



Mercedes-Benz

Informations de presse
29 juillet 2026

La toute nouvelle Mercedes-Benz GLA : conçue pour vous enthousiasmer chaque jour

- **Confiant** : apparence frappante avec un caractère résolument sportif et une calandre iconique illuminée
- **Universel et conçu pour la vraie vie** : entièrement électrique avec une autonomie allant jusqu'à 657 kilomètres¹ et charge rapide, le GLA propose des variantes à combustion électrifiée high-tech efficaces
- **Encore plus amélioré** : une nouvelle expérience intérieure avec plus d'espace, plus de raffinement, un confort accru et un soutien intelligent naturel et intuitif
- **Les commandes pourront être passées à partir du 30 juillet 2026.**

Varsovie/Stuttgart. Le tout nouveau SUV Mercedes-Benz GLA est conçu pour l'environnement urbain, combinant une silhouette plus basse, un empattement plus long et une calandre emblématique illuminée pour une présence distinctement sportive et assurée. L'intérieur entièrement repensé apporte plus de lumière, d'espace et de raffinement à chaque voyage, avec un toit panoramique, un grand écran MBUX Superscreen et des matériaux haut de gamme. Les technologies intelligentes, dont l'assistant virtuel MBUX propulsé par l'IA générative, permettent une interaction naturelle et un support personnalisé. Au lancement, les clients peuvent choisir entre trois variantes entièrement électriques. D'autres modèles à combustion électrifiée high-tech suivront. Le nouveau GLA réunit un design frappant, une technologie avancée et une praticité quotidienne qui rend la mobilité urbaine plus confiante, plus intuitive et plus enthousiasmante.

L'expérience « Welcome HOME » prend un caractère nouveau, urbain et orienté vers le style de vie dans la toute nouvelle GLA. Un confort accru et un environnement numérique intuitif créent une expérience instantanément familière. Depuis que Carl Benz a inventé l'automobile il y a 140 ans, Mercedes-Benz continue de faire avancer l'innovation avec un objectif clair : créer une valeur tangible pour les clients. Avec le tout nouveau GLA, cet esprit pionnier entre dans un nouveau chapitre urbain.

« Le nouveau GLA est conçu pour enthousiasmer les clients chaque jour. S'appuyant sur 140 ans d'innovation, nous avons construit le GLA le plus expressif jamais réalisé. Son nouvel intérieur apporte encore plus d'espace et de confort, nous avons encore élevé le niveau de ce qui est déjà notre modèle compact le plus vendu. »

Ola Källenius, président du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG

La toute nouvelle Mercedes-Benz GLA : points clés

Proportions sportives : silhouette plus basse, empattement plus long, voie arrière plus large, épaules musclées prononcées et roues affleurantes avec la carrosserie – la toute nouvelle GLA présente une apparence nettement plus dynamique.

Présence charismatique : Le nouveau GLA électrique apporte la calandre emblématique au segment des compacts. Un concept high-tech illuminé qui confère au SUV urbain une présence indéniablement assurée et renforce son statut.

La personnalisation est essentielle : avec quatre lignes de finition pour la première fois et le Pack Sport Black, le tout nouveau GLA offre plus de façons que jamais d'exprimer votre propre style. De la Style Line sans cuir à la très sportive AMG Line Plus, en passant par l'exclusivité Night Edition, qui inclut déjà l'AMG Line et le Pack Sport Black.

Fonctionnalité en parfaite forme : Un intérieur de haute qualité mêle formes flottantes, matériaux soigneusement sélectionnés et un grand écran MBUX Superscreen couvrant tout le tableau de bord et intégrant les écrans conducteur, central et passager. Le système de son surround 3D Burmester® offre une expérience sonore impressionnante.

Plus d'espace pour la vie quotidienne, les loisirs et les déplacements : le nouveau GLA électrique offre plus d'espace pour la tête et les jambes à chaque place. Il y a aussi plus d'espace pour les bagages grâce à l'intérieur spacieux, au coffre polyvalent et à un frunk de 107 litres. Avec une capacité de remorquage allant jusqu'à deux tonnes, les modèles 4MATIC peuvent facilement remorquer même des charges lourdes.

Prêt pour des aventures hors des sentiers battus : avec la transmission intégrale, le mode conduite TERRAIN et la fonction « capot transparent », la toute nouvelle GLA transforme l'aventure en une expérience fluide et sûre, même hors des sentiers battus.

Conduite électrique sans effort : Avec une autonomie allant jusqu'à 657 kilomètres (WLTP préliminaire)¹, la toute nouvelle GLA électrique offre un confort impressionnant sur les longues distances. Grâce à la technologie 800 volts, il peut être rechargé avec jusqu'à 270 kilomètres (préliminaire WLTP) ² en seulement dix minutes. Cela signifie plus de temps sur la route et moins de temps au point de recharge.

Avec transmission hybride : le nouveau GLA sera également disponible en version à combustion électrifiée high-tech avec technologie 48 volts et moteur à combustion interne de pointe. Il peut rouler uniquement à l'électricité en ville, se déplacer sur des routes de campagne et récupérer de l'énergie dans chaque vitesse.

Un ami qui comprend intuitivement : l'Assistant Virtuel MBUX, propulsé par l'IA générative, peut tenir des conversations complexes en plusieurs parties, se souvenir des détails et utiliser les dernières technologies vocales. En conséquence, il sonne et répond comme un ami bien informé. Dans la toute nouvelle GLA, les clients reçoivent des réponses encore plus complètes et pertinentes sur des sujets du quotidien.

