

Communiqué de presse
30 juin 2026

Nouvelle BMW X5.

La cinquième génération de la BMW X5 écrit un nouveau chapitre de l'histoire à succès d'un modèle devenu une référence de son segment. Cette nouvelle génération du Sports Activity Vehicle (SAV) emblématique de BMW se distingue par des innovations technologiques majeures, un design entièrement réinterprété et l'intégration des technologies de nouvelle génération issues de la Neue Klasse. La Nouvelle BMW X5 affirme ainsi plus que jamais son statut de référence et consolide sa position sur un segment qu'elle a contribué à définir.

- **Premier modèle BMW proposé avec cinq technologies de motorisation différentes.**
- **Design inédit à la présence immédiatement identifiable et affirmée sous tous les angles.**
- **Spacieux, innovant et naturellement accueillant : un habitacle repensé qui associe bien-être à bord et expérience numérique de nouvelle génération.**
- **La BMW X5 conjugue un confort de référence, le plaisir de conduire caractéristique de BMW et des systèmes d'aide à la conduite intelligents.**
- **Produite à Spartanburg, la Nouvelle BMW X5 y célébrera également sa première mondiale.**
- **Lancement commercial de la BMW iX5 et des BMW X5 Hybrides Rechargeables au printemps 2027. Ces versions seront disponibles à la commande début octobre 2026.**

Premier Sports Activity Vehicle (SAV) de la marque et modèle fondateur de la famille BMW X, la BMW X5 façonne l'avenir de la mobilité avec audace et innovation depuis son lancement en 1999. Fidèle à cet esprit pionnier, la Nouvelle BMW X5 devient le premier modèle de la marque à proposer un choix de cinq technologies de motorisation distinctes.

Aux côtés des versions essence et Diesel (disponibles uniquement sur demande sur le marché français) intégrant la technologie d'hybridation légère 48 volts, ainsi que des motorisations hybrides rechargeables, la cinquième génération de la BMW X5 accueille pour la première fois une déclinaison 100 % électrique : la BMW iX5. La BMW iX5 Hydrogen viendra également enrichir la gamme dans un second temps en devenant le premier modèle de série à hydrogène de BMW. Sa chaîne de traction associe une pile à combustible de nouvelle génération, un système de stockage d'hydrogène embarqué reposant sur la nouvelle technologie BMW Hydrogen Flat Storage, ainsi qu'une batterie haute tension innovante. La troisième génération du système de pile à combustible permet de concilier compacité,

performances et efficacité au sein d'une architecture de propulsion avancée, tout en offrant une autonomie pouvant atteindre 750 kilomètres.

Première BMW X5 100 % électrique, la Nouvelle BMW iX5 inaugure la sixième génération de la technologie BMW eDrive. Elle associe une autonomie pouvant atteindre 845 kilomètres dans sa version BMW iX5 60 xDrive, des capacités de recharge rapide, une architecture 800 volts et des fonctionnalités de recharge bidirectionnelle particulièrement pratiques au quotidien. Cette avancée technologique repose notamment sur l'intégration de nouvelles cellules cylindriques de 120 millimètres de hauteur au sein de la batterie haute tension. Utilisées pour la première fois sur la Nouvelle BMW iX5, elles contribuent à améliorer simultanément les performances, l'efficacité énergétique et les capacités de recharge du véhicule.

Une présence remarquable sous tous les angles.

La Nouvelle BMW X5 franchit également une étape majeure en matière de design. Quelle que soit la perspective sous laquelle elle est observée, la Nouvelle BMW X5 séduit par une silhouette épurée, puissante et résolument moderne qui lui confère une présence remarquable sous tous les angles, à la hauteur de son statut de référence sur le segment. Elle s'impose ainsi comme l'une des nouvelles expressions du design BMW. Cette évolution repose sur l'intégration harmonieuse des proportions caractéristiques d'un Sports Activity Vehicle (SAV) BMW au nouveau langage stylistique de la Neue Klasse. Il en résulte un design à la fois moderne, cohérent et immédiatement identifiable.

La nouvelle génération du design BMW X affirme son caractère à travers une face avant verticale et puissante, marquée par la présence de la calandre illuminée BMW Iconic Glow et d'une nouvelle signature lumineuse « Double-X », une première dans l'univers BMW. Le profil de la BMW X5 se distingue par des lignes épurées et une architecture particulièrement structurée. Les nouvelles poignées BMW Winglets jouent ici un rôle central. Intégrées avec discrétion dans la carrosserie, elles associent une esthétique résolument moderne à une grande facilité d'utilisation en permettant l'ouverture électrique des portes par simple contact.

