

UNE NOUVELLE  
LÉGENDE EST NÉE

PEUGEOT  
E-208 GTI



12 JUIN 2026



# PEUGEOT E-208 GTI

**À LA SUITE DE LA RÉVÉLATION MARDI  
DE LA NOUVELLE PEUGEOT E-208 GTI,  
ALAIN FAVEY A ANNONCÉ AUJOURD'HUI  
L'OUVERTURE DES COMMANDES ET  
DES PERFORMANCES DE RÉFÉRENCE  
DANS SA CATÉGORIE, DANS LE CADRE  
DE LA CONFÉRENCE DE PRESSE PEUGEOT  
QUI S'EST TENUE AU MANS :**

- Développée par PEUGEOT SPORT, la nouvelle PEUGEOT E-208 GTi offre des sensations de conduite exceptionnelles et les meilleures performances de son segment, avec notamment un impressionnant 0 à 100 km/h abattu en seulement 5,5 secondes, grâce à un moteur électrique de 281 ch.
- La PEUGEOT E-208 GTi propose une autonomie (WLTP combinée) jusqu'à 375 km\*.
- PEUGEOT annonce l'ouverture des commandes de la PEUGEOT E-208 GTi, à partir de 42 900 €.
- Conçue par PEUGEOT Design, elle exprime le charisme à la française de la marque et le style emblématique GTi, en alliant sportivité et élégance dans une harmonie unique.
- Fidèle aux engagements de PEUGEOT, la PEUGEOT E-208 GTi offre un plaisir durable grâce à une finition de haute qualité et une expérience électrique rassurante, soutenue par une garantie PEUGEOT CARE jusqu'à 8 ans.

**UN AN APRÈS LA PRÉSENTATION  
DU CONCEPT E-208 GTI,  
PEUGEOT A DÉVOILÉ  
EN DÉBUT DE SEMAINE  
LA VERSION DÉFINITIVE  
DE LA E-208 GTI.**

**PEUGEOT célèbre les 100 ans de sa première participation à la légendaire course des 24 Heures du Mans, marquant cet événement en annonçant l'ouverture des commandes et le prix de cette compacte sportive électrique.**

La nouvelle PEUGEOT E-208 GTi reste extrêmement fidèle au concept de 2025, fort de l'accueil enthousiaste qu'elle a suscité auprès des passionnés de GTi et des clients. S'appuyant sur le succès commercial continu de la gamme PEUGEOT 208, l'héritière de cette lignée emblématique poursuit la légende GTi lancée il y a quatre décennies avec l'iconique 205 GTi.

Plaisir de conduite unique, performances de référence, design sportif mais élégant et polyvalence exceptionnelle. La nouvelle PEUGEOT E-208 GTi réinterprète l'ADN GTi de PEUGEOT en y injectant modernité, plaisir et technologie. La nouvelle PEUGEOT E-208 GTi est la toute première GTi 100 % électrique.

Conçue et développée en France par PEUGEOT Sport et PEUGEOT Design, la E-208 GTi démontre que PEUGEOT place le plaisir de conduite plus que jamais au cœur de ses priorités, ouvrant une toute nouvelle ère pour GTi.





**TOUT LE SAVOIR-FAIRE  
DE PEUGEOT SPORT  
POUR DES SENSATIONS  
DE CONDUITE UNIQUES**

**PEUGEOT A CONFIE LE DEVELOPPEMENT  
TECHNIQUE DE LA E-208 GTI  
A PEUGEOT SPORT, SA DIVISION  
COMPETITION BASEE A SATORY  
(PRES DE PARIS), NOTAMMENT  
RESPONSABLE DE SON PROGRAMME  
WEC AVEC LA PEUGEOT 9X8.**

Les ingénieurs qui développent les Hypercars PEUGEOT 9X8 ont été chargés de s'appuyer sur le succès de la E-208 pour créer cette version GTi orientée performance.

Christophe Auriault, chef de projet E-208 GTi chez PEUGEOT Sport, déclare : « Dès le début du projet, il était évident que PEUGEOT SPORT devait être impliqué. Nous disposons d'une expérience et d'une expertise uniques pour concevoir ce type de véhicule. Il était également clair que l'objectif était de créer une GTi 100 % électrique. Nous voulions démontrer que tout l'ADN GTi de PEUGEOT peut se retrouver dans une voiture électrique. Et nous avons réussi. »





## **DES PERFORMANCES DE RÉFÉRENCE**

---  
**FORT DE LEUR EXPÉRIENCE EN COMPÉTITION,  
LES INGÉNIEURS DE PEUGEOT SPORT N'ONT FAIT  
AUCUN COMPROMIS SUR LA SPORTIVITÉ :  
LA PEUGEOT E-208 GTI EST LE MODÈLE  
LE PLUS PUISSANT ET LE PLUS PERFORMANT  
DU SEGMENT B.**

**Un moteur électrique de 281 ch avec logiciel dérivé du sport automobile. La PEUGEOT E-208 GTi est équipée du moteur M4+, développant 281 ch et délivrant un couple impressionnant de 345 Nm. Il est produit à Trémery, dans l'est de la France, un site historiquement dédié aux moteurs et désormais spécialisé dans les motorisations électriques au sein de la co-entreprise E Motors réunissant Stellantis et Nidec LeroySomer.**

Les ingénieurs de PEUGEOT Sport ont largement optimisé ce moteur, en particulier sa gestion électronique : les composants de la carte électronique ainsi que le logiciel de contrôle sont directement issus du sport automobile.