Toujours sur la bonne voie : une navigation intelligente basée sur Google Maps et MBUX Surround Navigation assure une orientation claire, même dans des situations de circulation complexes. Grâce à l'Agent d'IA automobile de Google Cloud, l'Assistant Virtuel MBUX maîtrise également bien les questions relatives aux destinations de navigation. L'agent peut accéder à des informations provenant de diverses sources pour fournir aux utilisateurs des réponses personnalisées aux questions concernant les lieux d'intérêt, les points de recharge disponibles, les places de parking et bien plus encore – sans interruption dans la conversation.

Support dans la plupart des situations : Le tout nouveau GLA propose une gamme complète de dispositifs de sécurité actifs et passifs³. Avec MB.DRIVE ASSIST, par exemple, permet l'assistance au changement de voie dans certaines conditions. Et en matière de stationnement automatisé, il propose une multitude de fonctionnalités améliorées ou nouvelles.

Confiant : une déclaration de design pour la vie urbaine

Une apparence frappante avec un caractère résolument sportif

La silhouette seule rend clairement la réalité : la toute nouvelle Mercedes-Benz GLA est un SUV urbain conçu pour impressionner par un caractère sûr de lui et une soif sportive d'aventure. Les puissantes proportions du SUV, avec un avant vertical et un pare-brise à angle plat, se présentent sous une forme beaucoup plus dynamique. Comparé à son prédécesseur, le tout nouveau GLA est 20 millimètres plus bas. Avec un empattement plus long (+61 mm), une voie arrière plus large (+31 mm), des épaules musclées et des roues alignées en format 18 à 20 pouces, ce tout nouveau SUV lifestyle se tient fermement sur la route, prêt pour toutes sortes d'aventures.

Le design épuré, orienté surface, avec des lignes minimalistes, renforce l'apparence sportive et confiante. Des lignes de caractère marquantes et des surfaces puissantes créent un jeu dynamique de lumière et d'ombre lorsqu'on les regarde de côté. Les finitions prononcées des passages de roue (selon la gamme d'équipement) et une protection visuelle sous la carrosserie à l'avant et à l'arrière accentuent le caractère tout-terrain. Les rails de toit soulignent le côté fonctionnel de la GLA et accueillent des systèmes de bagages optionnels. Des éléments chromés de haute qualité à l'avant et à l'arrière ajoutent des touches exclusives.

Avant expressif avec une calandre illuminée et emblématique

La toute nouvelle GLA électrique est le premier modèle du segment des compactes Mercedes-Benz à arborer la nouvelle calandre emblématique. Il confère au GLA une présence unique et charismatique, consolidant ainsi son statut exceptionnel parmi les SUV compacts haut de gamme. Ses caractéristiques incluent un cadre chromé, un panneau avec une structure en maille effet verre fumé et l'étoile centrale intégrée. Le contour environnant et le panneau peuvent être éclairés sur demande. La structure en maille contient un total de 608 points lumineux en polycarbonate, qui sont rétroéclairés. Ils peuvent aussi être animés en option. Avec 158 micro-LED, ils orchestrent des séquences lumineuses qui rayonnent en rythme avec le son Aura de l'environnement sonore – un accueil émotionnel et enthousiaste, comme celui d'un ami proche. Selon les réglementations légales spécifiques à chaque pays, l'étoile centrale est également illuminée partiellement.⁶

La toute nouvelle GLA avec ses variantes à combustion électrifiée high-tech est dotée d'une calandre en étoile inondée de lumière. Un total de 150 étoiles estampées à chaud dans une finition chromée forment le motif distinctif Mercedes-Benz. À partir de la Finition Progressive Line, une bande lumineuse LED de série encadre la calandre du radiateur, la mettant en valeur avec un effet impressionnant.

Phares et feux arrière dans le design étoile inimitable

Les phares LED haute performance de série assurent un aspect frappant et distinctif de jour comme de nuit. Ils présentent l'étoile Mercedes-Benz comme élément de design chromé. Sur projecteurs MULTIBEAM LED en option, les feux de jour sont en forme d'étoile. Associé à la calandre lumineuse entourée, cela crée une signature lumineuse frappante qui ne manquera pas d'attirer l'attention. Les feux arrière sont reliés visuellement par une bande qui met en valeur la largeur. En combinaison avec les MULTIBEAM LED, cette bande de connexion peut être animée.

Quatre lignes d'équipement pour différents modes de vie

Avec quatre lignes de finition pour la première fois et le Pack Sport Black, le tout nouveau GLA est conçu pour répondre à une variété de préférences et de modes de vie des clients. Chaque modèle est de série dans la nouvelle Ligne Style Line. Il inclut, entre autres, la calandre emblématique avec cadre chromé et panneau chromés en chrome argenté, des projecteurs LED haute performance avec assistance aux feux de route, des bandes de bords avant et arrière sur les seuils en aluminium poli et des panneaux de porte avec garnitures chromées, ainsi que des jantes alliage de 18 à 19 pouces. L'intérieur comprend un volant sportif multifonction en ARTICO, des sièges confortables en tissu noir ou en tissu noir ARTICO, ainsi qu'en option noir ou ivoire beige.