La Nouvelle BMW X5 propose également de nombreuses possibilités de personnalisation. Son offre comprend onze teintes de carrosserie ainsi qu'une sélection de jantes spécialement conçues pour le modèle, pouvant atteindre jusqu'à 23 pouces. Version la plus sportive de la gamme, la Nouvelle BMW X5 M60e xDrive se distingue par des éléments stylistiques exclusifs qui renforcent sa présence visuelle. Les Finitions M Sport et M Sport Pro complètent cette offre avec de nombreux équipements spécifiques permettant d'accentuer davantage son caractère dynamique.

Spacieux, innovant et naturellement accueillant : un habitacle repensé qui associe bien-être à bord et expérience digitale de nouvelle génération.

Dès le premier regard, l'habitacle entièrement repensé de la nouvelle BMW X5 séduit par son architecture intérieure épurée, la clarté de ses formes et la précision de ses lignes. Les surfaces soigneusement dessinées créent une sensation d'espace harmonieuse, tout en préservant l'orientation vers le conducteur, caractéristique emblématique de BMW.

Cette impression de raffinement est renforcée par l'utilisation de nouveaux matériaux et surfaces décoratives, notamment en ardoise et en verre, qui confèrent à l'habitacle une atmosphère à la fois authentique et sophistiquée.

La Nouvelle BMW X5 intègre également plusieurs technologies clés issues de la Neue Klasse à travers la nouvelle interface digitale BMW Panoramic iDrive reposant sur le BMW Operating System X. Cet écosystème comprend notamment la projection panoramique étendue BMW Panoramic Vision, dont la surface de projection s'étend sur toute la largeur du pare-brise, un affichage tête haute BMW 3D Head-Up Display, un écran central au design Free-cut, ainsi qu'un nouveau volant multifonction. Pour la première fois sur la BMW X5, un écran passager BMW Passenger Screen est également proposé en option. L'ensemble crée une expérience numérique immersive pensée aussi bien pour le conducteur que pour les passagers, en associant intuitivement affichage, information et interaction.

La Nouvelle BMW X5 parvient ainsi à conjuguer technologies de pointe et atmosphère de bien-être à bord. Cette sensation est notamment portée par le bandeau lumineux d'ambiance, élément central de l'habitacle, dont les animations lumineuses créent un effet enveloppant d'une porte à l'autre et contribuent à instaurer une atmosphère harmonieuse et accueillante.

La BMW X5 conjugue un confort de référence, le plaisir de conduire caractéristique de BMW et des systèmes d'aide à la conduite intelligents.

Référence de son segment en matière de dynamisme depuis plus de vingt-cinq ans, la BMW X5 continue de définir les standards du plaisir de conduire. La dernière génération de la BMW X5 perpétue cette tradition grâce notamment à la suspension adaptative livrée de série et à une répartition des masses proche de 50:50 entre les essieux. Parmi les équipements proposés en option figurent le Châssis Adaptatif à 4 roues directrices et suspensions pneumatiques et le Châssis Adaptatif Professionnel à 4 roues directrices et suspensions pneumatiques avec stabilisation active du roulis, disponible dans un premier temps sur l'ensemble des versions 100 % électriques et hybrides rechargeables. Cette technologie permet d'associer les qualités dynamiques caractéristiques de BMW à un niveau de confort particulièrement élevé.

Le système BMW Symbiotic Drive apporte une assistance intelligente adaptée au style de conduite et aux besoins de chaque conducteur. Les systèmes d'aide à la conduite de niveau 2+ et les fonctions de sécurité active ont été conçus dans les moindres détails afin de favoriser une interaction fluide et naturelle entre le conducteur et les technologies d'assistance. Sur les BMW iX5, ainsi que sur la future BMW iX5 Hydrogen, l'unité de commande BMW Heart of Joy contribue également à enrichir l'expérience de conduite.

Produite à Spartanburg, la Nouvelle BMW X5 y célébrera également sa première mondiale.

Le lancement commercial de la BMW iX5 et des BMW X5 Hybrides Rechargeables est prévu au printemps 2027. La production débutera quelques mois auparavant à l'usine BMW Group de Spartanburg, aux États-Unis, qui lancera la production en série de la cinquième génération de la BMW X5 dès le mois d'août 2026.

