

CITROËN

RACING

FORMULA E TEAM

NICK CASSIDY DÉCROCHE UNE DEUXIÈME PLACE À TOKYO AU TERME D'UNE COURSE RYTHMÉE PAR DES CONDITIONS CHANGEANTES

- Nick Cassidy termine deuxième de la seconde manche du Tokyo E-Prix et offre un nouveau podium à Citroën Racing Formula E Team.
- Jean-Éric Vergne conclut sa remontée à une solide cinquième place après une stratégie parfaitement maîtrisée.
- Premier double-podium lors d'un week-end de course et troisième consécutif pour Citroën Racing Formula E Team.



Au pays du soleil levant, rien n'est jamais certain. Et cette deuxième manche, l'aura prouvé. La seconde course à Tokyo a offert une nouvelle démonstration de l'intensité propre à la Formule E. Entre une condition de piste évoluant constamment au fil de la course, des stratégies divergentes autour de l'Attack Mode et un drapeau rouge venu perturber l'épreuve à seulement deux tours de l'arrivée, cette quinzième manche du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E a tenu toutes ses promesses.

Après une matinée perturbée par de fortes pluies ayant entraîné l'annulation des Essais Libres 3, les qualifications se sont déroulées sur une piste en constante évolution. Malgré des sensations positives au volant, Jean-Éric Vergne et Nick Cassidy ne sont pas parvenus à

accéder aux Duels, s'élançant respectivement depuis la douzième et treizième position sur la grille.

Face à des conditions particulièrement incertaines, Citroën Racing Formula E Team choisissait une nouvelle fois de diviser les stratégies de ses deux pilotes afin de couvrir plusieurs scénarios de course. Alors que Jean-Éric Vergne optait pour une utilisation précoce de son premier Attack Mode afin de remonter rapidement dans le peloton, Nick Cassidy privilégiait une approche plus conservatrice, misant sur une gestion de l'énergie lui permettant d'exploiter pleinement son rythme dans les derniers tours.

Malgré un départ donné derrière la voiture de sécurité, les deux pilotes avaient pour ambition de chercher à gagner des positions pendant le reste de la course. Au fil des tours, la trajectoire s'asséchait progressivement tandis que les stratégies commençaient à produire leurs effets. Grâce à un excellent rythme et une gestion maîtrisée de son énergie, Jean-Éric Vergne revenait progressivement aux avant-postes jusqu'à intégrer le Top 5.

De son côté, Nick Cassidy profitait de son Attack Mode en seconde partie d'épreuve pour multiplier les dépassements. Dans une course où les écarts demeuraient extrêmement faibles, le Néo-Zélandais remontait jusqu'à la deuxième position après plusieurs manœuvres décisives, tandis que Jean-Éric Vergne occupait alors la troisième place.



À deux tours de l'arrivée, un spectaculaire accident impliquant plusieurs voitures, dans le peloton arrière, provoquait l'interruption de la course par drapeau rouge. Après une dizaine

de minutes d'interruption, l'épreuve reprenait pour un ultime tour lancé, offrant un sprint final particulièrement intense.

Sous la pression de Jake Dennis (Andretti), Nick Cassidy conservait son sang-froid pour franchir la ligne d'arrivée à une superbe deuxième place pour ce dernier tour en sprint. De son côté, Jean-Éric Vergne terminait cinquième après une course solide, mais frustrante, marquée par une stratégie efficace, une belle remontée dans des conditions particulièrement piégeuses et une énergie pas suffisante pour tenir le rythme face aux adversaires.

Avec une deuxième et une cinquième place, Citroën Racing Formula E Team conclut son week-end japonais sur un double résultat majeur, confirmant les progrès affichés lors des dernières manches et repartant de Tokyo avec un important total de points avant le dernier double-header du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E, à Londres.

Au terme d'une semaine difficile et riche en émotion, Citroën Racing Formula E Team quitte le Japon avec 166 points et une cinquième place au championnat, concluant la tournée asiatique sur une dynamique particulièrement encourageante et une confiance renforcée. Pour rappel, l'équipe occupait la 7ème place au retour de Shanghai.

Beth Paretta, MSG Managing Director:

« C'est un résultat incroyable pour l'équipe à Tokyo. Repartir de ce double-header avec deux podiums pour Nick est une formidable réussite, et Jean-Éric a une nouvelle fois réalisé une excellente course en terminant cinquième aujourd'hui. La course a été complètement folle, avec des conditions météorologiques changeantes, un drapeau rouge et un sprint d'un tour jusqu'à l'arrivée. Mais l'équipe a parfaitement exécuté sa stratégie et su remonter dans la hiérarchie. Cette semaine a montré exactement de quoi cette équipe est capable. Chacun s'est rassemblé, s'est soutenu et n'a jamais cessé d'y croire. Nous sommes extrêmement fiers de ce que nous avons accompli ici à Tokyo, et ces résultats sont une belle récompense pour l'engagement, la résilience et le travail de chaque membre de l'équipe.

Nick Cassidy, pilote de Citroën Racing Formula E Team :

« Je suis vraiment heureux de retrouver le podium ici à Tokyo. Le Japon a toujours occupé une place très particulière dans ma carrière, donc décrocher ce résultat devant les fans représente énormément pour moi. Cette semaine a été particulièrement difficile pour toute l'équipe, mais la manière dont nous nous sommes soudés et soutenus les uns les autres a été remarquable. Je suis fier que nous ayons pu récompenser tous ces efforts avec deux podiums pour l'équipe ce week-end, et j'espère que nous pourrions poursuivre sur cette belle dynamique. »

Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

victoria.fahy@external.stellantis.com

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

Facebook : @citroenracing

Instagram : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>