À partir de la finition progressive line, le contour de la calandre est éclairé, avec un éclairage optionnel également disponible pour le panneau. Parmi les autres équipements de cette gamme figurent des jantes alliage de 18 à 20 pouces, un volant sport multifonction avec garnitures en cuir, des sièges confortables chauffants, et un soutien lombaire à quatre positions en tissu/cuir artificiel noir. Les options complémentaires incluent l'ARTICO noir ou beige ivoire, ainsi que le cuir noir ou marron hêtre. Le Pack Sport Black est disponible pour la première fois pour la progressive Line.

AMG Line et AMG Line Plus pour un look résolument sportif

Avec la gamme AMG, la toute nouvelle GLA électrique arbore la calandre emblématique avec un entourage et un panneau lumineux en chrome foncé. Parmi les autres caractéristiques extérieures figurent un tablier avant avec prises d'air et un tablier arrière spécifique de la couleur du véhicule. Les revêtements d'ailes de roue sont disponibles en couleur carrosserie ou, en option, en noir brillant et abritent les jantes légères en alliage AMG Line de 19 à 20 pouces. Lorsque la porte est ouverte, un tapis lumineux animé avec un motif d'étoiles accueille le conducteur. À l'intérieur, les véhicules équipés de l'AMG Line se distinguent par des accents sportifs, tels qu'un volant en cuir de sport avec palettes de changement de vitesse et un volant aplatie en cuir Nappa, des éléments de finition en aluminium léger à grain de carbone et pédalier AMG en acier inoxydable brossé avec des crampons en caoutchouc noir.

L'AMG Line Plus est désormais disponible pour la GLA pour la première fois. Elle améliore l'AMG Line avec des éléments de design supplémentaires tels qu'un insert sur l'aileron noire brillante, des éléments de finition noirs brillants sur les seuils de porte, des jantes en alliage exclusives de 20 pouces et une clé auto noire brillante. L'intérieur comprend des sièges sportifs avec appuie-têtes réglables en ARTICO/microfibre MICROCUT en noir avec coutures contrastantes rouges, ou en noir/blanc cristal, ceintures de sécurité rouges, des surpiqûres contrastantes sur les panneaux de portière, et des seuils de porte éclairés en noir brillant avec des lettres Mercedes-Benz. Les options incluent le tissu ARTICO noir/rouge power, le cuir noir, le noir/vert energy ou le marron hêtre.

Night Edition avec accents sombres pour une apparence impressionnante et sportive

De plus, la « night edition » est disponible incluant l'AMG Line et le pack sport black. Elle donne à la toute nouvelle GLA une apparence particulièrement frappante et sportive avec des accents sombres. Le pack comprend une finition peinture en noir cosmos magno, des tabliers avant et arrière avec une plaque de protection noire brillante, des panneaux de porte et des bords de caisse en noir brillant, ainsi que des jantes en alliage aérodynamique à dix branches de 20 pouces en noir. Les accents extravagants à l'intérieur sont assurés par des panneaux de seuil de porte éclairés en noir avec des lettres Mercedes-Benz, des bouches d'aération en teinte sombre, des sièges sportifs en blanc cristal nappa/microfibre MICROCUT noir avec coutures contrastantes en perle blanche cristalline, un accoudoir central en ARTICO et éléments de garnitures : fibres naturelles blanches mats Silent Lines.

Une large gamme d'options de personnalisation supplémentaires

Pour une personnalisation supplémentaire, quatre packs d'équipement et une gamme diversifiée de couleurs et de matériaux sont disponibles, soulignant l'engagement de Mercedes-Benz envers un design exceptionnel. De nouvelles peintures telles que l'aquamint et le bleu limpide métallisé élargissent la palette de couleurs extérieure. À l'intérieur, de nouvelles couleurs de selleries, dont le beige ivoire et le marron hêtre, ont été ajoutées. La toute nouvelle GLA propose également une gamme d'options d'inserts décoratifs, notamment du bois à pores ouverts, de l'aluminium brossé, une finition anodisée et une surface décorative innovante en papier. Cela permet de personnaliser précisément le caractère du GLA selon le style individuel.

Universel : Conçu pour s'adapter à la vie réelle et aux nombreuses exigences de l'usage quotidien

Un large choix de motorisations et un support intelligent dans presque toutes les situations de conduite

Le tout nouveau GLA s'adapte parfaitement aux besoins et modes de vie des clients. Parce qu'il est conçu pour ce qui compte vraiment dans la vie : une flexibilité et une praticité maximales pour un usage quotidien. Les clients peuvent choisir entre des motorisations électriques et des motorisations à combustion électrifiée haute technologie. Que ce soit le trajet quotidien vers le travail, un week-end spontané entre amis ou ces vacances tant attendues pour deux – la toute nouvelle GLA est le compagnon parfait où que vous alliez. Elle est tout aussi à l'aise sur n'importe quelle route : agile et maniable en ville, dynamique sur les routes de campagne et les autoroutes, et confiante sur les pistes non goudronnées. La position de siège élevée typique d'un SUV rend l'entrée et la sortie extrêmement confortables et offre une excellente visibilité sur tous les angles. La technologie de pointe soutient les conducteurs et transforme chaque instant au volant en une expérience intuitive et confortable.

« Le nouveau GLA est conçu pour rendre la technologie avancée facilement accessible. Propulsé par MB. OS et ses capacités pilotées par l'IA, il anticipe et soutient pour rendre la vie quotidienne nettement plus facile.