L'usine de Spartanburg produit la BMW X5 depuis son lancement en 1999, année qui a vu naître un segment inédit sur le marché automobile. Elle s'apprête aujourd'hui à franchir une nouvelle étape avec le démarrage de la production de la Nouvelle BMW iX5, qui deviendra le premier modèle 100 % électrique fabriqué sur ce site. Afin d'accompagner cette évolution, une nouvelle usine dédiée à la production des batteries haute tension de sixième génération a été construite à proximité immédiate du site de Spartanburg. Destinée à équiper la BMW iX5, cette installation fonctionne sans recours aux énergies fossiles dans le cadre de ses activités courantes. Cette initiative illustre l'engagement du BMW Group en faveur d'une réduction continue de l'empreinte carbone de ses activités industrielles et s'inscrit dans une démarche globale visant à limiter les émissions de CO₂e tout au long du processus de production.

DESIGN EXTÉRIEUR

- Le nouveau langage stylistique BMW fait évoluer les **codes emblématiques de la famille BMW X**. Avec ses **lignes épurées**, ses **proportions affirmées** et son **allure puissante**, la Nouvelle BMW X5 se distingue par une **présence remarquable** et immédiatement identifiable sous tous les angles.
- La Nouvelle BMW X5 se distingue par une **face avant verticale et particulièrement expressive**, marquée par la présence de la calandre illuminée **BMW Iconic Glow** orientée verticalement et dotée d'une **signature lumineuse dynamique**, qui constitue l'un des éléments les plus distinctifs du modèle.
- Les projecteurs Adaptive LED intègrent les nouveaux **éléments lumineux « Double-X » au sein des feux de jour**, créant une signature lumineuse particulièrement distinctive et immédiatement reconnaissable de jour comme de nuit. Les feux de croisement ainsi que les clignotants sont également intégrés à cette nouvelle interprétation de la signature lumineuse BMW X.
- **Les animations lumineuses** d'accueil et d'au revoir contribuent à créer une expérience particulièrement immersive, en accompagnant chaque départ et chaque arrivée par une mise en scène lumineuse.
- La silhouette aux **contours précisément dessinés**, associée à **une ligne de toit dynamique** et à des **passages de roues généreusement marqués**, confère à la Nouvelle BMW X5 sa **présence caractéristique sur la route**. Les nouvelles poignées **BMW Winglets**, intégrées avec discrétion à la carrosserie, remplacent les poignées de porte traditionnelles et contribuent à la pureté du design latéral ainsi qu'à l'harmonie générale des surfaces.
- Version la plus sportive de la gamme, **la BMW X5 M60e xDrive** affirme son caractère exclusif à travers de nombreux éléments de **design distinctifs**, parmi lesquels les **Projecteurs jaunes BMW M Yellow Lights** intégrant la signature lumineuse « **Double-X** », le **système d'échappement à quatre sorties**, les **jantes de 22 pouces** ainsi que de nombreux autres équipements spécifiques.
- La Nouvelle BMW X5 offre de **nombreuses possibilités de personnalisation** grâce à un choix de onze teintes de carrosserie, dont quatre issues du programme BMW Individual. Cette offre est complétée par une vaste sélection de jantes, allant des modèles de **21 pouces proposés de série** jusqu'aux nouvelles **jantes de 23 pouces**, disponibles pour la première fois sur la BMW X5.

INTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENTS

- **L'architecture généreuse et les lignes épurées du design extérieur se prolongent à bord**, où elles contribuent à créer une atmosphère particulièrement spacieuse, confortable et raffinée.
- L'association de **matériaux innovants et naturels**, tels que **l'ardoise** – utilisée pour la première fois par BMW – et le verre, ainsi que de détails exclusifs comme les surpiqûres « X » présentes sur les portes et la planche de bord, confère à l'habitacle une ambiance résolument luxueuse.
- Le poste de conduite entièrement repensé adopte une **architecture horizontale** et intègre un nouveau **bandeau lumineux d'ambiance tridimensionnel rétroéclairé**, créant un effet enveloppant particulièrement accueillant et contribuant à l'atmosphère harmonieuse de l'habitacle.
- Proposé pour la première fois sur la BMW X5, **l'écran passager BMW Passenger Screen** enrichit l'expérience à bord en offrant au passager avant un large éventail de contenus d'information et de divertissement, notamment grâce à l'intégration de nombreuses applications de divertissement.
- **Le vaste toit panoramique ouvrant, livré de série**, baigne l'habitacle de lumière naturelle et contribue à créer une atmosphère particulièrement lumineuse à bord.
- **Les sièges Sport proposés de série** ainsi que les sièges multifonctions disponibles en option, avec ventilation et fonction massage, offrent un niveau de confort particulièrement élevé. L'offre est complétée par différents revêtements, dont la sellerie Veganza de série et l'univers intérieur BMW Individual avec cuir Merino, disponible en option.
- **Les portes à ouverture et fermeture automatique** facilitent l'accès à la Nouvelle BMW X5 grâce à un fonctionnement particulièrement pratique et intuitif. La fonction Soft Close, permettant une fermeture assistée des portes, est **livrée de série**.
- **Les nouveaux volants** adoptent une conception entièrement repensée et intègrent la **technologie « Shy Tech »**, permettant un accès encore plus **intuitif** aux différentes fonctions du véhicule grâce à des commandes **discrètement intégrées**.

LA NOUVELLE INTERFACE DIGITALE BMW PANORAMIC IDRIVE : UNE ORIENTATION CONDUCTEUR ABSOLUE, DANS LE PLUS PUR STYLE BMW.

- **La nouvelle interface digitale BMW Panoramic iDrive** constitue un concept intégré d'affichage et de commande associant affichages numériques, commandes physiques et logiciels intelligents au sein d'un écosystème parfaitement cohérent. Développé autour de l'interaction entre l'homme et la machine, il permet de présenter les informations de manière intuitive, contextuelle et ergonomiquement optimisée. L'intégration étendue de l'ensemble des niveaux d'affichage et de commande donne naissance à une expérience utilisateur résolument tournée vers l'avenir, conciliant orientation vers le conducteur, personnalisation et sécurité.
- **La projection panoramique étendue BMW Panoramic Vision** projette les informations sur toute la largeur de la partie inférieure du pare-brise grâce à une surface d'affichage permanente et clairement structurée. Les informations essentielles à la conduite apparaissent directement dans le champ de vision du conducteur, tandis que les autres contenus peuvent être personnalisés et restent visibles par l'ensemble des occupants.
- **L'affichage tête haute BMW 3D Head-Up Display**, positionné au-dessus de la projection panoramique étendue BMW Panoramic Vision, projette certaines informations directement dans le champ de vision du conducteur. Il permet une perception spatiale particulièrement précise des indications de navigation et des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite.
- **L'écran central de 17,9 pouces au design « free-cut »**, doté de la technologie de rétroéclairage matriciel et d'une haute résolution, garantit une excellente lisibilité. Il propose une utilisation tactile intuitive grâce à la technologie QuickSelect, un écran d'accueil personnalisable ainsi qu'un accès direct aux fonctions les plus fréquemment utilisées.
- **L'écran passager BMW Passenger Screen** a été spécialement conçu pour enrichir l'expérience de divertissement du passager avant pendant les trajets. Son écran Full HD de 14,6 pouces au format 21:9 offre une utilisation intuitive grâce à la technologie multi-touch et donne accès à l'ensemble de l'écosystème de divertissement BMW : services de streaming vidéo, télévision, jeux, musique, appels vidéo et bien plus encore. Aucune connexion via BMW ID n'est nécessaire. BMW Digital Premium fournit le volume de données requis, tandis que la connexion peut être établie via le partage de connexion d'un smartphone ou un réseau Wi-Fi. Contrairement à l'écran central, l'écran passager BMW Passenger Screen permet également de profiter de contenus vidéo lorsque le véhicule est en mouvement. Une fonction de protection visuelle intégrée garantit que le conducteur reste concentré sur la route : la caméra intérieure détecte toute distraction potentielle et assombrit automatiquement l'écran. Lorsque le siège passager avant n'est pas occupé, l'affichage passe dans un mode réduit qui

s'intègre harmonieusement au reste des écrans et de l'éclairage d'ambiance.

