

CUPRA



CUPRA renforce son engagement dans le sport automobile, prolonge son partenariat avec KIRO en Formula E et présente la Leon VZ e-Hybrid Racer au Goodwood Festival of Speed

- > **De Barcelone à Goodwood - CUPRA fait vibrer le Festival of Speed pendant quatre jours de performances électrisantes, aussi bien lors des présentations que sur la piste.**
- > CUPRA réaffirme son engagement en compétition en prolongeant son partenariat avec KIRO en Formule E à l'approche de la nouvelle ère Gen4.
- > De la route aux circuits, la CUPRA Leon VZ e-Hybrid Racer redéfinit la performance en repoussant les limites de l'électrification.
- > Désormais disponible en conduite à droite, la CUPRA Raval séduit une nouvelle génération de conducteurs au Royaume-Uni grâce à son design audacieux et son caractère résolument urbain.





De Barcelone à Goodwood, CUPRA ouvre un nouveau chapitre de la performance et de l'électrification à l'occasion du Festival of Speed 2026. La marque y met à l'honneur son engagement en Formule E, renforcé par la prolongation de son partenariat avec KIRO. CUPRA y présente également la nouvelle Leon VZ e-Hybrid Racer ainsi que la Raval 100 % électrique, désormais disponible en version conduite à droite. Fidèle à sa philosophie consistant à transférer les technologies de la compétition vers les modèles de série – et inversement –, CUPRA considère le circuit comme le meilleur laboratoire au monde.

CUPRA KIRO renforce son engagement en Formule E

La compétition fait partie intégrante de l'ADN de CUPRA. Après deux saisons couronnées de succès, la marque est fière d'annoncer la prolongation de son partenariat hispano-américain avec KIRO Race Co. Cet accord permettra à CUPRA KIRO de poursuivre son engagement dans le Championnat du monde ABB FIA de Formule E.

Fort d'une collaboration fructueuse au cours des deux dernières saisons, le team abordera la nouvelle ère Gen4 de la Formule E avec la toute nouvelle Porsche 975 RSE. Animés par une ambition commune de bousculer les codes et de redéfinir la compétition électrique, CUPRA et KIRO voient dans la Gen4 le point de départ d'un nouveau chapitre de leur aventure en sport automobile.

En prolongeant son partenariat avec KIRO, CUPRA réaffirme son engagement en faveur de l'électrification, de la performance et de l'avenir d'une mobilité plus durable.

À l'occasion du Goodwood Festival of Speed, CUPRA KIRO dévoilera sa nouvelle monoplace de Formule E Gen4 dans une livrée exclusive baptisée « **Energy Flow** », spécialement conçue pour l'événement en y associant des technologies de pointe et un design audacieux.

La saison 13 de Formule E marque l'entrée en vigueur du révolutionnaire règlement technique Gen4, donnant naissance aux monoplaces les plus rapides et les plus avancées jamais engagées dans la discipline. Leur puissance atteint désormais 600 kW (816 ch), tandis que la transmission intégrale permanente (AWD) améliore encore les performances et l'efficacité. Repoussant les limites de la compétition électrique, la nouvelle Gen4 dépasse les 335 km/h et abat le 0 à 100 km/h en seulement 1,8 seconde.

Pour célébrer la première apparition publique d'une Formule E Gen4 au Royaume-Uni, le pilote britannique Dan Ticktum prendra le volant de la monoplace pour gravir, le dimanche, la célèbre montée de Goodwood longue de 1,87 km, offrant à des milliers de passionnés de sport automobile un aperçu du futur de la performance électrique.



De la route au circuit : la CUPRA Leon VZ e-Hybrid Racer entre en scène

Deuxième temps fort de la présence de CUPRA au Goodwood Festival of Speed, la Leon VZ e-Hybrid Racer se dévoile elle aussi dans une livrée exclusive « Energy Flow ». Elle invite tous ceux qui vibrent au rythme de la Formule E à découvrir une vision tout aussi ambitieuse de l'avenir des courses de voitures de tourisme. Si certains concept-cars relèvent du pur exercice de style, d'autres annoncent les technologies de demain. Celui-ci en fait partie.

Associant le moteur électrique de la nouvelle CUPRA Raval, le moteur thermique de la Leon VZ et la technologie de batterie éprouvée de la Leon hybride rechargeable, la Leon VZ e-Hybrid Racer fait office de laboratoire roulant pour une nouvelle architecture de compétition plus accessible. Elle réunit le meilleur des deux mondes : la stratégie de gestion de l'énergie et la fonction push-to-pass héritées de l'ETCR, ainsi que les technologies éprouvées et les coûts maîtrisés des voitures de tourisme traditionnelles. Une démonstration que la performance électrifiée peut s'exprimer sans le moindre compromis.