Avec un large portefeuille de variantes entièrement électriques et à combustion électrifiée high-tech, jusqu'à 657 kilomètres d'autonomie et 270 kilomètres rechargés en seulement dix minutes, elle redéfinit l'utilisabilité électrique dans son segment. »

Jörg Burzer, membre du conseil d'administration, MercedesBenz Group AG, directeur technologique, développement et achats

Le tout nouveau GLA électrique : sans effort sur route avec une autonomie allant jusqu'à 657 kilomètres
Avec une autonomie allant jusqu'à 657 kilomètres (préliminaire WLTP)¹, le tout nouveau GLA électrique porte la compatibilité quotidienne et de voyage des SUV haut de gamme de son segment à un nouveau niveau. Elle peut circuler sans arrêt, par exemple, de Berlin à Munich, de Paris à Bordeaux ou de Madrid à Barcelone. Si vous souhaitez aller encore plus loin, une autonomie allant jusqu'à 270 kilomètres (WLTP)⁴ peut être rechargée en dix minutes grâce à la technologie 800 volts. Cela rend même les longues distances un plaisir de conduite sans effort et efficace en temps. La recharge rapide en courant continu est possible sur des stations de 800 volts avec une capacité de charge allant jusqu'à 320 kW. Avec le convertisseur DC en option, le GLA peut également utiliser des stations de recharge de 400 volts. La puissance de charge AC peut atteindre 22 kW.⁴

Trois modèles électriques au lancement sur le marché

Pour le lancement sur le marché en novembre, les clients pourront choisir entre trois modèles entièrement électriques. Le GLA 200 électrique de 165 kW est équipé d'une batterie lithium-fer phosphate (LFP) d'une consommation d'énergie utilisable de 58 kWh. Le GLA 250+ électrique développe une puissance de 200 kW. Le GLA 350 4MATIC électrique de 260 kW est le modèle haut de gamme sportif. Il passe de 0 à 100 km/h en

5,4 secondes. Les deux modèles sont équipés d'une batterie NMC (nickel-manganèse-cobalt), qui a une consommation d'énergie utilisable de 85 kWh. Un autre modèle équipé d'une batterie NMC de 71 kWh suivra début 2027.

MercedesBenz GLA 200 électrique | consommation d'énergie combinée : 17,0–14,8 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A1
MercedesBenz GLA 250+ électrique | consommation d'énergie combinée : 17,4–15,1 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A1
MercedesBenz GLA 350 4MATIC électrique | consommation d'énergie combinée : 17,6–15,1 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A¹

Le tout nouveau GLA avec propulsion hybride de haute technologie peut fonctionner uniquement à l'électricité, se déplacer et récupérer de l'énergie

Début 2027, le nouveau GLA sera lancé avec un moteur hybride haute technologie et efficace. Elle sera initialement disponible en deux puissances, avec traction avant et transmission intégrale. Le moteur turbo quatre cylindres électrifié, entièrement nouvellement développé, de 1,5 litre, est conçu pour offrir à la fois puissance et efficacité. Le moteur électrique complète la puissance du moteur à combustion par une suralimentation supplémentaire de 22 kW.⁵ Elle est intégrée directement dans la nouvelle transmission électrifiée à huit rapports à double embrayage (8F-eDCT) avec ses composants. Cela rend l'ensemble du système efficace et ultra-compact.

Une nouvelle batterie de 48 volts avec technologie lithium-ion et une capacité énergétique allant jusqu'à 1,3 kWh alimente le moteur électrique. À des vitesses urbaines où la conduite est généralement plus douce⁶, les modèles hybrides peuvent fonctionner uniquement à l'électricité. Un roulement électrique efficace avec la transmission désengagée est également possible à des vitesses supérieures à 100 km/h, à condition que moins de 22 kW de puissance soit nécessaire. Particulièrement efficace : le moteur électrique peut booster et récupérer dans les huit vitesses, récupérant jusqu'à 25 kW d'énergie.

Équipé pour les aventures quotidiennes : mode TERRAIN et « capot moteur transparent »

En plus des modèles ÉCO, COMFORT, SPORT et INDIVIDUEL, les modèles 4MATIC disposent du mode de conduite supplémentaire TERRAIN pour les routes non goudronnées. Il ajuste les caractéristiques de la transmission, de la direction et des freins, aidant ainsi le conducteur sur des pistes en terre et des surfaces instables comme le gravier ou le sable. La fonction optionnelle « Capot Transparent » offre une vue virtuelle sous l'ensemble du véhicule. Cela permet de choisir l'itinéraire optimal et facilite ainsi les manœuvres sur les routes et pistes non goudronnées.

Conseils d'itinéraire familiers : navigation intelligente basée sur Google Maps

Dans la toute nouvelle GLA, l'expérience de navigation est basée sur Google Maps. La solution de navigation, développée dans le cadre du partenariat entre Google et Mercedes-Benz, est l'un des premiers systèmes à intégrer le nouvel Agent d'IA automobile de Google Cloud pour les services conversationnels embarqués avec Google Maps. En s'adressant à l'Assistant Virtuel MBUX, les utilisateurs peuvent désormais également rechercher des points de recharge et des places de parking, ainsi que des informations sur la capacité de recharge et les places disponibles. Mercedes-Benz Navigation avec Intelligence Électrique prévoit l'itinéraire le plus rapide et le plus pratique, incluant les arrêts de recharge, selon de nombreux facteurs. Il réagit dynamiquement aux embouteillages ou aux changements de style de conduite. Mercedes-Benz affine également continuellement ses prévisions énergétiques. À l'avenir, les conditions de vent prévues le long de l'itinéraire seront prises en compte avec encore plus de précision au niveau du véhicule.