- Les contenus affichés dans la projection panoramique étendue **BMW Panoramic Vision** peuvent être personnalisés selon les préférences de l'utilisateur. Grâce à une fonction glisser-déposer depuis l'écran central, les widgets peuvent être transférés directement vers la projection panoramique étendue BMW Panoramic Vision. Jusqu'à six widgets peuvent être configurés librement et commandés depuis le volant multifonctions.
- **Le nouveau volant multifonctions avec technologie « Shy Tech »** n'affiche les commandes lumineuses qu'au moment où elles sont nécessaires et intègre un retour haptique lors de l'utilisation des fonctions d'infodivertissement. La répartition claire des commandes dédiées aux aides à la conduite, aux fonctions de stationnement et à l'infodivertissement favorise une **utilisation intuitive et sécurisée sans quitter la route des yeux**.
- La nouvelle interface digitale BMW Panoramic iDrive repose sur le nouveau système d'exploitation **BMW Operating System X**, qui offre de vastes possibilités de personnalisation via le BMW ID, une assistance intelligente à la conduite, une large gamme de fonctions digitales, une connectivité étendue grâce à l'application My BMW et une pérennité remarquable via les mises à jour logicielles BMW Software Updates.
- **L'interaction vocale et les possibilités de personnalisation atteignent un niveau inédit**, avec une configuration étendue des affichages, des couleurs, des widgets et des différents modes d'utilisation. La commande multimodale combine naturellement interactions tactiles, commandes haptiques et contrôle vocal. L'assistant BMW Intelligent Personal Assistant enrichi par la technologie d'intelligence artificielle **Amazon Alexa+** permet des échanges vocaux plus naturels et conversationnels, tout en offrant un accès simplifié à des services externes et à de vastes contenus d'information.

TECHNOLOGIE BMW eDRIVE DE SIXIEME GÉNÉRATION : PLUS D'EFFICIENCE, PLUS D'AUTONOMIE ET DES RECHARGES PLUS RAPIDES.

- **La Nouvelle BMW X5 proposera un large choix de technologies de motorisation**, comprenant des moteurs six cylindres en ligne particulièrement efficaces, des motorisations hybrides rechargeables, des versions 100 % électriques ainsi que, dans un second temps, une technologie à pile à combustible hydrogène avec la future **BMW iX5 Hydrogen**.
- **La BMW iX5 60 xDrive bénéficie de la technologie BMW eDrive de sixième génération** et associe deux moteurs électriques délivrant une puissance cumulée de **425 kW (578 ch)**. Une déclinaison **BMW M Performance** 100 % électrique viendra compléter la gamme ultérieurement.
- La BMW iX5 inaugure une nouvelle génération de **cellules cylindriques BMW eDrive de sixième génération d'une hauteur de 120 millimètres**. Par rapport aux cellules cylindriques de 95 millimètres utilisées sur les nouvelles BMW iX3 et BMW i3, elles offrent une densité énergétique supérieure et contribuent à améliorer les performances globales du système de propulsion électrique.
- La batterie haute tension de la BMW iX5 60 xDrive permet de franchir une nouvelle étape en matière **d'autonomie et de recharge**. La Nouvelle BMW iX5 bénéficiera également de fonctionnalités de recharge bidirectionnelle, ouvrant la voie à de nouveaux usages énergétiques au quotidien.
- Le moteur essence six cylindres en ligne de la **BMW X5 40 xDrive*** développe une puissance de **294 kW (400 ch)**, soit **14 kW (20 ch) de plus que son prédécesseur**. Une version **BMW M Performance** équipée d'un moteur V8 viendra enrichir l'offre dans un second temps.
* (disponible uniquement sur demande sur le marché français)
- Le moteur diesel six cylindres en ligne de la **BMW X5 40d xDrive*** développe une puissance de **230 kW (313 ch)** et associe désormais une assistance électrique de **13 kW (18ch)**, permettant d'améliorer à la fois le confort de conduite, les performances et l'efficacité.
* (disponible uniquement sur demande sur le marché français)
- La dernière évolution du moteur essence six cylindres permet aux deux versions hybrides rechargeables d'atteindre des niveaux de performances encore supérieurs. La **BMW X5 50e xDrive** développe une puissance cumulée de **360 kW (489 ch)** et offre jusqu'à **102 kilomètres d'autonomie en mode 100 % électrique**, tandis que la **BMW X5 M60e xDrive** délivre **450 kW (612 ch)** et peut parcourir jusqu'à **98 kilomètres en mode électrique**.

