



01/06/2026

## RENAULT RENFORCE SON ENGAGEMENT EN FAVEUR D'UNE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE ACCESSIBLE AVEC UNE OFFRE ÉLARGIE EN 2026

- En tête des ventes de véhicules électriques en France en 2025 et au premier trimestre 2026, Renault réaffirme son engagement total dans les différents dispositifs d'aides à l'achat annoncés par le Gouvernement favorisant l'accès à la mobilité électrique.
- Leader historique du marché des véhicules utilitaires en France, Renault s'engage dès le 1er juin dans le dispositif à destination des professionnels avec une gamme électrique complète, produite en France (Kangoo, Trafic et Master E-Tech electric), pour accélérer concrètement l'électrification de l'ensemble du marché.
- Renault ouvrira le 16 juin les précommandes de son offre de leasing social, désormais étendue à quatre modèles : Twingo, Renault 5, Renault 4 et Mégane E-Tech electric. Le dispositif, lancé le 16 juillet 2026, intègre une dimension « Made in Europe » structurante.
- En complément des dispositifs gouvernementaux, Renault mobilise tous ses leviers pour démocratiser l'accès à la mobilité électrique, avec une offre incluant des véhicules électriques d'occasion via Renew et des solutions de mobilité solidaire portées par CareMakers.

Dans le cadre du plan d'électrification présenté par le Gouvernement, Renault confirme sa mobilisation pour accompagner pleinement chaque dispositif dès le 1<sup>er</sup> juin.

Pionnier et leader de la mobilité électrique en France, Renault propose une offre répondant aux besoins de chacun afin d'accompagner particuliers et professionnels vers une mobilité plus durable, en réponse aux enjeux de transition écologique et de souveraineté industrielle.

### DES MESURES SPECIFIQUES POUR LES VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES

Le Gouvernement a annoncé la mise en place dès le 1<sup>er</sup> juin de nouvelles aides à destination des professionnels souhaitant s'équiper de véhicules utilitaires électriques, sous forme de primes CEE.

Fort de son leadership historique sur le marché des véhicules utilitaires en France, Renault s'appuie sur une gamme électrique complète, Kangoo E-Tech electric, Trafic E-Tech electric et Master E-Tech electric, intégralement produite en France.

Renault intègre ce dispositif gouvernemental avec une offre de véhicules utilitaires électriques permettant de mobiliser des aides pouvant atteindre jusqu'à 9 900 €, contribuant ainsi à accélérer l'électrification de l'ensemble du marché.

Par exemple :

- Renault 4 Société Van E-Tech electric : à partir de 31 440 euros pour un particulier ou 29 000 euros pour une entreprise<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Pour une Renault 4 Van E-Tech electric. Prix TTC à partir de 35 160 €, avant déduction de la Prime CEE de 3 720 € pour un particulier ou de 6 160 € pour une entreprise.



- Renault Kangoo Van E-Tech electric : à partir de 29 780 euros pour un particulier ou 27 340 euros pour une entreprise<sup>2</sup>.
- Renault Master Fourgon L2H2 E-Tech electric : à partir de 44 010 euros pour un particulier ou 40 100 euros pour une entreprise<sup>3</sup>.

## MONTANTS DE LA PRIME APPLICABLE A L'ENSEMBLE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES RENAULT

Type de véhicule	COUP DE POUCE Particulier / personne physique			CEE CLASSIQUE	
	Précarité*	Modeste*	Autres ménages*	Particuliers / Personnes physiques	Société / Personne morale
VP éco scoré < 47 k€, < 2,4 t Production véhicule / batterie + cellules en UE	8 240 €	6 030 €	4 830 €		
VP éco scoré < 47 k€, < 2,4 t	6 180 €	4 830 €	3 620 €		
VP non éligible coup de pouce ou autres cibles				400 € <del>380 €</del>	600 € <del>580 €</del>
VU avec MODM < 1,55T Véh. produit en UE				1720 €	2 850 €
VU 1,55T < MODM < 2T Véh. produit en UE				3720 €	6 160 € <del>5 060 €</del>
VU avec MODM > 2T Véh. produit en UE				5 990 €	9 900 € <del>5 060 €</del>

\*selon revenus fiscaux et nombre de personnes dans le foyer, RFR avis d'imposition 2025 sur revenus 2024

## LES CONDITIONS DU DISPOSITIF LEASING SOCIAL 2026

Le dispositif 2026 renforce le lien entre transition écologique, soutien au pouvoir d'achat et développement d'une industrie automobile européenne compétitive. Il repose sur les principes suivants :

- Ouverture des commandes à compter du 16 juillet 2026 ;
- Une enveloppe de 50 000 véhicules électriques, avec une éligibilité élargie afin de permettre à davantage de bénéficiaires d'y accéder ;
- Quatre montants d'aides intégrant une dimension « Made in Europe » :
  - 6 500 € pour les véhicules électriques éco scorés
  - 7 000 € lorsque le moteur est fabriqué en Europe

<sup>2</sup> Pour un Renault Kangoo Van E-Tech electric. Prix TTC à partir de 33 500 €, avant déduction de la Prime CEE de 3 720 € pour un particulier ou de 6 160 € pour une entreprise.

<sup>3</sup> Pour un Renault Master Van E-Tech electric. Prix TTC à partir de 50 000 €, avant déduction de la Prime CEE de 5 990 € pour un particulier ou de 9 900 € pour une entreprise.



- 9 000 € lorsque la batterie est fabriquée en Europe
- 9 500 € lorsque ces trois critères sont cumulés

Renault propose désormais 4 modèles dans le dispositif 2026 et ouvre les précommandes à compter du 16 juin 2026.