Au-delà de l'intensité des affrontements en piste et du format sprint des courses, la Leon VZ e-Hybrid Racer se distingue également par sa dimension stratégique. Gestion des pneumatiques, de la puissance et de l'énergie : chaque décision est déterminante, transformant chaque course en un véritable exercice de précision, de performance et de maîtrise.

Développant jusqu'à 370 kW (500 ch), ce prototype de compétition e-Hybrid passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 265 km/h. Associé à une boîte de vitesses séquentielle à six rapports via les palettes au volant, le groupe motopropulseur combine un moteur thermique 2.0 litres de 250 kW et un moteur électrique arrière de 120 kW, offrant une expérience de pilotage qui fait le lien entre les technologies d'aujourd'hui et la compétition de demain. De la route au circuit, CUPRA démontre que la performance électrifiée n'est plus un compromis, mais un nouveau standard.

CUPRA Raval : le modèle qui bouscule les codes arrive au Royaume-Uni

Attendue à l'été 2026, la CUPRA Raval en version conduite à droite s'apprête à rebattre les cartes du segment des citadines électriques au Royaume-Uni. Pensée pour une nouvelle génération de conducteurs, elle va au-delà de la simple mobilité en misant sur un design affirmé, un caractère unique et un réel plaisir de conduite. Avec une autonomie pouvant atteindre 450 km, cette citadine électrique séduit déjà par son style audacieux et sa personnalité affirmée.



À la fois agile et généreuse en matière d'espace intérieur et de volume de coffre, la Raval est aussi à l'aise en milieu urbain que sur les longs trajets. Conçue, développée et produite à Barcelone, cette compacte de quatre mètres de long emprunte son nom à l'un des quartiers les plus emblématiques et dynamiques de la capitale catalane. Membre de la famille Electric Urban Car du groupe Volkswagen, elle repose sur la nouvelle plateforme MEB+.

Le Goodwood Festival of Speed se déroule du jeudi 9 au dimanche 12 juillet 2026, dans le cadre historique de Goodwood House, dans le West Sussex. De la nouvelle CUPRA Raval à la Leon VZ e-Hybrid Racer, en passant par la monoplace de Formule E CUPRA KIRO de nouvelle génération, la marque affiche une ambition claire : redéfinir la performance à l'ère de l'électrification sans jamais renoncer aux émotions, aux sensations et au plaisir de conduite.

Pour compléter ce programme, les pilotes de l'équipe CUPRA KIRO, Pepe Martí et Dan Ticktum, prendront le départ de la légendaire montée de Goodwood au volant de la CUPRA UrbanRebel et du CUPRA Formentor ABT Edition, sur l'un des tracés les plus emblématiques du sport automobile. L'artiste britannique Lancey Foux participera lui aussi à l'événement en prenant le volant de la CUPRA Raval VZ Extreme, illustrant la vision audacieuse de la marque pour l'avenir de la performance électrique.

Parmi les temps forts de cette édition figure également la présence du duc de Richmond et Gordon, fondateur du Festival of Speed, qui a participé à la présentation officielle des véhicules sur le stand CUPRA.

Change needs drivers, et **CUPRA** est convaincue que le véritable progrès passe par des transformations radicales, en défiant les attentes et en remettant en question le statu quo. Depuis son lancement en 2018, la marque a transformé l'industrie automobile en tant qu'instigateur de créativité et agitateur de changement.

En seulement sept ans, CUPRA a lancé sept modèles et vendu plus d'un million de véhicules dans le monde. Chaque modèle CUPRA est d'une expressivité sans relâche, d'un design et d'une performance orientés. Sa gamme à part entière comprend la CUPRA Leon, redessinée et améliorée en tant que modèle CUPRA; le CUPRA Formentor, la première voiture à être développée exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque ; le CUPRA Tavascan, un SUV coupé entièrement électrique ; et le CUPRA Terramar, le SUV dynamique de la marque. En 2026, la CUPRA Raval, l'interprétation radicale de la voiture urbaine électrique de la marque, rejoindra sa gamme.

CUPRA est plus qu'une voiture. C'est une conviction. La tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui repoussent les conventions et dépassent les limites qui freinent les autres, avec des membres tels que l'olympien le plus décoré d'Espagne, Saúl Craviotto ; le réalisateur J.A. Bayona ; le gardien de but allemand Marc ter Stegen ; et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et meilleure footballeuse de la FIFA. Obsédé par l'élévation de l'émotion sur et en dehors de la route, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone pour l'automobile et la mobilité, le sponsor premium du Premier Padel Tour et est également fier de participer à la compétition de Formule E avec Kiro Race Co.



CUPRA France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse

sacha.farkas@seat-cupra.fr

Hugo Pichodo

Attaché de Presse

hugo.pichodo@seat-cupra.fr

Aurélie Denizanne

Attachée de Presse

extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr

Seat-Cupramediacycenter.fr