- **La BMW iX5 Hydrogen** viendra compléter la gamme dans un second temps avec une technologie de pile à combustible de nouvelle génération et, pour la première fois sur un véhicule à hydrogène, une transmission intégrale électrique BMW xDrive. Sa chaîne de traction associera un système de pile à combustible, la nouvelle technologie de stockage d'hydrogène **BMW Hydrogen Flat Storage** ainsi qu'une batterie haute tension compacte.
- Cette technologie de propulsion repose sur la **troisième génération du système de pile à combustible développée conjointement par le BMW Group et Toyota Motor Corporation**. Cette nouvelle évolution permet de bénéficier d'une architecture plus compacte, tout en améliorant à la fois les performances et l'efficacité du système.
- La technologie **BMW Hydrogen Flat Storage** repose sur un concept innovant de réservoirs haute pression « plats », connectés en parallèle et intégrés dans une structure métallique à haute résistance. Cette architecture de stockage de nouvelle génération permet d'exploiter l'espace prévu pour la batterie haute tension de sixième génération sans compromettre l'habitabilité ni le volume intérieur du véhicule.

DYNAMIQUE DE CONDUITE.

- Avec sa **cinquième génération**, la Nouvelle BMW X5 continue d'associer les **qualités dynamiques de référence** de son segment à un niveau de confort particulièrement élevé.
- Sur la Nouvelle **BMW iX5 100 % électrique**, l'unité de commande **BMW Heart of Joy**, associée au système **BMW Dynamic Performance Control**, permet d'atteindre un niveau inédit de précision, d'agilité et de maîtrise dynamique. Associée au système BMW Symbiotic Drive, cette technologie contribue également à rendre les phases de démarrage et d'arrêt particulièrement fluides et naturelles.
- Dans les phases de tractage, la Nouvelle BMW iX5 bénéficie d'un **système optimisé de stabilisation de la remorque**, capable de détecter et de corriger rapidement les mouvements indésirables afin d'améliorer la stabilité et la sécurité.
- Sur les versions thermiques et hybrides rechargeables, **la dixième génération du système de gestion transversale de la dynamique de conduite** centralise l'ensemble des fonctions contribuant à l'agilité de la Nouvelle BMW X5, y compris la transmission intégrale. À l'image de l'unité de commande BMW Heart of Joy sur la BMW iX5, cette architecture assure une coordination particulièrement rapide et précise des différents systèmes de contrôle.
- **De série**, la Nouvelle BMW X5 est équipée **de jantes de 21 pouces associées à des pneumatiques à faible résistance au roulement** avec montes mixtes (255 mm à l'avant et 285 mm à l'arrière). Des jantes de **22 pouces**, proposées de série sur les versions BMW M Performance, ainsi que des jantes de **23 pouces**, sont également disponibles.
- **Le Châssis Adaptatif avec direction intégrale**, proposé en option, associe une **suspension pneumatique adaptative** sur les deux essieux à la **direction ActiveDrive à 4 roues directrices**. Ce système permet aux roues arrière de braquer jusqu'à 3,2 degrés et réduit le diamètre de braquage du véhicule d'environ 0,8 mètre, améliorant ainsi l'agilité à basse vitesse et la stabilité à vitesse élevée.
- **Le Châssis Adaptatif avec direction intégrale** permet également d'ajuster automatiquement ou manuellement **la hauteur de caisse**, afin de privilégier soit le confort de conduite, soit l'efficacité et l'autonomie selon les conditions d'utilisation.

- **Le Châssis Adaptatif Professionnel avec direction intégrale et stabilisation active du roulis** constitue l'offre châssis la plus avancée pour l'ensemble des versions 100 % électriques et hybrides rechargeables. Cette technologie permet de conjuguer les qualités dynamiques caractéristiques de BMW à un niveau de confort particulièrement élevé.
- Les versions **BMW M Performance** ainsi que les modèles équipés de la **Finition M Sport** bénéficient de réglages de châssis spécifiques, développés pour offrir le niveau de dynamisme, de précision et de sportivité qui caractérise les modèles BMW M.