Avec le meilleur rapport poids/puissance du segment (5,5 kg/ch), la PEUGEOT E-208 GTi offre des accélérations remarquables. De 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes (soit 0,2 seconde de mieux que la proposition initiale). Ces performances sont confirmées par un 1 000 m départ arrêté en 25,8 s et un 80 à 120 km/h en 3,2 s. La vitesse maximale est limitée à 180 km/h.

Christophe Auriault a déclaré : « Ce travail sur le contrôle électronique du moteur est au cœur même de notre expertise. Il s'appuie directement sur le savoir faire acquis en sport automobile et le transpose du circuit à la route. Les compétences utilisées pour le développement de l'E 208 GTi sont les mêmes que celles mises en œuvre lors du travail sur la 9X8 ».





## DES PERFORMANCES DURABLES GRÂCE À UN REFROIDISSEMENT OPTIMISÉ

LA PEUGEOT E-208 GTI UTILISE LA MÊME BATTERIE BRUTE DE 54 KWH (51 KWH UTILES) QUE LA E-208, MAIS SA GESTION A ÉTÉ SPÉCIFIQUEMENT ADAPTÉE POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES EXCEPTIONNELLES DU MOTEUR GTI.

**LES INGÉNIEURS DE PEUGEOT SPORT  
ONT APPLIQUÉ LEUR SAVOIR FAIRE  
ISSU DU SPORT AUTOMOBILE  
À LA GESTION THERMIQUE**

de la batterie, en se concentrant notamment sur la stratégie de circulation du liquide de refroidissement : quand et en quelle quantité celui-ci est délivré en fonction de la température. Parfaitement refroidie, la batterie permet à la E 208 GTi de délivrer en permanence des performances maximales, sans aucune limitation de puissance, quelles que soient les conditions de conduite.

Christophe Auriault déclare : « L'une de nos priorités était la durabilité des performances. Nous ne voulions pas réduire cette puissance exceptionnelle pour protéger la batterie contre un phénomène appelé déclassement de puissance, que l'on observe sur certaines voitures électriques sportives. Par exemple, si un client emprunte un col de montagne, il doit pouvoir rester en "mode Sport" sur toute la durée du parcours.

C'est l'esprit GTi : les performances doivent être constantes. En nous inspirant du sport automobile, nous avons conçu une gestion du refroidissement de la batterie qui évite toute limitation de puissance dans des conditions exigeantes. »

**SELON LE CHOIX DE PNEUMATIQUES HAUTES  
PERFORMANCES, LA PEUGEOT E-208 GTI OFFRE UNE  
AUTONOMIE WLTP COMBINÉE POUVANT ATTEINDRE :**

- 375 km\* avec les pneus Hankook Ventus S1 Evo3 (option gratuite)
- 352 km avec les pneus Michelin Pilot Sport 4S (montés de série)



# AGILITÉ ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE EXCEPTIONNELS

---  
FIDÈLES À L'ADN GTI DE PEUGEOT,  
LES INGÉNIEURS DE PEUGEOT SPORT  
ONT ASSOCIÉ LA PUISSANCE ET  
LES PERFORMANCES UNIQUES DE LA  
E-208 GTI À UN COMPORTEMENT AGILE  
ET DYNAMIQUE, OFFRANT UN PLAISIR  
DE CONDUITE INSTINCTIF.



## DE NOMBREUSES ÉVOLUTIONS ONT ÉTÉ APPORTÉES À UN CHÂSSIS DE E-208 DÉJÀ EXCELLENT.

### STABILITÉ :

- Abaissement de 25 mm
- Voies élargies (+56 mm à l'avant / +28 mm à l'arrière)
- Jantes 18 pouces avec pneumatiques 215/40 R18

### RÉACTIVITÉ :

Ajout d'une barre antirollis arrière de 31 mm, tout en conservant la barre avant d'origine de 17 mm, afin d'optimiser l'équilibre et le comportement en virage malgré le centre de gravité bas créé par la batterie implantée sous le plancher

### MOTRICITÉ :

Différentiel autobloquant mécanique intégré au réducteur, garantissant une transmission optimale de la puissance, même dans des conditions de faible adhérence

