

Nouvelle BMW M2 avec M xDrive.

Le système de transmission intégrale M xDrive sera disponible pour la première fois sur la BMW M2, la sportive compacte hautes performances signée BMW M. Cette transmission offre une motricité optimisée pour des accélérations encore plus franches, tout en renforçant l'agilité et la stabilité directionnelle. Le plaisir de conduire caractéristique de BMW M reste intact, sans aucun compromis sur les performances, quelles que soient les saisons et dans la plupart des conditions de conduite. La technologie moteur innovante BMW M Ignite permet par ailleurs de réduire significativement la consommation de carburant lors des fortes sollicitations. Le lancement commercial de la BMW M2 équipée de la transmission M xDrive débutera à la fin de l'été 2026.

Munich. Avec son agilité remarquable, ses performances typiquement BMW M et ses dimensions compactes, la BMW M2 incarne le plaisir de conduire dans sa forme la plus pure. Avec l'arrivée de la nouvelle BMW M2 équipée du système M xDrive, BMW M GmbH enrichit encore la gamme de sa sportive compacte hautes performances en proposant, pour la première fois sur ce modèle, la transmission intégrale M xDrive. Le système M xDrive répartit de manière intelligente la puissance du moteur six cylindres en ligne de 353 kW / 480 ch doté de la technologie BMW M TwinPower Turbo entre les essieux avant et arrière, en fonction des conditions de conduite. Il fonctionne en association avec le différentiel Active M, capable de répartir de façon entièrement variable le couple entre les roues arrière afin d'optimiser la motricité tout en préservant les sensations de conduite caractéristiques d'une propulsion BMW M.

Cette motricité renforcée améliore encore l'agilité, le dynamisme et la stabilité directionnelle de la BMW M2, tout en permettant des performances d'accélération accrues. La nouvelle BMW M2 avec M xDrive offre ainsi le plaisir de conduire incomparable propre à BMW M, en toutes saisons, sans aucun compromis sur les performances. Cette motricité optimisée, associée à une mise au point spécifique du châssis, démontre toute son efficacité dans des conditions d'adhérence variables, sur route enneigée ou verglacée comme sur circuit. Le lancement commercial de la nouvelle BMW M2 équipée du système M xDrive débutera à la fin de l'été 2026.

Une motricité optimisée et une dynamique de conduite encore renforcée grâce aux systèmes M xDrive et Active M Differential.

Le système de transmission intégrale M xDrive utilise un embrayage multidisque à commande électronique intégré à la boîte de transfert afin d'assurer une répartition entièrement variable et particulièrement fluide de la puissance du moteur entre les roues avant et arrière de la nouvelle BMW M2 avec M xDrive. Fidèle à l'ADN BMW M, le système privilégie en permanence la transmission aux roues arrière. En conduite normale, la puissance est ainsi exclusivement transmise au train arrière. Ce n'est que lorsque les roues arrière atteignent leurs limites d'adhérence que le système fait intervenir les roues avant.

Le système M xDrive fonctionne en association avec le différentiel Active M, le contrôle de traction spécifique M et le système DSC (Dynamic Stability Control). Ensemble, ces technologies adaptent avec précision le comportement du véhicule aux conditions de

conduite afin d'offrir une expérience de conduite d'un dynamisme exceptionnel, associée à une stabilité directionnelle et une motricité encore renforcées.

La boîte de transfert dispose d'une unité de contrôle spécifique au modèle ainsi que d'un système intégré de limitation du patinage des roues. Cette technologie permet de compenser les différences de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière sans solliciter la gestion centrale du DSC, garantissant ainsi des réactions extrêmement rapides et renforçant encore la sensation de maîtrise et de stabilité caractéristique des modèles BMW M lors des phases de conduite particulièrement dynamiques.

Les réglages du système M xDrive peuvent être personnalisés via le menu M Setup. Le conducteur peut ainsi adapter le fonctionnement et les caractéristiques de la transmission intégrale à la situation de conduite ainsi qu'à ses préférences personnelles. Parmi les différents modes disponibles figure notamment le mode 2WD avec DSC désactivé, dans lequel le couple est transmis exclusivement aux roues arrière, pour des sensations de conduite particulièrement pures.

Une technologie issue du sport automobile : la combustion en préchambre brevetée par BMW.

