

CITROËN
— RACING —
F O R M U L A E T E A M

CITROËN RACING PREPARE LA SAISON 13 DU CHAMPIONNAT DU MONDE ABB FIA FORMULE E ET CONFIRME SON DUO DE PILOTES

- **Jean-Éric Vergne et Nick Cassidy défendront de nouveau les couleurs de Citroën Racing Formula E Team lors de la Saison 13 du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.**
- **Le développement de la future monoplace GEN4 se poursuit à travers un vaste programme d'essais organisé sur plusieurs circuits européens.**
- **Les prochaines séances permettront de poursuivre le développement du powertrain avant les débuts de la GEN4 en compétition.**



UNDER UMBARGO UNTIL THURSDAY 30TH OF JULY // 10:00 AM CET

Alors que la Saison 12 entre dans sa dernière ligne droite, Citroën Racing prépare déjà l'avenir. Quelques mois après avoir confirmé son engagement dans l'ère GEN4 du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E, l'équipe poursuit le développement de sa future monoplace tout en confirmant son duo de pilotes pour la Saison 13.

Depuis les premiers essais organisés sous l'égide de la FIA en novembre dernier, la GEN4 poursuit son développement à travers plusieurs séances réalisées sur différents circuits européens. De Calafat à Andalusia, en passant par Navarra et plus récemment Guadix, chaque roulage permet aux équipes de poursuivre le développement de la voiture dans des conditions variées et de préparer son entrée en compétition prévue en décembre prochain.

Au-delà de la recherche de performance, ces essais permettent aux ingénieurs de poursuivre le développement du powertrain, d'optimiser les logiciels et de confronter les données issues de la simulation aux conditions réelles de piste. Le ressenti des pilotes constitue également une étape essentielle du développement, permettant d'affiner les réglages et de guider les prochaines évolutions techniques.

La GEN4 marquera une évolution majeure dans l'histoire de la Formule E grâce à plusieurs innovations technologiques :

- Une puissance portée jusqu'à 600 kW (815 ch), faisant de la GEN4 la monoplace 100 % électrique la plus performante jamais développée ;
- Une transmission intégrale permanente (Permanent All-Wheel Drive), une première dans l'histoire du championnat ;
- Une capacité de récupération d'énergie pouvant atteindre 700 kW grâce aux groupes motopropulseurs avant et arrière ;
- Une batterie de 55 kWh offrant davantage de performance et d'efficacité ;
- Deux configurations aérodynamiques distinctes, High Downforce et Low Downforce, adaptées aux différentes phases d'un week-end de course.



À l'approche de cette nouvelle génération de monoplace, Citroën Racing confirme que Jean-Éric Vergne et Nick Cassidy composeront de nouveau son duo de pilotes pour la Saison 13 du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

Fort de leur expérience de la discipline et de leur complémentarité, les deux pilotes poursuivront leur collaboration avec les équipes techniques afin d'accompagner les dernières phases de développement de la GEN4 avant son entrée en compétition lors de la

manche d'ouverture de la prochaine saison sur les courbes du circuit de la Corniche à Djeddah.

Au cours de la dernière séance d'essais à Guadix, la monoplace a parcouru plus de 500 kilomètres, générant un volume important de données qui alimentera les prochaines phases du développement avant les essais officiels de pré-saison.

Xavier Chardon, CEO Citroën :

« La GEN4 ouvre un nouveau chapitre pour Citroën Racing et pour notre engagement en Formule E. Confirmer Jean-Éric Vergne et Nick Cassidy s'inscrit pleinement dans cette vision. Leur expérience, leur connaissance de la discipline et leur capacité à contribuer au développement technique de notre future monoplace seront des atouts majeurs alors que nous préparons la Saison 13. Nous sommes impatients d'écrire cette nouvelle page de notre histoire en Formule E avec eux. »

Beth Paretta, Managing Director, MSG :

