



## **Chez Nissan en juin, les Véhicules Utilitaires électriques sont moins chers que les versions essence et Diesel**



- Au mois de juin, Nissan lance le « Mois de l'utilitaire » avec des offres attractives sur tous ses VUL : Townstar, Primastar et Interstar
- Assemblés en France et donc éligibles aux aides bonifiées à l'acquisition, les Véhicules Utilitaires électriques Nissan bénéficient depuis le 1<sup>er</sup> juin de primes CEE particulièrement intéressantes : jusqu'à 6 094€ pour Townstar EV et jusqu'à 9 786€ pour Interstar-e
- Jusqu'au 30 juin, le Townstar EV est accessible dès 14 390€ HT et l'Interstar-e est disponible à partir de 25 590€ HT (déduction faite de la prime CEE + prime du Mois de l'Utilitaire Nissan de 2 500€)

**MONTIGNY-LE-BRETONNEUX** (1 juin 2026) – A partir du 1<sup>er</sup> juin, les véhicules Utilitaires électriques de Nissan deviennent moins chers que leurs versions essence et Diesel !

Jusqu'au 30 juin, en effet, Nissan lance son opération « Le Mois de l'Utilitaire », avec des offres commerciales attractives sur toute sa gamme de VUL (véhicule utilitaire léger) : Townstar, Primastar et Interstar, quelle que soit la motorisation, essence, Diesel ou électrique. Une campagne qui arrive à point nommé, puisqu'en plus, depuis le 1<sup>er</sup> juin, le dispositif des primes CEE a évolué et se révèle désormais particulièrement favorable aux Utilitaires électriques Nissan.

Assemblés en France, tous nos VUL électriques sont en effet éligibles aux aides bonifiées à l'acquisition et donnent donc droit à une prime CEE maximale des plus intéressantes, pour les particuliers, comme pour les professionnels.

Voici le tableau des nouvelles primes CEE pour la gamme de véhicules utilitaires électriques Nissan :

| Clients   | Véhicule utilitaire Homologués N1 et N2 4T<br>dérogation de poids 3T5             |   |
|---|---|---|
| <b>Véhicules concernés</b>  |  |  |
| Personne physique :<br>particulier, <b>auto-entrepreneur,</b><br><b>entreprise individuelle</b> | 3 683 €   | 5 919 €   |
| Personne morale   | 6 094 €   | 9 786 €   |

A ce dispositif d'aides publiques, la marque ajoute donc ce mois-ci une prime de 2 500 euros sur tous ses modèles Utilitaires électriques. Résultat : les Townstar EV et Interstar-e sont plus que jamais séduisants. Sur le mois de juin, les deux modèles sont en effet moins chers que les versions essence et Diesel.

- Jusqu'au 30 juin, le Townstar EV est accessible dès 14 390€ HT (déduction faite de la prime CEE de 6 094€ + prime du Mois de l'Utilitaire Nissan de 2 500€)
- Jusqu'à la fin du mois, l'Interstar-e est disponible à partir de 25 590€ HT (déduction faite de la prime CEE de 9 786 € + prime du Mois de l'Utilitaire Nissan de 2 500€)

#### **TOWNSTAR EV : compact, connecté et efficient**

Le Townstar EV est doté d'une motorisation électrique optimisée avec une gestion intelligente de l'énergie et un refroidissement thermique de la batterie. Le Townstar EV délivre une puissance de 122 ch et 245 Nm de couple.

Pour offrir une autonomie généreuse pouvant atteindre 438 km (cycle urbain WLTP), le Townstar EV bénéficie d'une aérodynamique soignée et se dote d'une batterie de 45 kWh pouvant accepter une charge AC de (22kW) ou une charge rapide DC en option (Combo CCS de 80 kW) permettant de récupérer 150 km d'autonomie en seulement 25 min.

Le Townstar EV 100 % électrique adopte le système avancé d'aide à la conduite ProPILOT Assist de Nissan. Cette technologie, associée au système exclusif vision intelligente 360° (AVM) de Nissan, sera une aide précieuse pour les conducteurs, en particulier dans les centres-villes bondés.

Le Townstar EV reçoit par ailleurs une gamme complète de technologies de sécurité active et passive comme l'avertisseur d'angle mort, le stationnement mains libres, le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage d'urgence intelligent, le maintien dans la voie en cas de vent latéral ou encore l'assistance pour éviter le louvoiement de la remorque.

#### **INTERSTAR-e : sécurité, connectivité, efficacité**

Le Nissan Interstar 100 % électrique est disponible avec une batterie de 40 kWh, idéale pour les livraisons en zone urbaine, ou une batterie de 87 kWh pour un usage plus large, offrant jusqu'à 614 km d'autonomie (cycle urbain WLTP).

L'Interstar-e offre une conduite plus durable et sans compromis sur les performances. Acceptant une charge en courant continu (DC) maximale de 130 kW, l'Interstar-e équipé de la batterie de 87 kWh peut retrouver jusqu'à 229 km d'autonomie en seulement 30 minutes. Le grand fourgon EV de Nissan, dans sa version 87 kWh peut également se recharger de 10 % à 100 % en moins de 4 heures avec son chargeur AC de 22 kW.

L'Interstar-e est équipé des dernières technologies de sécurité présentes sur les modèles Nissan. Grâce au freinage d'urgence (Forward Emergency Braking), à l'ESP, à l'assistance au maintien dans la voie (Lane Keep Assist) ou à la reconnaissance des panneaux de signalisation (Traffic Sign Recognition), ainsi qu'à une quantité de systèmes de sécurité inédite sur un Interstar, les professionnels pourront travailler en toute sérénité. Ils apprécieront par ailleurs ses technologies de connectivité comme le système de navigation NissanConnect avec services Google intégrés ou encore Apple CarPlay et Android Auto.

Les fourgons de la gamme Nissan bénéficient tous d'une garantie de 5 ans.

Voir le détail des offres sur le site [nissan.fr](http://nissan.fr).

FIN