Le moteur six cylindres en ligne de 3,0 litres équipant la nouvelle BMW M2 avec M xDrive bénéficie de la technologie BMW M Ignite, un nouveau procédé de combustion à préchambre breveté par BMW. Cette innovation illustre le transfert de technologies issues du sport automobile vers les modèles de série et sera progressivement déployée sur l'ensemble des motorisations six cylindres en ligne BMW M à partir du milieu de l'année 2026.

Le procédé de combustion à préchambre permet de réduire significativement la consommation de carburant lors des fortes sollicitations. Cette nouvelle technologie moteur contribue également au respect des futures exigences de la norme Euro 7. Fidèle à l'ADN des modèles BMW M, ce moteur offre des montées en régime instantanées, une montée en puissance linéaire jusqu'aux hauts régimes ainsi qu'une sonorité particulièrement émotionnelle. La réduction de la consommation en conduite soutenue permise par la technologie BMW M Ignite sera particulièrement appréciée des clients utilisant leur véhicule sur circuit, leur permettant d'enchaîner davantage de tours avec une même quantité de carburant.

La BMW M2 avec M xDrive est équipée de série de la transmission M Steptronic avec Drivelogic, conçue pour exploiter tout le potentiel dynamique du moteur. La puissance est transmise au sol via des jantes M en alliage léger de série de 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière. Des pneumatiques piste sont également disponibles en option.

Le système de freinage M Compound, avec étriers fixes à six pistons à l'avant et étriers monoblocs à un piston à l'arrière, garantit des performances de freinage optimales sur route comme sur circuit.

L'association de la transmission intégrale M xDrive et du différentiel Active M permet à la nouvelle BMW M2 avec M xDrive d'afficher des performances encore accrues. Le 0 à 100 km/h est ainsi réalisé en seulement 3,7 secondes, soit un gain de 0,3 seconde par rapport à la version propulsion. La BMW M2 avec M xDrive atteint les 200 km/h départ arrêté en 12,8 secondes, tandis que les reprises de 80 à 120 km/h sont effectuées en 3,7 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h et peut être portée à 285 km/h avec le Pack Expérience M disponible en option.

La teinte BMW Individual Borusan Turkish Blue disponible pour la première fois sur la BMW M2.

Le choix de teintes extérieures comprend cinq finitions métallisées, trois teintes unies ainsi que six coloris issus du programme BMW Individual. Parmi elles, la teinte spéciale BMW Individual Borusan Turkish Blue sera proposée pour la première fois sur une BMW M2, soulignant avec encore plus d'intensité le design extérieur expressif de la BMW M2 avec M xDrive.

La BMW M2 : un succès commercial produit au Mexique.

Le BMW M2 Coupé a été le modèle hautes performances le plus vendu de BMW M GmbH en 2025. La nouvelle BMW M2 avec M xDrive, à l'image des autres versions de la BMW M2, sera produite dans l'usine BMW Group de San Luis Potosí, au Mexique. La production débutera en août 2026. Les principaux marchés de commercialisation de la BMW M2 avec M xDrive seront les États-Unis, l'Allemagne et la Chine.

Alexander Karajlovic, Vice President Development chez BMW M GmbH, déclare : « La nouvelle BMW M2 avec M xDrive ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire d'une véritable icône. Elle associe pour la première fois le caractère affirmé et sans compromis de la sportive compacte hautes performances BMW M2 à la motricité et à la précision supérieures du système M xDrive. Cette évolution majeure permet d'exploiter avec encore plus d'efficacité et de maîtrise les performances du moteur six cylindres en ligne, tout en apportant un niveau de contrôle, de stabilité et d'accélération optimal dans toutes les conditions. Comme les autres modèles BMW M, la BMW M2 avec M xDrive reste avant tout une véritable voiture de pilote, tout en portant ses capacités hautes performances à un niveau inédit et en redéfinissant les standards du plaisir de conduite dans le segment des compactes sportives BMW M. »

Emissions de CO₂ et consommation.BMW M2 M xDrive

Consommation de carburant combine (cycle WLTP) : 10,3 – 10,4 l/100 km.
Emissions de CO₂ en cycle mixte (cycle WLTP) : 233 - 235 g/km.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Jérémy Pierbon

Responsable Communication Produits BMW

06 87 69 69 68

jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7^e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr – www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>