« Nous sommes ravis de poursuivre cette aventure avec Jean-Éric et Nick. Au-delà de leurs performances en piste, ils jouent un rôle clé dans le développement de la GEN4 grâce à leur expérience et à la qualité de leurs retours techniques. Le passage à l'ère GEN4 marquera une étape majeure pour la Formule E, et nous poursuivons un objectif clair : être prêts dès le début de la Saison 13 avec une monoplace compétitive et fiable afin de nous battre pour le titre. »

Nick Cassidy, pilote Citroën Racing Formula E Team :

« Je suis très heureux de poursuivre avec Citroën Racing Formula E Team pour la Saison 13. Nous avons construit une relation solide au sein de l'équipe et je suis impatient de continuer le développement de la GEN4. C'est une période passionnante pour la Formule E, avec une nouvelle génération de voiture qui représente un défi totalement inédit. J'ai hâte de poursuivre ce travail avec toute l'équipe et de découvrir le potentiel de la GEN4 en compétition. »

Jean-Eric Vergne, pilote Citroën Racing Formula E Team :

« Je suis fier de continuer cette aventure avec l'équipe. Développer une nouvelle génération de monoplace est toujours un défi unique pour un pilote. L'arrivée de la GEN4 en course est très excitante et va marquer un tournant dans la discipline. Nous avons encore beaucoup de travail devant nous, mais je suis convaincu que nous arriverons avec des bases solides pour être compétitifs dès le début de la Saison 13. »

ANNEXE – LE DEROULE D’UNE JOURNEE D’ESSAI EN PISTE

Simon Merchet, responsable de développement du programme Formule E, Stellantis Motorsport :

- Quels sont les principaux objectifs d’une journée d’essais ?

« Une journée d’essais poursuit deux objectifs principaux. Le premier est de permettre aux pilotes et aux équipes de se familiariser avec la nouvelle voiture, aux nouveaux outils et de comprendre progressivement son comportement. Le second est de poursuivre le développement de la GEN4, qu’il s’agisse de valider les nouveaux composants communs introduits par le championnat ou d’optimiser les logiciels qui pilotent la voiture. Chaque kilomètre parcouru nous permet d’enrichir notre compréhension de la monoplace. »

- Comment se construit le programme d’une journée de développement ?

« Avant chaque séance, nous établissons un programme très précis qui définit les différents sujets à traiter au cours de la journée. Chaque run est consacré à un objectif spécifique : tester une évolution, valider un réglage ou recueillir des données sur un système particulier. Une journée est considérée comme réussie lorsque l’ensemble des points prévus ont pu être couverts. Les sujets qui nécessitent davantage de travail, ou qui n’ont pu être validés par manque de temps, sont ensuite reportés sur les séances suivantes. »

- Pourquoi est-il indispensable de rouler en piste alors que de nombreux essais sont réalisés en simulation ?

« Les simulations et le travail réalisé en usine nous permettent de construire des hypothèses et de développer la voiture avant même qu’elle ne prenne la piste. Mais certaines choses ne peuvent être validées qu’en conditions réelles. Les essais permettent de confirmer, ou parfois de remettre en question, ce que nous avons observé au simulateur. C’est également la seule façon d’intégrer le ressenti du pilote, un élément que nous ne pouvons pas reproduire en laboratoire. »

- En quoi la GEN4 représente-t-elle une nouvelle étape pour le développement en Formule E ?

« La GEN4 constitue un véritable changement pour le programme. La voiture est plus rapide, bénéficie d’une aérodynamique beaucoup plus développée et offre un niveau de performance supérieur, notamment dans les virages. Cette nouvelle génération est beaucoup plus performante que les précédentes et nous ouvre des nouveaux sujets à développer comme l’aérodynamique. C’est une voiture plus performante, mais aussi plus exigeante, aussi bien pour les pilotes que pour les équipes qui la développent. »

Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

victoria.fahy@external.stellantis.com

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

Facebook : @citroenracing

Instagram : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>