### **Nouvelle Renault Twingo E-Tech electric**

Avec son design et sa calandre souriante inspirés de la première génération, Nouvelle Renault Twingo E-Tech electric est une véritable porte d'entrée vers la mobilité électrique. Maline, joyeuse et pratique avec 5 portes, cette citadine pleine d'énergie positive propose un vrai concentré de technologie : système multimédia OpenR Link avec Google intégré – une première sur le segment, jusqu'à 24 systèmes avancés d'aide à la conduite et jusqu'à 263 km d'autonomie WLTP pour une consommation de seulement 12,2 kWh/100 km. Compacte, agile et connectée, elle complète désormais la gamme électrique Renault sur le segment des petites citadines.

### **Renault 5 E-Tech electric**

Elue Voiture de l'Année 2025 et véritable star du marché français, Renault 5 E-Tech electric s'est imposée en 2025 comme le véhicule électrique le plus vendu en France. Plébiscitée dans le cadre du dispositif leasing social 2025 dont elle a été le modèle préféré des Français, Renault 5 E-Tech electric associe un design iconique « coup de cœur » à des technologies de dernière génération et un plaisir de conduite immédiat. Assemblée sur le site de Douai et produite à plus de 100 000 exemplaires en seulement 15 mois, elle bénéficie de la certification « Origine France Garantie » et incarne un choix stratégique ambitieux : prouver qu'il est possible d'allier innovation, compétitivité et ancrage industriel local pour produire en France et performer sur le marché.

### **Renault 4 E-Tech electric**

Fidèle à son esprit d'origine, Renault 4 E-Tech electric allie modularité et polyvalence. Conçue pour s'adapter à une grande diversité d'usages, elle se distingue par son habitabilité et son volume de chargement, avec un coffre de 420 litres, facilitant les usages du quotidien comme les besoins plus occasionnels. Sa conception privilégie la praticité, avec un seuil de chargement bas et une modularité permettant de transporter des objets volumineux, pour un usage aussi bien urbain que familial ou de loisirs. Assemblée sur le site de Maubeuge, elle bénéficie également de la certification « Origine France Garantie ».

### **Renault Mégane E-Tech electric**

Berline compacte high-tech, Renault Mégane E-Tech electric se distingue par son niveau d'équipement technologique et son efficacité, répondant aux attentes des clients en matière de confort, de connectivité et d'autonomie. Premier véhicule électrique produit sur le site de Douai, elle incarne l'expertise industrielle de Renault Group dans le domaine du véhicule électrique au cœur du pôle industriel ElectriCity.

## **DETAIL DE L'OFFRE LEASING SOCIAL 2026 RENAULT**

Dans une logique d'accompagnement global des bénéficiaires du leasing social, Renault propose notamment **2 mois d'assurance automobile offerts** via Mobilize Insurance, afin de sécuriser les premiers mois d'utilisation et simplifier l'entrée dans la mobilité électrique.



	Twingo Evolution	Twingo Techno	R5 evolution aut. confort	R5 techno aut. confort	R4 evolution aut. confort	R4 techno aut. confort	Mégane Techno
Autonomie WLTP	jusqu'à 263 km	jusqu'à 261 km	jusqu'à 416 km	jusqu'à 411 km	jusqu'à 408 km	jusqu'à 399 km	jusqu'à 468 km
Loyers à partir de	130 €	139 €	139 €	170 €	170 €	190 €	190 €
Ecoscore	X	X	X	X	X	X	X
Production batterie Europe			X	X	X	X	X
Production moteur Europe			X	X	X	X	X

Dès le 10 avril, Renault a ouvert une [page dédiée](#) pour recenser les clients intéressés et pouvoir les accompagner dans leurs démarches. Renault a également ouvert un [service WhatsApp](#) permettant de tester directement son éligibilité au dispositif et une ligne téléphonique dédiée au leasing social : 01 86 56 11 11, du lundi au samedi de 9h à 18h.

## LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES D'OCCASION, UN LEVIER MAJEUR D'ACCESSIBILITÉ

Pionnier de la mobilité électrique dès 2012 avec ZOE, Renault s'appuie sur la force de son réseau Renew, leader de l'électrique d'occasion, pour élargir l'accès à la mobilité électrique. En complément de ses véhicules neufs, la marque propose une offre de véhicules électriques d'occasion disponibles immédiatement sur l'ensemble du territoire.

Avec son réseau Renew, Renault propose notamment la Twingo E-Tech electric d'occasion à partir de 99 €/mois.

## UNE MOBILITÉ SOLIDAIRE AU SERVICE DE LA SANTÉ DE PROXIMITÉ

À travers CareMakers, le programme de mobilité inclusive de Renault Group, Renault agit concrètement pour faciliter l'accès aux soins dans les territoires isolés. Avec Renault Care Fleet, la marque propose depuis le 10 avril une flotte solidaire de 50 Renault ZOE E-Tech electric reconditionnées, accessible en crédit-bail à partir de 99 € par mois. Destinée aux infirmier(e)s, aide-soignant(e)s et sage-femmes intervenant à domicile dans les déserts médicaux, cette offre vise à faire de la mobilité un levier d'action au service du soin.

Cette nouvelle offre s'inscrit ainsi pleinement dans la stratégie du Groupe visant à conjuguer inclusion sociale, ancrage territorial et transition vers des mobilités plus durables.

Fidèle à son ADN de marque généraliste et populaire, et fort de son leadership sur le marché des véhicules électriques en France, Renault confirme ainsi son rôle d'acteur majeur de la démocratisation de la mobilité électrique, en déployant une offre complète, accessible et adaptée à tous les usages, au service des particuliers, des professionnels et des territoires.



## À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.