**UNITÉ DE COMMANDE DE LA CONDUITE AUTOMATISÉE POUR LES SYSTÈMES
D'ASSISTANCE DE NOUVELLE GÉNÉRATION.**

- **Des systèmes d'aide à la conduite innovants de niveau 2+** et des fonctions de sécurité active de dernière génération permettent à la Nouvelle BMW X5 d'offrir une assistance étendue sur autoroute (« Entry-to-Exit »). Ces technologies bénéficient d'évolutions majeures en matière de fonctionnalités, d'intelligence logicielle et d'intégration avec le système BMW Symbiotic Drive.
- **Le système BMW Symbiotic Drive** favorise une interaction fluide et intuitive entre le conducteur et les systèmes d'assistance. Le conducteur conserve à tout moment le contrôle du véhicule et peut accélérer, freiner ou intervenir sur la direction selon son propre style de conduite sans désactiver les systèmes d'assistance actifs.
- **L'option Aides sur autoroute Highway Assistant** (durée limitée 4 ans) permet une **conduite mains libres sur autoroute jusqu'à 130 km/h**. Il intègre également le changement de voie automatisé après confirmation par le regard ainsi qu'une assistance guidée par la navigation BMW Maps depuis l'entrée jusqu'à la sortie de l'autoroute (« Entry-to-Exit »).
- Les Aides à la conduite **Driving Assistant Plus** sont **livrées de série**. Elles comprennent notamment le régulateur de vitesse actif avec fonction de maintien de la distance ainsi que l'assistant de maintien dans la voie.
- **La fonction BMW Soft-Stop** repose sur l'interaction étroite entre l'unité de commande BMW Heart of Joy et l'unité dédiée à conduite automatisée. Cette technologie permet d'assurer des phases de décélération par récupération d'énergie particulièrement fluides jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, y compris lorsque les systèmes d'aide à la conduite sont activés.
- **La dotation de série** comprend également de nombreuses fonctions de **sécurité active supplémentaires**. Parmi elles figurent notamment l'assistant de freinage d'urgence avec assistance d'évitement, l'alerte de changement de voie, l'avertissement de collision latérale avec intervention sur la direction, l'avertissement d'ouverture de porte dans les situations à risque, ainsi que l'alerte de trafic transversal avec freinage d'urgence automatique.
- Le système d'aide au stationnement **Parking Assistant Plus** est **livré de série**. Grâce à la détection des places de stationnement assistée par intelligence artificielle et à la planification automatisée des manœuvres, il peut être utilisé de manière particulièrement intuitive directement depuis le volant

multifonctions.

- Les aides au stationnement **Parking Assistant Professional**, disponibles en option, enrichissent les fonctions de stationnement avec de nombreuses possibilités de commande à distance via l'application My BMW.
- L'ensemble des fonctions d'aide à la conduite et au stationnement peut également être activé ou complété ultérieurement via le BMW ConnectedDrive Store.

APPROCHE HOLISTIQUE DE LA DURABILITÉ.

- **La décarbonation de la chaîne d'approvisionnement**, reposant sur l'utilisation d'énergies renouvelables et de matériaux secondaires, ainsi que sur des innovations produits et procédés, permet de réduire les émissions de CO₂e : au cours du processus de développement, les émissions de la BMW X5 ont ainsi été réduites d'environ 40 %.
- **L'utilisation systématique de matériaux secondaires** s'étend désormais à des composants en aluminium du châssis, tels que les jantes, les éléments reliant les roues à la suspension (comme les pivots et porte-moyeux), les structures de l'essieu arrière ainsi que les étriers de frein.
- Sur la **BMW iX5 60 xDrive**, environ **un tiers du véhicule** est composé de **matières premières secondaires**, soit près de 940 kilogrammes.
- Les **cellules de batterie Gen6** intégrées à la batterie haute tension de la BMW iX5 intègrent une proportion élevée de **matériaux secondaires dans leur composition en cobalt, lithium et nickel**. Par rapport à la génération précédente (Gen5) utilisée sur la BMW iX, les émissions de CO₂e ont été réduites d'environ 28 % par wattheure.
- **À l'usine BMW Group de Spartanburg**, la consommation d'énergie par véhicule produit **a diminué de 66 %** entre 2006 et 2025. Sur la même période, le volume de déchets envoyés en décharge a été réduit de 88 %.

TARIFS.

Modèle	Energie	X5	Finition M Sport	Finition M Sport Pro	M Performance
BMW iX5 60 xDrive	100% électrique	105 950 €	110 550 €	112 550 €	-
BMW X5 50e xDrive	Hybride PHEV	105 950 €	110 550 €	112 550 €	-
BMW X5 M60e xDrive		-	-	-	128 500 €
BMW X5 40d xDrive	Diesel MHEV	Disponibles uniquement sur demande sur le marché français			
BMW X5 40 xDrive	Essence MHEV				

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATIONS.

