

LE LEXUS RC F LMGT3 DE L'ÉQUIPE AKKODIS ASP SUR LE PODIUM DES 24 HEURES DU MANS



- Akkodis ASP a réalisé une performance majeure aux 24 Heures du Mans 2026 en plaçant le Lexus RC F LMGT3 n°78 à la 2^e place de sa catégorie et en terminant au pied du podium avec le Lexus RC F LMGT3 n°87.
- Avec ses deux Lexus RC F LMGT3, qui ont une fois de plus démontré leur compétitivité, l'équipe française est plus que jamais engagée dans la bataille pour le titre WEC 2026.
- En montant sur le podium de la catégorie LMGT3 aux 24 Heures du Mans 2026, Akkodis ASP a fait briller les couleurs d'un team français au plus haut niveau de l'endurance mondiale, devenant la seule équipe tricolore récompensée sur le podium de cette catégorie.

Dès les séances d'essais, les deux Lexus RC F LMGT3 de l'équipe Akkodis ASP s'étaient distingués. Au terme de l'Hyperpole 2, José María López avait installé la n°87 à la 3^e position sur la grille de départ de sa catégorie tandis que Jack Hawksworth signait le 4^e temps sur la n°78.

Samedi à 16h00, la 94^e édition des 24 Heures du Mans s'ouvrait dans une atmosphère exceptionnelle, devant plus de 350 000 spectateurs et sous un grand soleil. Les deux Lexus RC F LMGT3 étaient prêts pour la bataille, le n°87 aux mains de Petru Umbrurescu, Clemens Schmid et José María López, comme le n°78 avec Tom Van Rompuy, Hadrien David et Jack Hawksworth.

Dès le départ, l'équipe Akkodis ASP affirme ses ambitions. Les deux Lexus se hissent rapidement aux avant-postes et les trois premières heures confirment leur compétitivité. Après 43 tours, le Lexus RC F n°78 mène la catégorie LMGT3 avec environ 17 secondes d'avance sur le n°87.

Peu avant minuit, la sortie de piste d'un concurrent entraîne l'intervention de la voiture de sécurité. Cette neutralisation rebat les cartes en LMGT3 : alors qu'Akkodis ASP contrôlait toujours les avant-postes, de nombreuses voitures reviennent dans le match pour la tête. Au fil de la nuit, les stratégies et les neutralisations modifient régulièrement la hiérarchie. À la neuvième heure, le Lexus n°87 pointe au quatrième rang et le n°78 au huitième.

Le Lexus RC F n°78 revient progressivement dans le haut du classement, porté par un rythme très solide. Après 16 heures de course, il occupe la deuxième place des LMGT3 et reste totalement engagé dans la bagarre pour la tête. Le n°87, détenteur du meilleur tour grâce à José María López, recule au onzième rang après un drive-through pour un contact avec une autre voiture.

À huit heures de l'arrivée, Akkodis ASP Team reste au cœur de la bataille. Le Lexus RC F n°78 poursuit sa course en deuxième position, tandis que le n°87 continue de se battre après avoir animé toute la première moitié de course. Les dernières heures voient une explication à couteau tiré pour le podium. Les conditions sont éprouvantes pour les pilotes, soumis à une importante chaleur dans les habitacles et à l'effort intense des doubles ou triples relais.

Tour à tour deuxième et troisième, le Lexus RC F n°78 est porté par des relais solides et offensifs de Jack Hawksworth puis d'Hadrien David. Dans la 22^e heure, le Français signe le meilleur tour d'une LMGT3 en course. Le Lexus n°78 termine à une magnifique 2^e place.

Le Lexus RC F n°87 réalise lui aussi une superbe fin de course. Il remonte à la quatrième place à deux heures et demie de l'arrivée grâce au rythme de José María López et Clemens Schmid. À trente minutes du drapeau à damier, López revient dans la lutte pour le podium et boucle l'ultime tour à seulement 1,7s d'Eduardo Barrichello, sans pouvoir cependant arracher la troisième place.

En attendant de rejoindre le Brésil pour la 4^e épreuve de la saison (10/12 juillet), **l'écurie Akkodis ASP pointe à la 3^e place du classement par équipe du World Endurance Championship 2026 (WEC).**

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](#)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Carine Paris

Cheffe du Département Relations Presse,
Evènementiel & Partenariats

01 47 10 86 01

carine.paris@toyota-europe.com

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus
& Gazoo Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com