

GRAND PRIX DE HONGRIE DE FORMULE 1 2026, DIMANCHE

LES CHIFFRES DU JOUR

Pierre est parti 12e en pneumatiques médiums neufs et s'est classé 12e.
Arrêts aux 16e [durs neufs], 39e [durs neufs] et 55e [tendres neufs] tours. Meilleur tour en course : 1'22"871.

Franco est parti 13e en pneumatiques médiums neufs et s'est classé 15e.
Arrêts aux 15e et 37e tours pour des durs neufs. Meilleur tour en course : 1'24"624.

PIERRE GASLY : « Si l'on regarde le résultat final, nous étions trop loin pour nous battre pour les points et nous manquions de rythme pour rivaliser avec les Racing Bulls ou les Audi. Nous avons essayé quelque chose de différent avec plusieurs trains de pneus neufs à notre disposition, mais cela n'a finalement pas changé grand-chose à notre course. Nous avons tout donné et fait le maximum, mais c'est la réalité du moment. Il ne faut pas se voiler la face et nous sommes les seuls à pouvoir y remédier en améliorant les performances de la voiture. Les sensations au volant sont parfois loin d'être idéales, mais le rythme est là et l'on parvient malgré tout à obtenir un résultat. Actuellement, le ressenti n'est pas bon et les performances le reflètent. La pause estivale tombe à point nommé puisqu'il y aura moins de courses où des points sont en jeu et où les écarts peuvent se creuser. Nous savons que de nouvelles pièces arrivent bientôt et nous espérons qu'elles nous apporteront le gain de performances attendu. D'autres équipes l'ont montré, à nous de faire de même. Il est crucial que nous fassions des progrès, et rapidement, sinon il sera compliqué de reprendre la cinquième place du championnat. »

FRANCO COLAPINTO : « C'était très compliqué cet après-midi et nous manquions de rythme dans l'ensemble. Après les trois premiers tours, j'ai commencé à rencontrer des difficultés avec la voiture et je ne m'en suis malheureusement jamais vraiment remis. Même en pneus neufs, nous étions encore lents et très loin du compte, donc nous devons comprendre pourquoi. Nous avons peut-être subi des dommages, car ni l'équilibre ni l'adhérence n'étaient au rendez-vous. Nous analyserons tout cela avec l'équipe. Nous entrons dans la pause estivale en sachant que nous devons continuer à travailler dur. Nous avons marqué des points sur les deux dernières courses avant aujourd'hui, mais nous devons encore progresser. Aston Martin a montré qu'il était possible de faire un grand pas en avant et j'espère que nous en ferons de même dès que nous apporterons des évolutions. Je reste quelques jours de plus en Hongrie pour participer aux essais Pirelli, puis je prendrai des vacances afin de me reposer et d'être prêt à repartir de plus belle à Zandvoort. »

FLAVIO BRIATORE : « Repartir sans le moindre point est décevant, d'autant que nous avons perdu la cinquième place du Championnat Constructeurs. Racing Bulls a de nouveau scoré avec ses deux voitures, ce qui nous relègue au sixième rang. Il faut tout simplement reconnaître qu'ils ont fait un meilleur travail à ce stade de l'année. Des évolutions arrivent prochainement, et nous devons faire le bond en avant dont nous savons être capables. Nous devons transformer ce sentiment en motivation supplémentaire à Enstone pour inverser la tendance. Nous n'avons pas été assez bons récemment, mais il reste une moitié de saison à disputer. Ce qui compte le plus, c'est notre position à l'issue de la dernière course. »

