans la gestion globale de la course. Sans oublier la météo, parfois capricieuse, avec des orages soudains et violents qui s'abattent sur la cité pauliste.

À Interlagos, le Team Peugeot TotalEnergies avait signé l'une de ses meilleures performances de la saison 2025. Qualifiées en 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> positions les PEUGEOT 9X8 alors engagées avec deux pilotes par voiture, avaient terminé aux 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> places. Un résultat solide qui avait permis à l'équipe d'enclencher une dynamique positive pour la suite de la saison. Pour l'édition 2026, les deux PEUGEOT 9X8 retrouvent leurs équipages habituels à trois pilotes : la #93 sera confiée à Paul Di Resta, Nick Cassidy et Stoffel Vandoorne, tandis que la #94 sera pilotée par Loïc Duval, Malthe Jakobsen et Théo Pourchaire.

Nick Cassidy et Théo Pourchaire découvriront le légendaire circuit d'Interlagos à l'occasion des Essais Libres 1 et 2, programmés le vendredi 10 juillet. La séance d'Hyperpole se déroulera le samedi 11 juillet à 15h25, heure locale (20h25 en France), tandis que le départ des 6 Heures de São Paulo 2026 sera donné le dimanche 12 juillet à 11h30, heure locale (16h30 en France).

### **Emmanuel Esnault – Team Principal, Team Peugeot TotalEnergies**

"Le Mans est désormais derrière nous. Il reste cinq courses au championnat, donc il est essentiel de ne rien lâcher. Toute l'équipe est pleinement mobilisée pour donner le maximum sur la course de São Paulo avant la trêve estivale. Nous sommes également très heureux de nous rendre au Brésil sur le circuit mythique d'Interlagos, qui représente un nouveau défi dans notre saison. »

### **Théo Pourchaire (PEUGEOT 9X8 #94)**

« Je suis prêt pour São Paulo. Je vais découvrir ce circuit même si j'étais déjà avec le Team Peugeot TotalEnergies l'an passé en tant que pilote de développement. J'avais eu l'occasion de faire le track walk et de travailler avec l'équipe. Pour cette année, on se prépare au maximum, notamment sur le simulateur. C'est un circuit magnifique mais qui peut réserver des surprises. On avait obtenu un bon résultat l'an passé, il n'y a pas de raison que ça ne fonctionne pas cette année, mais en WEC rien n'est jamais acquis. »

### **Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)**

« São Paulo a été un véritable tournant pour nous l'an dernier, et le début d'une dynamique plus positive dans notre manière d'aborder les courses. C'est intéressant d'y retourner aujourd'hui pour mesurer le chemin parcouru depuis. Après Le Mans, c'était évidemment un moment très difficile pour

toute l'équipe. Même si nous avons réalisé une course parfaite sur le plan opérationnel et mécanique, la performance n'était pas au rendez-vous.

À São Paulo, tout est remis à zéro : nous irons là-bas pour nous battre. Et pour ma part, j'ai surtout hâte de reprendre le volant, c'est la meilleure façon de digérer une course aussi difficile. Toute l'équipe travaille énormément et est prête pour ça. »

### Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet ([www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com)) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

### Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Sonya d'Artois / [sonya.dartois@external.stellantis.com](mailto:sonya.dartois@external.stellantis.com) / +33 6 27 81 68 28

Madeline Gley / [madeline.gley@external.stellantis.com](mailto:madeline.gley@external.stellantis.com) / +33 6 48 93 00 46

