



Nissan lance la LEAF NISMO au Japon

- La 3^{ème} génération de la pionnière des véhicules électriques grand public arrive dans l'archipel dans une version NISMO
- Une signature visuelle NISMO exclusive pour une expérience de conduite 100% NISMO
- Un aérodynamisme renforcé pour des performances optimisées

Yokohama, JAPON (22 juillet 2026) – Nissan présente la LEAF NISMO, dont la commercialisation débute aujourd'hui même au Japon.

Premier véhicule électrique grand public, la Nissan LEAF s'est vendue à environ 700 000 exemplaires dans le monde depuis le lancement de sa première génération en 2010.

Introduite en janvier 2026 sur le marché japonais, la toute nouvelle Nissan LEAF de troisième génération est dotée d'une nouvelle plateforme et bénéficie d'améliorations significatives en matière d'autonomie, de performances de conduite et de technologies de pointe.

Basée sur la toute nouvelle Nissan LEAF, la version NISMO est le dernier ajout à la gamme NISMO de Nissan. Elle incarne la philosophie de tous les modèles NISMO en alliant des performances issues de la compétition à une facilité d'utilisation au quotidien, tout en rehaussant encore davantage les qualités dynamiques de la Nissan LEAF.

Une mise au point NISMO pour des performances optimales

Développée selon le concept de « crossover sportif intelligent », la Nissan LEAF NISMO bénéficie d'une mise au point exclusive NISMO offrant une conduite réactive et vive ; le véhicule semble ainsi plus léger et plus agile que ne le laisseraient supposer ses dimensions et son poids.

La suspension intègre des ressorts, des barres stabilisatrices et des silentblocs spécifiques NISMO, augmentant la rigidité globale du système et améliorant la réponse de la direction. Tout comme le X-Trail NISMO, la LEAF NISMO est équipée d'amortisseurs dotés de valves oscillantes qui contribuent à réduire le roulis initial tout en permettant à la suspension de s'adapter en douceur aux variations de la chaussée. Il en résulte une maniabilité légère et réactive ainsi qu'un comportement rassurant dans une grande variété de situations de conduite, de la conduite décontractée aux routes sinueuses.

La LEAF NISMO est chaussée de pneus sport Michelin Pilot Sport 5, offrant à la fois une adhérence accrue et un excellent contrôle. Associés à des jantes en aluminium de 19 pouces légères et très rigides fabriquées par Enkei, cet ensemble optimise les



performances des pneumatiques tout en améliorant la maniabilité et la stabilité de conduite.

Parmi les quatre modes de conduite disponibles sur la Nissan LEAF de série — Standard, ECO, Sport et Personal — les modes Standard, ECO et Sport bénéficient d'une mise au point NISMO spécifique dans cette version. Le mode Sport a été optimisé pour offrir une accélération puissante et linéaire, caractéristique des véhicules électriques, et est désormais désigné sous le nom de « mode NISMO ». Les modes Standard et ECO ont également été ajustés pour s'accorder au châssis retravaillé par NISMO, offrant ainsi une sensation de conduite plus cohérente et intégrée.

Par ailleurs, la Nissan LEAF NISMO est le premier modèle électrique NISMO à être équipé de palettes de commande du freinage régénératif bénéficiant d'un réglage spécifique. Parmi les quatre niveaux disponibles, la force de décélération est réduite au niveau 1 et augmentée aux niveaux 2 à 4 par rapport au modèle de série, offrant ainsi une expérience de conduite plus stimulante et gratifiante.

Conçue pour optimiser les performances

Fidèle à la philosophie NISMO « le design au service de la performance », la LEAF NISMO allie une allure plus incisive et statuaire à une aérodynamique améliorée. Le bouclier avant intègre des éléments d'angle spécifiques dotés de déflecteurs d'air ; ceux-ci fluidifient le flux d'air et le dirigent le long des flancs du véhicule, réduisant ainsi la résistance aérodynamique.

Des bas de caisse spécifiques soulignent le centre de gravité bas du véhicule, tandis que le bouclier arrière — intégrant un diffuseur inférieur en forme de coque de bateau et un becquet arrière étendu de type « queue de canard » — contribue à réduire la traînée tout en augmentant l'appui aérodynamique. L'ensemble de ces éléments uniques génère un appui supplémentaire sans accroître la traînée aérodynamique par rapport au modèle de série.

Par ailleurs, une teinte rouge « Arterial Magma » souligne certaines parties de la carrosserie, reflétant les performances élevées et le caractère avant-gardiste de ce véhicule électrique unique. Les rétroviseurs extérieurs arborent une finition noir brillant rehaussée d'un liseré rouge — symbole de la passion de NISMO pour la performance — apportant une touche visuelle distinctive à l'ensemble.

En plus des teintes de carrosserie disponibles sur la LEAF de série, s'ajoutent deux variantes du « NISMO Stealth Gray », une couleur exclusive aux modèles routiers NISMO. Conçue pour s'intégrer naturellement dans l'univers du circuit tout en affirmant une présence unique, elle incarne la philosophie NISMO, axée sur l'essentiel et le minimalisme.

Un habitacle enthousiasmant



L'habitacle se distingue par une finition noire de haute qualité rehaussée de touches rouges. Cette configuration crée un environnement de conduite idéal, permettant au conducteur de rester concentré tout en renforçant le plaisir de conduire. Fidèle à la tradition des précédents modèles routiers NISMO, l'intérieur intègre des éléments exclusifs à la marque, tels que l'indicateur de puissance, les garnitures du tableau de bord et le bouton de démarrage.

Le volant est gainé de TailorFit™, un cuir synthétique très résistant offrant un toucher comparable à celui du cuir Nappa, et arbore un repère central ainsi que des surpiqûres de couleur rouge. Les sièges avant présentent des perforations rouges et le logo NISMO brodé, témoignant du soin apporté par NISMO à la qualité de fabrication.

Par ailleurs, les sièges sport RECARO, spécifiquement réglés pour ce modèle, ont été minutieusement conçus pour renforcer la connexion entre le conducteur et le véhicule. Ils disposent également d'une fonction d'inclinaison électrique permettant un réglage fluide et continu, aidant ainsi le conducteur à trouver une position de conduite plus confortable.

Un style dynamique à l'allure large et surbaissée

La Nissan LEAF NISMO arbore un style exclusif qui rend son identité NISMO immédiatement reconnaissable. Des finitions extérieures spéciales lui confèrent une silhouette plus large et plus basse, tandis que des éléments aérodynamiques spécifiques renforcent son impact visuel et ses performances de conduite.

Les touches de rouge emblématiques de NISMO et les jantes exclusives de 19 pouces créent une présence audacieuse, inspirée par la performance. L'ensemble de ces caractéristiques donne naissance à un design qui reflète les performances accrues du véhicule ainsi que le caractère distinctif de NISMO.

Nissan LEAF NISMO (Marché japonais)

Caractéristiques techniques	LEAF 75 kWh NISMO	LEAF 75 kWh NISMO RECARO	LEAF 52 kWh NISMO
Longueur hors tout	4,415 mm		
Largeur hors tout	1,810 mm		
Hauteur totale	1,550 mm		
Empattement	2,690 mm		
Garde au sol	135 mm		



Poids du véhicule	1,920kg	1,900kg	1,820kg
Taille de pneu	235/45 R19(8.0J)		
Puissance/couple moteur max.	160kW/355Nm		130kW/345Nm
Rapport poids-puissance	12.0(kg/kw)	11.9(kg/kw)	14.0(kg/kw)

#FIN#