Voyez ce que voit le GLA : MBUX Surround Navigation combine assistance et guidage de route

Avec la navigation Surround MBUX, l'interaction visuelle atteint également une nouvelle dimension. Soutenu par des caméras et des capteurs, il combine de manière fluide une représentation 3D des environs et des indications de route sous forme d'informations de flèches avec la vue d'assistance au conducteur en temps réel sur l'écran du conducteur. D'autres usagers de la route, tels que des voitures, des vélos, des motos et des piétons, sont également exposés. Les conducteurs bénéficient d'une meilleure conscience situationnelle, car ils peuvent voir ce que la GLA voit et comment les systèmes d'assistance les soutiennent. De plus, la navigation Surround MBUX offre une visualisation en temps réel de l'état du véhicule, y compris les clignotants, phares et coffre. La vue d'ensemble, très intuitive, est rendue par un moteur de jeu 3D sous forme de graphisme en direct sur le combiné d'instruments.

Soutien dans la plupart des situations de conduite : Systèmes d'assistance à la pointe de la technologie MB.DRIVE

Le nouveau GLA est livré en Europe avec une gamme complète de dispositifs de sécurité et de confort de série.⁵ Il est équipé de huit caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques pour fournir une assistance à la conduite de premier ordre. À bord est également équipé d'une unité de contrôle haute performance refroidie par eau, avec des réserves d'énergie suffisantes pour les fonctions futures et les mises à jour régulières en diffusion hertzienne⁷. Cet ordinateur haute performance peut effectuer jusqu'à 254 opérations téra par seconde (TOPS). L'intelligence artificielle traite toutes les données des capteurs en temps réel pour évaluer la situation actuelle du trafic.

Le tout nouveau GLA peut aider à la direction, au maintien de la voie, au contrôle de la distance, au freinage, à l'accélération, ainsi qu'aux manœuvres pour entrer et sortir des places de parking. MB. DRIVE ASSIST⁶ complète ainsi le système de contrôle de distance DISTRONIC standard avec un assistant de direction, en faisant un système d'assistance à la conduite SAE Niveau 2 de pointe. Nouveauté du GLA, l'assistance au changement de voie facilite le changement de voie d'un simple toucher sur le levier clignotant.

Le tout nouveau GLA s'occupe du stationnement et des manœuvres: MB.DRIVE PARKING ASSIST

MB.DRIVE PARKING ASSIST de série détecte les places de stationnement des deux côtés très tôt. Il identifie également les espaces disponibles qui ne sont pas marqués par des lignes blanches. Et il y a une autre nouveauté : même après s'être garé manuellement, la voiture peut sortir automatiquement de la place.

MB. DRIVE PARKING ASSIST 360 offre de nouvelles vues surround améliorées grâce à la caméra à 360 degrés et une interface utilisateur repensée. Une caractéristique clé est la vue surround 3D, qui affiche un modèle 3D animé ou transparent du véhicule. Il affiche en temps réel les états dynamiques des véhicules, incluant les feux de freinage, les clignotants, les portes ouvertes, les rétroviseurs repliés ainsi que la rotation exacte et l'angle de direction de chaque roue individuelle. Le Service connecté⁰ « Avertissement de protection de la jante » ajoute une alerte de distance à l'affichage en vue de dessus lors des manœuvres, aidant les conducteurs à éviter les dommages aux roues.

Un autre Service Connexité¹⁰ pratique est la « Fonction de manœuvre inverse ». Dans certaines conditions, il permet au conducteur de reculer sur une partie de l'itinéraire récemment empruntée avec assistance. Lorsque l'assistant est actif, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique de l'itinéraire prévu sont affichées sur l'écran central. Cela est particulièrement utile dans les situations de circulation où les manœuvres de virage ne sont pas possibles.

Empreinte carbone réduite, des batteries aux matériaux du véhicule

Le nouveau GLA entièrement électrique réduit son empreinte carbone sur toute la chaîne de valeur d'environ 40 % par rapport au GLA actuel avec un moteur à combustion. Cela se fait par une gamme de mesures. La nouvelle génération de batteries réduit l'empreinte carbone par cellule d'environ 30 % par rapport à la batterie précédente. Environ 40 % de l'aluminium utilisé est produit dans des usines d'électrolyse alimentées par des

énergies renouvelables. Dans la toute nouvelle GLA électrique, cela permet d'économiser environ 400 kg de CO₂ par véhicule. Parallèlement, le véhicule utilise plus de quatre fois plus de matériaux recyclés que son prédécesseur, y compris des sous-structures de pare-chocs contenant près de 55 % de contenu recyclé et des tapis fabriqués à partir de fil Econyl recyclé à 100 %.

