



**Avec la série limitée Icon, le Nissan Qashqai devient accessible à partir de 25 990€**

- **Nissan lance le Qashqai Icon, une série limitée suréquipée du pionnier des crossovers, accessible à partir de 25 990€**
- **Le Qashqai Icon est disponible en version Mild Hybrid 158ch X-Tronic ou avec la motorisation hybride exclusive e-POWER de Nissan**
- **Le Qashqai Icon est limité à 500 exemplaires**
- **Le best-seller de Nissan au prix des nouveaux entrants**

**MONTIGNY-LE-BRETONNEUX** (29 juin 2026) – Nissan lance aujourd’hui le Qashqai Icon, une itération du pionnier des crossovers, limitée à 500 exemplaires.

Richement doté en équipements, le Qashqai Icon est disponible en boîte de vitesse automatique avec deux groupes motopropulseurs distincts, à des tarifs extrêmement séduisants :

- Le Qashqai Icon Mild Hybrid 158ch X-Tronic est accessible à partir de 25 990€
- Le Qashqai Icon Hybrid e-POWER 205ch est accessible à partir de 31 490€

#### **Le Nissan Qashqai Icon : suréquipé à un tarif attractif**

Elaboré sur la base d’une finition N-Connecta, le Qashqai Icon intègre des équipements supplémentaires, pour un prix inférieur à sa finition d’origine, et en devient naturellement encore plus attractif.

En plus des équipements de série disponibles sur le modèle, comme le Système d’aides à la conduite ProPILOT Assist dernière génération, la vision panoramique 3D intelligente à 360°, le chargeur à induction pour smartphone, les vitres arrière teintées, ou encore la sellerie en tissu avec inserts TEP, le Qashqai Icon accueille :

- Un coffre électrique avec ouverture mains libres
- Des feux arrière Super-RED
- Les clignotants arrière à défilement

A bord, le conducteur bénéficie en outre d’une expérience de connectivité sans fil de premier plan avec Apple CarPlay® et AndroidAuto™.

Equipé de la dernière génération de la technologie e-POWER, la motorisation hybride exclusive de Nissan, le Qashqai Icon affiche une consommation moyenne de 4,4 l/100km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 99 g/km (en cycle mixte WLTP – en attente d’homologation). Des performances qui lui permettent

d'effectuer jusqu'à 1 250 km avec un seul plein de 55l et qui font de lui le modèle avec la plus grande autonomie de son segment (C-SUV hybrides non rechargeables).

Dans la version Mild Hybrid 158ch X-Tronic, la batterie du Qashqai assiste le moteur lors des accélérations et alimente les équipements électroniques à l'arrêt. Ce modèle affiche une consommation moyenne de 6,3l/100km (en cycle mixte WLTP).

En option, le Qashqai Icon est disponible avec une peinture métallisée (+750€) ou spéciale (+950€). Le modèle Hybrid e-POWER est disponible dans une livrée bi-ton (+400€) et peut également accueillir un toit panoramique en verre avec rails de toit longitudinaux chromés (+900€).

Comme tous les modèles de la gamme Nissan, le Qashqai e-POWER peut bénéficier de la [Garantie Nissan Privilège](#) jusqu'à 8 ans ou 160 000km, avec Nissan Assistance 24h/24 et 7j/7, sans coût supplémentaire pour les particuliers propriétaires faisant entretenir leur véhicule dans le réseau Nissan conformément aux préconisations de la marque.

« Ce Qashqai Icon, c'est plus qu'une série limitée super attractive. C'est le bon produit, au bon prix et au bon moment. Le marché évolue en permanence et sur un segment aussi concurrentiel que l'est aujourd'hui celui des C-SUV, le best-seller de Nissan en France se devait une nouvelle fois de bouleverser les codes. C'est chose faite. Le Qashqai Icon, c'est Le Pionnier des crossovers au tarif des nouveaux entrants. Et toujours avec une garantie allant jusqu'à 8 ans », explique Jérôme Biguet, directeur marketing de Nissan France.

Le Nissan Qashqai Icon sera disponible à la commande en concession dès le 1<sup>er</sup> juillet 2026.

Voir le détail des offres et des équipements sur le site [nissan.fr](https://www.nissan.fr)

-FIN-