### CONFORT ET TENUE DE ROUTE:

Ressorts spécifiques et amortisseurs exclusifs avec butées hydrauliques, une technologie utilisée par PEUGEOT Sport en WEC

### SÉCURITÉ :

- Disques de frein avant de 355 mm avec étriers fixes à 4 pistons, spécialement conçus pour assurer un refroidissement optimal et des performances de freinage constantes
- Étriers rouges arborant la signature PEUGEOT Sport, signe d'excellence
- Freins arrière identiques à ceux de la E-208 : priorité à l'efficacité

### POLYVALENCE :

- ESP configuré pour une sécurité optimale au quotidien, avec un mode Sport offrant une plus grande liberté au conducteur, notamment sur circuit
- En mode Sport, le freinage régénératif est désactivé afin de permettre au conducteur de se concentrer pleinement sur la performance



Christophe Auriault déclare : « L'élément le plus important de la transformation du châssis réside dans l'équilibre entre l'avant et l'arrière, en particulier grâce à l'ajout de la barre antirollis arrière. Nos pilotes de la PEUGEOT 9X8 ont testé la E-208 GTi sur circuit et leur retour a été :

**“Ne changez rien.” »**



**Michaël Trouvé, chef de projet E-208 GTi chez PEUGEOT Design, déclare :** « Nous voulions que la E-208 GTi soit immédiatement reconnaissable comme une PEUGEOT GTi, avec un design qui parle de lui-même. Elle devait être digne de ce badge iconique, tout en restant moderne. Un point clé était son assise sportive sur la route, et nous avons créé des codes visuels forts, puissants sans être ostentatoires – faisant de la E-208 GTi un objet extraordinaire, aussi à l'aise en ville que sur circuit. »

## CHARISME À LA FRANÇAISE ET SPORTIVITÉ ÉLÉGANTE

---  
POUR CRÉER LA E-208 GTI,  
LES DESIGNERS DE PEUGEOT ONT  
ASSOCIÉ L'ÉLÉGANCE NATURELLE  
DE LA E-208 À LA SPORTIVITÉ  
MAÎTRISÉE DE L'ADN GTI.

**TOUTE  
L'ÉLÉGANCE  
DE LA PEUGEOT  
E-208**





### **UNE SILHOUETTE COMPACTE ET DYNAMIQUE**

Le style à la fois raffiné et dynamique de la PEUGEOT E-208 a constitué une base idéale pour la GTi, avec ses épaules musclées, ses dimensions compactes et ses porte-à-faux courts.

### **SIGNATURE LUMINEUSE ICONIQUE**

La E-208 GTi adopte la spectaculaire signature lumineuse à trois griffes. À l'avant, les griffes lumineuses sont intégrées au bouclier et prolongées dans les projecteurs Full LED grâce à trois modules optiques indépendants. À l'arrière, trois griffes LED horizontales renforcent l'assise visuelle du véhicule.

**L'ADN GTi** – et bien plus encore

### **UNE POSTURE AFFIRMÉE**

Comme toutes les GTi depuis 40 ans, la E-208 GTi se distingue par une carrosserie abaissée et des voies élargies.

Les jantes ajourées de 18 pouces font référence aux mythiques jantes « percées » de la 205 GTi, tout en améliorant le refroidissement des freins.

### DES DÉTAILS DE DESIGN SPÉCIFIQUES ET DISCRETS

Les passages de roues élargis accueillent les voies majorées, avec des parties basses évasées qui soulignent la sportivité sans excès.

Un spoiler avant et un diffuseur aérodynamique arrière spécifique en noir brillant intègrent un nouveau feu antibrouillard arrière à LED, alliant élégance et discrétion.

### DES TOUCHES DE ROUGE SUBTILES LA SIGNATURE GTI

Le rouge GTi est présent partout, toujours avec retenue : calandre, projecteurs, emblème PEUGEOT avant, passages de roues, étriers de frein avant, badges « 208 GTi » sur les montants C, becquet arrière, ainsi qu'à l'intérieur de l'habitacle.

### COULEURS EXTÉRIEURES ÉVOCATRICES

Sept teintes de carrosserie sont proposées, dont plusieurs font référence à la 205 GTi :

- Blanc Okénite
- Rouge Elixir
- Bleu Miramar (nouvelle couleur)
- Noir Perla Nera
- Gris Artense
- Gris Selenium
- Jaune Agueda



# UN INTÉRIEUR IMMERSIF DÉDIÉ AU PLAISIR DE CONDUITE

---  
LE PEUGEOT I-COCKPIT® INTENSIFIE  
LES SENSATIONS DE CONDUITE  
EXCEPTIONNELLES DE LA E-208 GTI,  
EN CRÉANT UN VÉRITABLE  
GTI-COCKPIT.





