

PEUGEOT 9X8



**LE TEAM PEUGEOT TOTAL ENERGIES FAIT
PREUVE DE RESILIENCE LORS D'UNE
EDITION PARTICULIEREMENT EXIGEANTE
DES 24 HEURES DU MANS**

LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES FAIT PREUVE DE RESILIENCE LORS D'UNE EDITION PARTICULIEREMENT EXIGEANTE DES 24 HEURES DU MANS



- Dans un contexte difficile, le Team Peugeot TotalEnergies et ses six pilotes ont fait preuve de résilience tout au long de la semaine mancelle
- Les PEUGEOT 9X8 #94 et #93 se classent 11e et 12e des 24 Heures du Mans 2026
- Le Team Peugeot TotalEnergies a inscrit six points au championnat FIA WEC

Cette 94^e édition des 24 Heures du Mans, marquée par le centenaire de la première participation de PEUGEOT, n'a pas offert le résultat escompté au Team Peugeot TotalEnergies. En manque de performance en qualifications, les deux PEUGEOT 9X8 se sont élancées depuis les 16^e et 18^e positions sur la grille ce samedi 13 juin.

Dans ce contexte exigeant, les six pilotes ont fait preuve d'un engagement total tout au long des 24 heures, enchaînant les relais sans jamais relâcher leurs efforts avec notamment deux quintuples relais pour Malthe Jakobsen. Malgré un remplacement du bloc arrière sur la #94 et un drive-through pour la #93 pendant la nuit. L'équipe a réalisé une course pratiquement sans faute, sans jamais baisser les bras.

Les deux PEUGEOT 9X8 ont ainsi franchi la ligne d'arrivée de cette épreuve impitoyable, confirmant la fiabilité du package sur l'ensemble de la course. La #94, confiée à Loïc Duval, Théo Pourchaire et Malthe Jakobsen, termine 11^e après 377 tours. La #93, pilotée par Paul Di Resta, Nick Cassidy et Stoffel Vandoorne, se classe 12^e après avoir parcouru 5 123 kilomètres sans rencontrer le moindre souci technique.

Le Team Peugeot TotalEnergies repart du Mans avec six points au championnat, et une détermination renforcée à progresser. Si le résultat reste en deçà des attentes, les enseignements tirés de cette édition seront essentiels pour la suite du développement et la construction du projet à long terme.



La saison FIA WEC est encore loin d'être terminée, et l'équipe est d'ores et déjà tournée vers les prochaines échéances, avec la volonté

de continuer à progresser et de revenir plus forte.

Le Team Peugeot TotalEnergies est pleinement focus vers la prochaine course FIA WEC : les 6 Heures de Sao Paulo qui auront lieu le 12 juillet.

Au-delà de la course, le Team Peugeot TotalEnergies et la marque PEUGEOT ont vécu un week-end particulièrement riche avec plus de 2 000 invités qui ont été accueillis sur l'ensemble du week-end.

De nombreuses activations étaient présentes sur le circuit de la Sarthe : fanzone PEUGEOT avec la présentation du concept car Polygon et ses simulateurs Hypersquare, le Cinema Drive-In Paradiso (en partenariat avec mk2), ainsi que le Village constructeur où la marque officialisait le lancement des ventes de la nouvelle PEUGEOT E-208 GTi.

Le samedi 13 juin, en amont de la course, la parade du centenaire a réuni sur le circuit des véhicules de compétition historiques et des modèles de série emblématiques de la marque. Pour l'occasion, plusieurs personnalités ont pris le volant, dont John Elkann (Chairman Stellantis), Emmanuele Cappellano (COO Enlarged Europe Stellantis), Alain Favey (CEO PEUGEOT), Pierre Fillon (Président de l'ACO), au volant de la 908, Éric Hélary au volant de la 905.

Entre compétition et expériences de marque, ce week-end a permis de renforcer le lien entre PEUGEOT, ses invités et le public, dans un cadre unique où héritage et innovation se sont rencontrés.

Emmanuel Esnault – Team Principal, Team Peugeot TotalEnergies

« La première chose à retenir, c'est que nous avons vu l'arrivée des 24 Heures du Mans. La voiture a été fiable tout au long des 24 heures et l'équipe a réalisé une course propre, sans jamais renoncer. Nous repartons avec six points au championnat et surtout une volonté claire de progresser. Le résultat n'est pas celui espéré. Nous avons manqué de performance pure sur les qualifications, et cela s'est retrouvé en course. Cette édition nous apporte des enseignements précieux pour la suite du développement du projet vers 2027. La saison n'est pas terminée et nous allons continuer à travailler pour revenir plus compétitifs. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« Une course difficile comme on pouvait s'y attendre après les qualifications. On manquait de performance, on a fait ce qu'on a pu, les deux voitures sont à l'arrivée sans problème mécanique et on

marque quelques points au championnat. Bravo à mes équipiers qui ont tous réalisé une belle prestation sur la piste. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« Pendant la course j'ai fait deux quintuples relais, c'était très long au volant. Mais je me suis quand même amusé. On a fait tout ce qu'on a pu pour exploiter au mieux le package dont on disposait ce week-end, et nous avons pu collecter des points pour le championnat. »

Théo Pourchaire (PEUGEOT 9X8 #94)

« On a fait comme on a pu et on a tout donné. De mon côté je n'ai rien laissé de côté. Dans le dernier tour j'ai même fait un chrono plutôt pas mal avec la chaleur de la piste. Résultat décevant car on rêve de gagner cette course, mais on a fait de notre mieux. Merci à toute l'équipe ! Pour moi c'était un rêve de le faire en Hypercar, c'était mon deuxième Le Mans, et j'espère que ce ne sera pas le dernier ».

Nick Cassidy (PEUGEOT 9X8 #93)

« Ces 24 Heures ont été extrêmement éprouvantes. L'équipe a été incroyable, absolument infatigable, sans commettre la moindre erreur opérationnelle. De mon côté, comme pour toute l'équipe, ça renforce plus que jamais notre envie de revenir encore plus forts et réussir l'année prochaine. On regarde déjà vers Le Mans 2027.»

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)

« La course a été très difficile, notamment le départ avec des températures de piste élevées. Notre objectif était de ne pas commettre d'erreur, de rester constants et d'optimiser notre stratégie. Le team est resté très concentré et vigilant afin de saisir la moindre opportunité. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #93)

« C'était assez long, quatre relais de nuit, et mentalement pas facile vu notre position au classement. Mais on a tout donné et on est restés soudés et motivés jusqu'à l'arrivée. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport



Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28

Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46

