



Le Nissan Qashqai e-POWER boucle son deuxième périple longue distance en effectuant un tour complet de la Tasmanie, 1 300 km, avec un seul plein

- Le Nissan Qashqai e-POWER relève un deuxième défi longue distance en conditions réelles en effectuant un tour complet de la Tasmanie avec un seul plein
- Un nouveau défi qui fait suite au périple de John O’Groats à Land’s End au Royaume-Uni, réalisé l’été dernier
- Le Qashqai e-POWER a parcouru plus de 1 300 km avec un seul plein en Tasmanie
- La technologie hybride e-POWER révèle tout son potentiel dans toutes les configurations réelles d’utilisation

Paris, FRANCE (4 juin 2026) – Nissan a franchi une nouvelle étape dans l’épopée de sa technologie hybride e-POWER, en réalisant un tour complet de la Tasmanie avec le Nissan Qashqai e-POWER, avec un seul plein.

Cette nouvelle prouesse fait suite à un premier défi longue distance : la traversée de John O’Groats à Land’s End au Royaume-Uni, réalisé en août 2025.

Ces deux voyages illustrent la performance constante du système hybride e-POWER de Nissan dans des conditions climatiques, des terrains et des conditions de conduite très variés, confirmant ainsi son adéquation à la conduite quotidienne.

Chapitre 1 : Le Qashqai e-POWER établit une nouvelle référence en matière d’autonomie au Royaume-Uni

Le premier volet du programme d’efficacité en conditions réelles de Nissan a vu l’été dernier [le Qashqai e-POWER parcourir l’itinéraire emblématique de John O’Groats à Land’s End au Royaume-Uni](#), dans des conditions de conduite typiques d’Europe du Nord, incluant autoroute, circulation urbaine dense et conditions météorologiques variables.

Au cours de ce voyage, le Qashqai e-POWER avait réalisé les performances suivantes :

- Une consommation moyenne de 3,76 l/100km
- 1 347km réalisés avec un seul plein
- 160 km d’autonomie restante à la fin du trajet

Ce défi a mis en lumière comment la technologie hybride e-POWER de Nissan combine le raffinement et la réactivité de la conduite électrique avec la commodité et l’autonomie sur longue distance d’un véhicule à moteur à combustion traditionnel.

Chapitre 2 : Le défi de la Tasmanie valide les performances du système hybride e-POWER dans des conditions réelles exigeantes

Pour le deuxième chapitre, Nissan a testé le Qashqai e-POWER en Tasmanie sur un parcours bien différent et caractérisé cette fois par un terrain montagneux, des routes côtières sinueuses, des dénivelés et des conditions de conduite mixtes en milieu rural et sur autoroute.

Malgré cet environnement varié et exigeant, le Qashqai e-POWER a une fois de plus démontré des performances très efficaces en conditions réelles, notamment :



- Plus de 1 300 km parcourus avec un seul plein
- Un tour complet de la Tasmanie sans ravitaillement
- Une consommation réelle de 4,5 l/100 km

La cohérence entre les deux trajets démontre l'adaptabilité et la robustesse de la toute dernière technologie hybride e-POWER de Nissan dans diverses situations de conduite.

PLEASE EMBED THIS YT VIDEO HERE :

<https://www.youtube.com/watch?v=k4N6M1MFUPM&t=1s>

Qu'est-ce qui différencie la technologie hybride e-POWER des hybrides classiques ?

La motorisation e-POWER est une technologie hybride primée et reconnue dans laquelle le moteur essence est utilisé exclusivement pour produire de l'électricité, tandis que les roues sont entraînées uniquement par un moteur électrique. Contrairement aux systèmes hybrides classiques, il n'y a pas de liaison mécanique directe entre le moteur essence et les roues.

Cette configuration offre:

- Réponse instantanée au couple du moteur électrique
- Accélération fluide et silencieuse
- Conduite raffinée digne d'un véhicule électrique
- Pas besoin de recharger
- Autonomie et praticité sur les longs trajets
- Une consommation de carburant de 4,3 l/100 km (WLTP)

La dernière génération d'e-POWER introduit plusieurs améliorations, notamment :

- Nouvelle [motorisation modulaire intégrée 5 en 1 de Nissan](#)
- Moteur turbocompressé de 1,5 litre repensé avec technologie de combustion STARC
- Rendement du moteur essence jusqu'à 42 %

Le Qashqai e-POWER a été reconnu comme « Voiture hybride de l'année 2025 » aux News UK Motor Awards pour la deuxième année consécutive, reflétant l'innovation et les capacités concrètes de cette technologie.

"Ces deux trajets illustrent la constance et les performances de la dernière génération du système e-POWER dans des environnements de conduite très différents. Que ce soit sur les longues autoroutes du Royaume-Uni ou sur les terrains plus exigeants de Tasmanie, le Qashqai e-POWER offre un équilibre constant entre efficacité, raffinement et performances dignes d'un véhicule électrique. La technologie hybride e-POWER de Nissan témoigne de la volonté de Nissan de faire évoluer le SUV hybride grâce à des technologies hybrides de pointe conçues pour répondre aux besoins réels des conducteurs", explique **David Moss, Senior Vice President, Region Research & Development, Nissan AMIEO.**

En France, jusqu'au 30 juin, le Qashqai e-POWER est disponible à partir de 229€/mois (Offre de Location Longue Durée de 49 mois ou 40 000km, avec un premier loyer de 5 000€)



Comme tous les modèles de la gamme Nissan, le Qashqai e-POWER bénéficie de la [Garantie Nissan Privilège](#) jusqu'à 8 ans ou 160 000km, avec Nissan Assistance 24h/24 et 7j/7, sans coût supplémentaire pour les particuliers propriétaires faisant entretenir leur véhicule dans le réseau Nissan conformément aux préconisations de la marque.

Voir le détail des offres et des équipements sur le site [nissan.fr](https://www.nissan.fr)