Encore plus haut de gamme : Expérience intérieure et confort à un nouveau niveau

Plus d'espace, plus de raffinement, un confort accru et un nouveau monde d'expériences intuitives et personnalisées

Le tout nouveau GLA offre plus d'espace pour tous. Avec ses 4 565 millimètres, elle est 143 millimètres plus longue que son prédécesseur. L'empattement a augmenté de 61 millimètres pour atteindre 2 790 millimètres. Le conducteur et le passage avant bénéficient de 7 millimètres d'espace supplémentaire pour les jambes. Dans la deuxième rangée de sièges, l'augmentation peut atteindre 38 millimètres. Cela rend le voyage encore plus confortable. L'espace à la tête a également augmenté de 23 millimètres à l'avant et de 24 millimètres à l'arrière. La ligne de toit du SUV et le toit panoramique de série améliorent nettement l'espace pour la tête et la sensation d'espace.

« Pour beaucoup de nos clients, la GLA est bien plus qu'une simple voiture, c'est une compagne de confiance pour la vie quotidienne. Avec la toute nouvelle GLA, nous nous sommes concentrés sur ce qui compte le plus pour eux : une combinaison de confiance sportive avec plus d'espace, de confort accru et de technologies intuitives qui facilitent la vie quotidienne. Avec un large choix de motorisations et plus d'opportunités d'individualisation que jamais, il s'intègre parfaitement aux modes de vie modernes et, fidèle à MercedesBenz, il procure ce sentiment inimitable de 'Welcome Home' à chaque entrée. »

Mathias Geisen, membre du conseil d'administration de MercedesBenz Group AG, ventes et expérience client

Beaucoup d'espace de rangement pour la vie quotidienne, les loisirs et les voyages

Les courses hebdomadaires et une visite au magasin de jardinage ? Un week-end entre amis pour faire du surf ou du snowboard ? Le tout nouveau GLA offre beaucoup d'espace de rangement pour les routines quotidiennes et les aventures partagées. Le coffre a une capacité allant jusqu'à 410 litres. C'est 70 litres de plus que sur le modèle précédent. Avec les dossiers arrière rabattus, la capacité passe à 1 400 litres. La GLA électrique dispose également d'un frunk grandeur nature d'une capacité de 107 litres. C'est assez d'espace pour une caisse de boissons, un chariot cabine ou un grand sac de sport.

Les sièges arrière sont divisés en 40/20/40 de série et peuvent être rabattus individuellement. Lorsqu'elles sont repliées vers le bas, elles créent une zone de chargement presque horizontale. Parfait pour transporter du matériel de sport plus volumineux ou du matériel de camping. Le plancher de charge est réglable pour faciliter le chargement et le déchargement. Pour les gros équipements de vacances ou de loisirs, le GLA électrique avec transmission 4MATIC peut remorquer jusqu'à deux tonnes (freiné) grâce à la barre de remorquage semi-électrique (en option supplémentaire) – un chiffre élevé pour un véhicule électrique à batterie dans cette catégorie. Cela le rend adapté, par exemple, pour tracter une caravane plus grande, un jet ski ou un quad. Grâce à la charge de 80 kilogrammes sur la barre de traction, les vélos électriques peuvent également être transportés sur un dispositif adapté.

Plus de lumière, plus d'espace et votre propre ciel étoilé : un grand toit panoramique rétractable

Le toit panoramique standard ouvre l'intérieur vers le haut, créant une sensation exceptionnellement spacieuse et ouverte. Le toit en verre monobloc est fabriqué en verre de sécurité laminé isolant thermiquement avec un revêtement infrarouge réfléchissant et un revêtement ultra-fin à faible émissivité (Low-E). Cela réduit l'accumulation de chaleur dans la cabane pendant l'été. En hiver, le revêtement Low-E aide à minimiser la perte de chaleur en réfléchissant la chaleur intérieure dans l'habitacle.

Le toit panoramique SKY CONTROL⁸ est proposé en option. En 10 à 20 millisecondes, la transparence du verre peut être ajustée segment par segment entre transparent et opaque. Le toit en verre est divisé en sept segments, chacun pouvant être contrôlé individuellement. Cela permet aux passagers de décider, selon leurs préférences personnelles, combien de lumière et de visibilité ils souhaitent laisser entrer, et dans quelle zone.

Design d'intérieur minimaliste : plus d'espace pour des éléments high-tech

Le nouveau GLA offre une nouvelle expérience spatiale dans cette catégorie de véhicules. Le design sculptural précédent a été remplacé par un concept de design pur et minimaliste. L'accent est mis sur quelques éléments frappants et high-tech qui structurent et mettent en valeur l'intérieur. Un point fort est le Superscreen MBUX flottant et optionnel, qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord. Derrière un grand panneau vitré se trouvent l'affichage de 26 centimètres (10,25 pouces), l'écran central de 35,6 centimètres (14 pouces) et un écran de 35,6 centimètres (14 pouces) pour le passager avant. Si aucun écran passager avant n'est installé, un élément de garniture avec un motif étoilé poursuit l'aspect vitré dans cette zone. En plus de l'éclairage d'ambiance, il est également disponible en version rétroéclairée.

Les bouches d'aération circulaires aux extrémités du Superscreen MBUX ont un aspect futuriste et sportif. Des anneaux argentée semblent flotter devant une forme en entonnoir. La grille d'aération centrale remplace les lattes classiques par une carrosserie plate et ultramoderne. Un autre point fort, ce sont les portes. La base concave recule visuellement, tandis que des panneaux centraux de porte flottants généreux avec rangement ouvert donnent à l'intérieur un aspect plus léger. La poignée de tirage dans le design tubulaire classique est minimaliste dans son style tout en apportant un accent puissant et sportif.

