

# TOYOTA RACING



Communiqué de presse

Vaucrosson, le 9 juin 2026

## Le prototype de course TOYOTA RACING TR LH2 alimenté à l'hydrogène liquide fait ses premières démonstrations publiques au Mans



- TOYOTA RACING effectuera les 11 et 13 juin les premières démonstrations publiques de son prototype de course TR LH2 alimenté à l'hydrogène liquide, en ouverture de la 94<sup>e</sup> édition des 24 Heures du Mans.
- Le prototype TR LH2 Racing, qui est basé sur le même châssis que l'Hypercar TR010 HYBRID engagé dans la mythique course cette année, vise à faire progresser le développement de la technologie hydrogène en sport automobile.



## Communiqué de presse

Vaucresson, le 9 juin 2026

Jeudi 11 juin à 12h50 et samedi 13 juin à 12h45, le prototype TOYOTA RACING TR LH2 effectuera des tours de démonstration sur le Circuit de la Sarthe (13,626 km), offrant ainsi aux spectateurs la possibilité de découvrir le son et les sensations d'un moteur à combustion d'hydrogène. Cette initiative s'inscrit dans le cadre du développement continu par Toyota de la technologie et des infrastructures hydrogène, et contribue à nouer des partenariats pour étendre les possibilités offertes par ce carburant grâce aux défis qu'impose le sport automobile.

Toyota s'est engagé dans le développement des moteurs à hydrogène en sport automobile, notamment à travers la participation de Rookie Racing au championnat japonais Super Taikyu avec le ORC ROOKIE GR Corolla H2 Concept. Introduit en 2021, ce véhicule utilisait de l'hydrogène gazeux, avant l'arrivée d'une voiture à hydrogène liquide en 2023.

Le potentiel des moteurs à hydrogène en rallye a été initialement mis en lumière en 2022 lorsque la GR Yaris H2 a effectué des démonstrations lors du Rallye d'Ypres, une manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA. Son développement s'est poursuivi avec les démonstrations du concept GR Yaris Rally2 H2 au Rallye de Finlande en 2025 et au Rallye Monte-Carlo cette année.

En 2023, le ORC ROOKIE GR Corolla H2 Concept a réalisé un tour de démonstration sur le Circuit de la Sarthe, tandis qu'un prototype à moteur à hydrogène, le GR H2 Racing Concept, était exposé pour préfigurer ce que pourrait être une future catégorie hydrogène au Mans. Depuis, le développement de cette technologie s'est intensifié, franchissant une nouvelle étape importante avec la présentation en 2025 au Mans du GR LH2 Racing Concept à hydrogène liquide. Cette année, TOYOTA RACING poursuit ces développements avec la première démonstration publique du prototype TR LH2 Racing.

Avant ses tours de démonstration, le prototype de course TR LH2 sera exposé au Village de l'Hydrogène, un espace dédié à la technologie hydrogène présentant des informations et des véhicules illustrant l'engagement de TOYOTA en faveur d'une société neutre en carbone. Le Village de l'Hydrogène, situé dans l'enceinte du circuit, ouvre ses portes le mercredi 10 juin.



## Communiqué de presse

Vaucresson, le 9 juin 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Tovota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france) [@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr) [@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france) [@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

### CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing

01 47 10 84 90

[arnaud.couturon@lexus-europe.com](mailto:arnaud.couturon@lexus-europe.com)