### **LE ROUGE ET LE NOIR DONNENT LE TON**

Moquettes, tapis de sol et ceintures de sécurité rouges – comme sur la 205 GTi – créent immédiatement une ambiance sportive. Des surpiquûres rouges sont également présentes sur la planche de bord, les panneaux de porte et le volant compact.

Les sièges avant rendent hommage à la 205 GTi 1.9, avec un insert central rouge et un maillage rouge évoquant la 205 GTi 1.6.

### **SIÈGES AVANT EXCLUSIFS : SPORTIFS ET CONFORTABLES**

À la fois très enveloppants et confortables pour un usage quotidien, avec appuie-têtes intégrés, ils renforcent le lien entre le conducteur et la voiture.

### **VOLANT SPÉCIFIQUE ET CALIBRATION DE DIRECTION DÉDIÉE**

- Volant compact en cuir perforé, avec partie supérieure et inférieure en Alcantara®, et emblème rouge « 208 GTi »
- Direction calibrée pour une réponse plus directe et plus dynamique

### **INTERFACE VISUELLE ET SONORE IMMERSIVE**

- Affichages numériques à dominante rouge de série
- Pages de performances spécifiques GTi
- Éclairage d'ambiance rouge (sept autres couleurs disponibles)
- Ambiance sonore sélectionnable, liée au régime du moteur, facilement activable ou désactivable

**QUALITÉ,  
SERVICES  
ET DURABILITÉ :  
UNE PEUGEOT  
E-208 GTi CONÇUE  
POUR DURER**





Le badge GTi a toujours été synonyme d'excellence en matière de performances, d'équipements et de qualité de fabrication. La PEUGEOT E-208 GTi perpétue cet héritage en offrant un plaisir de conduite électrique à la fois performant et durable. Une voiture conçue pour un usage quotidien, tout en étant capable de relever les exigences les plus élevées, conformément à la philosophie GTi.

#### ÉQUIPEMENTS DE RÉFÉRENCE :

- PEUGEOT i-Connect Advanced®
- Navigation connectée TomTom® haute performance
- Commande vocale « OK PEUGEOT »
- Apple CarPlay™ / Android Auto™ sans fil

#### MATÉRIAUX HAUT DE GAMME

- Volant en cuir fleur perforé et Alcantara®
- Sellerie de haute qualité
- Tapis de sol épais spécifiques GTi



**UN ÉCOSYSTÈME  
ÉLECTRIQUE  
COMPLET**

## RECHARGE RAPIDE ET SIMPLE

- 4h40 sur Wallbox 7,4 kW
- 20 à 80 % en moins de 30 minutes sur borne rapide (100 kW DC)
- Fonction de limitation de charge AC à 80 % pour un usage quotidien

## SERVICES AU QUOTIDIEN

- Planificateur d'itinéraire connecté optimisant l'autonomie et la recharge
- Fonction V2L (Vehicle-to-Load) pour alimenter des appareils externes
- Application MyPEUGEOT®: préconditionnement à distance, planification de la recharge, préparation des trajets



**PROMESSE  
ÉLECTRIQUE  
PEUGEOT**



**COMME TOUS LES MODÈLES  
100 % ÉLECTRIQUES  
PEUGEOT, LA E-208 GTI  
BÉNÉFICIE DE :**

- Garantie véhicule : jusqu'à 8 ans / 160 000 km via PEUGEOT Care – la meilleure couverture en Europe
- Garantie batterie : jusqu'à 8 ans / 160 000 km
- Free2Move Charge Pass : accès à près d'un million de points de recharge en Europe





## CONTACT PRESSE

[presse@peugeot.com](mailto:presse@peugeot.com)

## LIEN SITE PRESSE PEUGEOT

<https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot>



## DIRECTION DE LA COMMUNICATION

2-10, boulevard de l'Europe  
78300 Poissy, France



## À PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT, la marque automobile préférée des Français pour la sixième année consécutive, propose la gamme électrique la plus large de tous les constructeurs généralistes européens. Les valeurs de la marque PEUGEOT sont le plaisir de conduire, l'empreinte et le panache à française, et la durabilité. Présente dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu près de 1,1 million de véhicules dans le monde en 2025. Leader des véhicules électriques du segment B et des véhicules utilitaires légers (VUL) en Europe, PEUGEOT propose désormais une gamme complète de 12 modèles, dont 9 véhicules particuliers et 3 utilitaires. Elle offre à ses clients « PEUGEOT CARE GARANTIE », une garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie et le véhicule, ainsi que la carte Pass On-the-go pour une tranquillité d'esprit totale. ChatGPT est disponible sur l'ensemble de la gamme pour une expérience interactive améliorée. PEUGEOT s'engage également dans l'éducation des jeunes générations en soutenant des initiatives comme Born Free et Under The Pole pour les rapprocher de la nature. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'Hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.