BMW iX5 60 xDrive

Groupe motopropulseur :

Puissance cumulée : 425 kW / 578 ch

Couple maximal : 805 Nm

Moteur électrique arrière :

Puissance nominale : 242 kW / 329 ch

Couple nominal : 500 Nm

Moteur électrique avant :

Puissance nominale : 183 kW / 249 ch

Couple nominal : 305 Nm

Batterie haute tension :

Capacité énergétique nette : 141 kWh

Recharge :

Puissance de charge : jusqu'à ~460 kW

Temps de recharge (10–80 %) : 23 minutes

Autonomie récupérée en 10 minutes (charge rapide DC maximale) : jusqu'à 350 km

Autonomie :

645 à 845 km (WLTP)

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 4,6 s

Vitesse maximale : 210 km/h

Consommation électrique combinée (WLTP) : 20,1 – 23,9 kWh/100 km

BMW X5 50e xDrive**Groupe motopropulseur :**

Puissance cumulée : 360 kW / 489 ch

Couple maximal : 700 Nm

Moteur thermique :Cylindrée : 2 998 cm³

Puissance nominale : 230 kW / 313 ch à 5 500 tr/min

Couple nominal : 450 Nm entre 1 850 et 4 700 tr/min

Moteur électrique :

Puissance nominale : 145 kW / 197 ch

Couple nominal : 280 Nm

Batterie haute tension :

Capacité énergétique nette : 26,5 kWh

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 5,0 s

Vitesse maximale : 250 km/h

Vitesse maximale en mode électrique : 140 km/h

Autonomie électrique (WLTP) : 86 à 102 km

Consommation de carburant combinée (WLTP) : 5,2 – 6,0 l/100 km

Consommation électrique combinée (WLTP) : 13,1 – 13,5 kWh/100 km

Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : 118 – 136 g/km**Recharge :**

Puissance de charge : 11 kW

Temps de recharge (0-100% / 7,4 kW) : 4h45

Temps de recharge (0-100% / 11 kW) : 3h00

Norme d'émissions :

EU7

BMW X5 M60e xDrive**Groupe motopropulseur :**

Puissance cumulée : 450 kW / 612 ch

Couple maximal : 800 Nm

Moteur thermique :Cylindrée : 2 998 cm³

Puissance nominale : 313 kW / 426 ch à 5 600 tr/min

Couple nominal : 540 Nm entre 1 980 et 5 400 tr/min

Moteur électrique :

Puissance nominale : 145 kW / 197 ch

Couple nominal : 280 Nm

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 4,5 s

Vitesse maximale : 250 km/h

Vitesse maximale en mode électrique : 140 km/h

Autonomie électrique (WLTP) : 81 à 98 km

Consommation de carburant combinée (WLTP) : 5,7 – 6,2 l/100 km

Consommation électrique combinée (WLTP) : 13,2 – 13,5 kWh/100 km

Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : 129 – 141 g/km**Recharge :**

Puissance de charge : 11 kW

Temps de recharge (0-100% / 7,4 kW) : 4h45

Temps de recharge (0-100% / 11 kW) : 3h00

Norme d'émissions :

EU7

BMW X5 40 xDrive

(Disponible uniquement sur demande sur le marché français)

Moteur thermique :

Cylindrée : 2 998 cm³

Puissance nominale : 294 kW / 400 ch à 5 200 – 6 500 tr/min

Couple nominal : 540 Nm entre 1 980 et 5 000 tr/min

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 5,3 s

Vitesse maximale : 250 km/h

Consommation de carburant combinée (WLTP) : 8,6 – 9,3 l/100 km

Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : 196 – 213 g/km

Norme d'émissions :

EU6e 2 ; EU7 pour les productions à partir de 12/2026

BMW X5 40d xDrive

(Disponible uniquement sur demande sur le marché français)

Moteur thermique :

Cylindrée : 2 993 cm³

Puissance nominale : 230 kW / 313 ch, avec assistance électrique de 7 kW / 10 ch,
à 4 000 tr/min

Couple nominal : 650 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/min

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 6,1 s

Vitesse maximale : 230 km/h

Consommation de carburant combinée (WLTP) : 7,0 – 7,7 l/100 km

Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : 187 – 200 g/km

Norme d'émissions :

EU6e 2 ; EU7 pour les productions à partir de 12/2026

Pour plus d'information, vous pouvez contacter :

BMW Group France

Jérémy Pierbon

Responsable Communication Produit

Tel : 06 87 69 69 68

E-Mail : jeremy.pierbon@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr – www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>