La console centrale flottante, sportive et montée en hauteur complète ce nouveau concept de design. Il se fond élégamment sous le Superscreen MBUX et est divisé en deux niveaux. La surface supérieure ouverte présente un insert décoratif tridimensionnel, disponible dans diverses finitions luxueuses. Un plateau pour smartphone avec recharge sans fil et un double porte-gobelet sont intégrés de façon esthétique dans la finition.

Encore plus ergonomique et intuitif : nouveau volant multifonction avec culbuteur et rouleau

Le volant est encore plus conçu de façon ergonomique et peut être utilisé de façon plus intuitive. Le rouleau populaire pour le contrôle du volume, ainsi que le basculeur pour le limiteur et le DISTRONIC, se retrouvent également dans le GLA. Les panneaux de contrôle capacitifs sont parfaitement intégrés et disposent d'un retour tactile pour faciliter la navigation.

Exceptionnellement intuitif et personnalisé : le nouveau concept de contrôle et d'affichage MBUX

Le Superscreen MBUX est propulsé par des puces haute performance de pointe et des graphismes en temps réel du Unity Game Engine. Le nouveau concept de contrôle et d'affichage est adapté aux préférences individuelles des clients. Elle suit le principe de tout réduire à l'essentiel. La disposition MBUX Zero Layer améliorée sur l'écran central affiche les informations les plus importantes, les suggestions et, pour la première fois, les applications les plus récentes. Les applications elles-mêmes peuvent être déplacées et regroupées dans des dossiers personnalisés, un peu comme sur un smartphone.

Attentionné, intelligent et un excellent interlocuteur : l'Assistant Virtuel MBUX

L'Assistant Virtuel MBUX est bien plus qu'un simple assistant vocal qui répond aux commandes. C'est un véritable interlocuteur capable d'engager des dialogues complexes, tout comme on le ferait avec un ami, et possède une mémoire à court terme. Il combine l'intelligence artificielle de ChatGPT, Microsoft Bing et Google Gemini. Cela lui permet d'exploiter de manière optimale les forces des différents modèles selon la situation. Selon le contexte, le système accède à différentes sources au sein d'une même conversation. Avec cette

approche unique « multi-agents », l'Assistant Virtuel MBUX révolutionne la relation entre le véhicule et le conducteur – la transformant en une interaction naturelle et intuitive.

Mercedes-Benz travaille constamment à améliorer les capacités conversationnelles de l'assistant. L'Assistant Virtuel MBUX ne se contente pas de connaître les connaissances générales et les questions relatives à la navigation ou aux lieux d'intérêt. Il fournit désormais également des informations sur les cours actuels des actions, aide à la conversion de devises et, en plus de la météo, connaît même les conditions des pistes de ski. Il utilise la dernière technologie vocale et apparaît comme un avatar « vivant » sur l'écran principal MBUX. Il y a actuellement trois avatars parmi lesquels choisir, permettant une interaction encore plus personnalisée. Les choses deviennent aussi de plus en plus personnalisées dans le secteur du divertissement : si vous ne vous souvenez pas du titre de la chanson ou de l'artiste, l'Assistant Virtuel MBUX vous aidera à le rechercher – et à la diffuser.

Divertissement individuel pour le passager avant

Avec le Superscreen MBUX, la toute nouvelle GLA offre aux passagers des sièges avant leur propre écran de 14 pouces pour un divertissement personnalisé. Le portefeuille d'infodivertissement Mercedes-Benz, en constante expansion, propose plus de 40 applications.¹⁰ Cela inclut, par exemple, des plateformes de streaming vidéo telles que Disney+ et RIDEVU de Sony Pictures Entertainment, ainsi que des applications de jeux dont le portefeuille devrait s'étendre prochainement. À cela s'ajoutent des plateformes de streaming audio, des applications de visioconférence et de nombreux autres services. Cela transforme le siège passager avant en une zone d'expérience numérique.

Expérience d'éclairage personnalisée avec effets dynamiques : éclairage d'ambiance

L'éclairage ambiant sublime de nombreuses zones de l'intérieur – du tableau de bord et des portes arrière jusqu'au toit panoramique SKY CONTROL (non disponible au lancement). Les sources lumineuses indirectes mettent en valeur le caractère flottant des trois composants centraux : le Superscreen, la console centrale et les panneaux centraux des portes. Avec 64 couleurs, dix schémas de couleurs, 20 niveaux de luminosité et trois zones de luminosité, l'atmosphère d'éclairage peut être ajustée individuellement.

De plus, des styles ambiants haute résolution et atmosphériques peuvent être sélectionnés comme motifs d'arrière-plan pour renforcer l'ambiance des expositions. Le schéma de couleurs du tableau de bord, des commandes et de l'éclairage ambiant est coordonné en conséquence. Cela permet aux clients d'affiner davantage leur ambiance personnelle. Associé aux matériaux de haute qualité, aux éléments de garniture et aux détails tels que les coutures contrastées, l'éclairage et les graphismes créent une atmosphère qui séduit les sens et élève à un nouveau niveau le sentiment familier de « Welcome Home ».

