

Nissan Formula E Team prêt à retrouver Sanya pour la première fois depuis 2019

- *Oliver Rowland et Norman Nato s'apprêtent à disputer la première de trois courses consécutives en Chine*
- *Oliver Rowland a vécu des moments forts sur ce circuit avec une pole position et un podium lors de la saison 5*
- *Nouveau tracé, rallongé à 2 520 m, propice à la course en peloton et au spectacle*
- *Nissan s'associe à sa coentreprise en Chine, Dongfeng Nissan, pour promouvoir l'électrique*

YOKOHAMA, Japon (18 juin 2026) – Nissan Formula E Team est prêt à relever le défi de l'E-Prix de Sanya ce week-end, dans le cadre de la 11^e manche du Championnat du monde ABB FIA de Formula E 2025/26, alors que la discipline fait son retour sur l'île de Hainan pour la première fois depuis sept ans.

L'écurie Nissan Formula E Team arrive en Chine après avoir décroché trois podiums lors des quatre dernières courses, dont une victoire lors de la dernière manche à Monaco avec Oliver Rowland. Après plus d'un mois de pause dans le calendrier, Oliver Rowland et Norman Nato viseront une fin de saison solide, alors que la Saison 12 entame ses sept dernières courses.

Sanya évoque de bons souvenirs pour Oliver Rowland. Lors de l'unique visite de la discipline sur l'île, au cours de la Saison 5 (2018/19), le pilote britannique avait signé sa toute première pole position en championnat, avant de terminer deuxième en course, décrochant ainsi son premier podium en Formula E. Ce podium était également le premier pour Nissan lors de sa toute première saison dans ce championnat.

De son côté, Norman Nato n'a encore jamais couru à Sanya. Mais le pilote français s'est déjà illustré en Chine, marquant des points lors de ses deux précédentes apparitions en Formula E dans le pays, dont un podium à Shanghai lors de la Saison 10.

Le tracé a été légèrement modifié depuis 2019 : sa longueur est passée de 2 236 m à 2 520 m. La première moitié du circuit a évolué, avec notamment l'apparition d'un virage supplémentaire. Deux longues lignes droites consécutives offrent les meilleures opportunités de dépassement, favorisant des duels prolongés entre pilotes.

Le week-end débutera avec les Essais Libres 1 vendredi à 16h30 (heure locale, UTC+8), suivis samedi des Essais Libres 2 à 8h30. Les qualifications auront lieu à 10h40, avant le départ de la 11^e manche à 15h05.

Pour cette manche, ainsi que pour la double course de Shanghai le mois prochain, Nissan s'associe à sa coentreprise en Chine, Dongfeng Nissan. La Chine étant le seul pays à accueillir plus de deux courses lors de cette Saison 12, il s'agit d'une opportunité idéale pour mettre en avant les technologies électriques innovantes de Nissan et offrir aux fans locaux une expérience immersive du sport automobile international. Ce

partenariat se traduira par une forte visibilité de Dongfeng Nissan sur les monoplaces, les combinaisons des pilotes et dans le garage de l'équipe. Des activations seront également déployées lors des deux événements, avec des programmes invités et des animations autour des derniers véhicules électriques Nissan.

Tommaso Volpe, Directeur Général et team principal, Nissan Formula E Team :

« Nous sommes heureux de revenir à Sanya. Nous y avons obtenu un excellent résultat avec Oliver en 2019 et, même si cette expérience peut nous être utile, beaucoup de choses ont évolué en Formula E depuis. Nous arrivons en Chine après une dynamique très positive ces dernières courses, renforcée par notre victoire à Monaco. Pendant la pause, nous nous sommes concentrés sur la préparation de cette période très intense, avec trois courses consécutives dans le pays. La Chine est un marché stratégique pour Nissan, et nous sommes ravis de collaborer avec notre partenaire Dongfeng Nissan, tant à Sanya ce week-end que pour la double course de Shanghai en juillet. La concurrence reste extrêmement serrée, ce qui exige une exécution parfaite. Nous avons démontré notre compétitivité ; l'enjeu est désormais de maintenir ce niveau de performance jusqu'à la fin de la saison et de rester en lice pour les premières places. »

Oliver Rowland, pilote, Nissan Formula E Team :

« Mon programme a été chargé sur et en dehors de la piste depuis la dernière course, notamment avec les essais de la GEN4, ce qui était passionnant. Nous entrons maintenant dans les sept dernières courses de la saison, et c'est très motivant après nos bons résultats à Berlin et Monaco. Nous savons que le défi sera relevé, mais nos performances récentes nous donnent confiance. Cela fait longtemps que nous ne sommes pas venus à Sanya. J'étais alors novice en Formula E et j'y ai vécu des moments forts avec ma première pole et mon premier podium. Le circuit reste assez proche de celui de 2019, avec quelques ajustements, surtout dans les premiers virages. Il est court et simple, mais parfois bosselé, ce qui le rend exigeant. Avec une seule course au programme, il sera crucial d'être immédiatement performant. »

Norman Nato, pilote, Nissan Formula E Team :

« Je suis ravi de courir pour la première fois à Sanya ce week-end. J'ai pris plaisir à découvrir le tracé en simulateur et j'ai hâte de le rouler en conditions réelles. La course s'annonce exigeante, notamment en raison de la chaleur attendue et du rôle clé de la stratégie. La gestion de l'énergie et de la température de la batterie sera déterminante pour réaliser une bonne performance. Nous viserons à conserver notre niveau en qualifications et à décrocher un solide résultat dans les points. »

Sam Bird, pilote de réserve et de développement, Nissan Formula E Team :

« Sanya est un circuit intéressant. En 2019, les qualifications étaient cruciales et particulièrement complexes, notamment à cause du sable et de la poussière sur la piste. Cette année, cela devrait être moins déterminant en raison de l'importance de la gestion de l'énergie ; nous nous attendons davantage à une course en peloton où tout

peut arriver. Le tracé a connu quelques modifications, principalement dans le Secteur 1, tandis que le virage 11 a également été redessiné. Les principales zones de dépassement se situeront en fin de tour, notamment à l'épingle du virage 9 et dans les deux derniers virages. »