Plaisir musical avec plus de spatialité et de profondeur : système de son surround 3D Burmester®

Un nouveau système de son surround 3D Burmester® est disponible en option. Avec Dolby Atmos, il offre une expérience musicale multidimensionnelle impressionnante. Le système dispose de quatre haut-parleurs supplémentaires et d'une puissance supérieure à la précédente. Au total, il y a 16 haut-parleurs et un amplificateur sonore de 850 watts à bord. Pour la première fois, les caches des tweeters et des haut-parleurs intermédiaires des portes avant sont recouverts de chrome argenté, ce qui améliore encore l'apparence de l'intérieur.

Le son du système surround 3D a été encore optimisé. Un nouvel algorithme garantit une spatialité et une profondeur nettement supérieures. Les clients peuvent ajuster eux-mêmes la spatialité sur dix niveaux (le menu « 3D Sound »). Une autre nouveauté permet de diriger la musique uniquement vers la première ou la deuxième rangée de sièges (le réglage « Zone sonore »). Cela signifie que les passagers des sièges avant peuvent profiter pleinement du son lorsque, par exemple, les sièges arrière sont vides. Inversement, le son peut être concentré sur les passagers arrière si le conducteur préfère un environnement plus calme. L'image

sonore peut également être spécifiquement optimisée pour le siège conducteur ou les deux rangées de sièges (le réglage « Focus »). Une nouvelle fonctionnalité est la sélection automatique : grâce à la détection de la boucle de ceinture, le système détecte le nombre d'occupants à bord et ajuste la mise au point sonore en conséquence. La sélection automatique est automatiquement activée en mode par défaut.

Intérieur exceptionnellement silencieux pour une expérience de conduite détendue

La toute nouvelle GLA électrique offre un intérieur particulièrement silencieux. Cela est rendu possible par une structure corporelle très rigide, complétée par un large éventail de mesures conçues pour garantir un haut niveau de confort bruit et de vibration. Cela inclut, par exemple, une isolation acoustique importante de l'avant vers l'arrière, le découplage des supports d'élastomère entre le châssis et la carrosserie, le double découplage du moteur électrique de la carrosserie, ainsi que des boîtiers pour la transmission électrique. Pour les vitres latérales avant, des vitres de sécurité laminées isolantes sont disponibles.

L'aérodynamisme contribue également au haut niveau de confort acoustique. La toute nouvelle GLA est plus aérodynamique que sa prédécesseuse. Grâce à sa silhouette profilée et à ses nombreux détails aérodynamiques, le nouveau SUV lifestyle atteint un coefficient de traînée de 0,27. Cette excellente aérodynamique réduit non seulement le bruit du vent, mais a aussi un effet positif sur l'autonomie électrique.

Contact :

Tom Steller, +49 151 58 620 029, tom.steller@mercedes-benz.com

Markus Nast, +49 160 86 80 338, markus.nast@mercedes-benz.com

Karolin Sümengen, +49 160 86 78 927, karolin.suemengen@mercedes-benz.com

Année anniversaire MercedesBenz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé toutes les innovations – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand programme de lancement de produits actuellement en cours dans l'histoire de l'entreprise. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre cadre de notre parcours « [140 ans d'innovation | MercedesBenz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre -plateforme en ligne Mercedes Benz Media à media.mercedes-benz.com.

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ Les chiffres sont préliminaires. Aucune valeur confirmée par un organisme de test officiellement reconnu, une approbation de type EC ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture particulière dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou du support d'énergie correspondant par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

² Le temps de charge spécifié était déterminé à l'aide de la puissance maximale de charge en courant continu conformément à ISO/SAE 12906 dans les conditions décrites dans ce domaine.

³ L'assistance au conducteur et les systèmes de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans le manuel du propriétaire et les limitations du système qui y sont décrites doivent être respectées.

⁴ Optionnel ; Chargeur de 11 kW de série.

⁵ Puissance maximale de 20 secondes à 3 000 tr/min.

⁶ Critère technique : lorsque moins de 22 kW de puissance est requise.

⁷ L'utilisation de certains Digital Extras nécessite une acceptation continue des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID, dans leurs versions actuellement valides ; le véhicule doit rester lié au compte utilisateur Mercedes-Benz ; le consentement doit être donné pour le stockage et la récupération des informations nécessaires à l'activation de certains Digital Extras dans le véhicule lié ; et – le cas échéant – l'activation des Digital Extras. À l'expiration des périodes d'abonnement limitées, les Digital Extras peuvent être renouvelés moyennant des frais dans le magasin Mercedes-Benz, à condition qu'ils soient encore proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. De plus, il peut y avoir des exigences ou restrictions d'utilisation supplémentaires pour certains Digital Extras, comme un contrat client distinct avec un fournisseur tiers (par exemple le streaming, la conclusion d'un contrat de données pour le « Comfort Data Volume », des fonctions de navigation), l'activation de Digital Extras supplémentaires pour garantir la fonctionnalité, ou certains produits tiers (par exemple smartphone, montre connectée). En alternative au « volume de données de confort », selon la génération de votre système multimédia, le volume de données propre au client (par exemple, un point d'accès mobile) doit être utilisé. Les informations concernant les données personnelles traitées pour l'utilisation de Digital Extras se trouvent dans la politique de confidentialité de Digital Extras. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité des fournisseurs réseau. Veuillez également noter toute information dans le manuel du propriétaire de votre véhicule.

⁸ Le toit panoramique SKY CONTROL avec motif éclairé n'est actuellement pas disponible et sera proposé ultérieurement. Le calendrier de disponibilité peut changer.