

PRÉSENTATION DU GRAND PRIX D'AUTRICHE

[Mardi 23 juin – Spielberg, Styrie, Autriche]

BWT Alpine Formula One Team prend la direction de Spielberg et des pittoresques montagnes de Styrie pour le Grand Prix d'Autriche 2026.

Cette épreuve revêt une saveur particulière pour l'équipe puisqu'il s'agit de la course à domicile de notre partenaire titre, BWT. Leader mondial des technologies de l'eau, « Best Water Technology » [BWT] emploie plus de 6 500 collaborateurs et est présent dans 122 pays. L'émblématique couleur rose de BWT orne l'A526 et constitue un message visuel fort pour sensibiliser le public à l'importance d'un accès universel à une eau potable propre et sûre.

Niché au cœur des montagnes, Spielberg est devenu un rendez-vous estival incontournable de la discipline et figure parmi les tracés les plus appréciés des fans comme des pilotes. Le circuit commence par une ascension à flanc de colline avec un dénivelé de 60 mètres et une pente atteignant 12 % jusqu'au troisième virage avant de redescendre via la longue ligne droite opposée et une succession de courbes rapides. Cette piste fluide et rythmée offre les temps au tour les plus courts de la saison, les meilleurs chronos en qualifications dépassant à peine la minute ces dernières années.

Le Championnat FIA de Formule 2 continue d'accompagner la Formule 1. Après les excellentes prestations des protégés de l'Alpine Academy en Espagne, Gabriele Mini est toujours en tête du classement général grâce à ses deux nouveaux podiums. Alex Dunne y a également sabré le champagne tandis que Kush Maini s'est imposé lors du sprint samedi. Les trois pilotes auront donc à cœur de poursuivre sur cette lancée en Autriche.

PIERRE GASLY : « Dire que ces dernières semaines ont été riches en émotions serait un euphémisme ! Je suis très fier des efforts fournis récemment par l'équipe, tant sur la piste qu'en dehors, et c'est formidable d'avoir pu prolonger notre série de résultats dans les points. Barcelone nous a réservé des défis, notamment en qualifications, un domaine dans lequel nous devons continuer à travailler. La course s'est bien mieux passée et le rythme était bon, mais nous sommes encore trop loin des quatre écuries de pointe et nous devons tout mettre en œuvre pour réduire cet écart. Spielberg est un circuit exigeant où le pilote a très peu de répit. C'est une piste rapide, avec de nombreux changements de dénivelé, de grosses zones de freinage et un tour relativement court. Il faut donc être irréprochable, car la moindre erreur coûte cher tant chaque millième compte. En parallèle, je suivrai bien sûr la Coupe du Monde. La France joue vendredi, donc je regarderai le match à coup sûr, en espérant qu'ils poursuivent sur leur lancée victorieuse ! »

FRANCO COLAPINTO : « Placer nos deux voitures dans les points à Barcelone était positif pour l'équipe. L'ambiance est très bonne au sein de l'écurie maintenant que la tournée européenne est bien lancée et j'ai hâte d'aborder cette nouvelle doublette qui ouvre cette semaine à Spielberg. Avant de rejoindre le circuit, je rendrai visite à BWT à Mondsee pour découvrir leur incroyable travail en matière de technologies de filtration et de préservation de l'eau. J'y étais déjà allé l'an dernier et c'est une région magnifique que je suis ravi de retrouver. Concernant le Grand Prix, le circuit est très amusant grâce à son profil ondoyant. J'y ai obtenu de bons résultats par le passé, avec un podium en course principale de Formule 2 en 2024 ainsi qu'un autre lors de ma première saison en Formule 3 en 2022. Les temps au tour y sont les plus courts de l'année, d'où l'impression d'un rythme incessant. La performance sur un tour sera donc cruciale, car les écarts seront probablement encore plus faibles que sur la plupart des autres tracés. Nous voulons continuer à nous battre pour les points et il faudra plus que jamais être immédiatement dans le rythme pour rester compétitifs face à nos rivaux. »

STEVE NIELSEN : « Le début de la tournée européenne a été très intense et nous avons pu ajouter de nouveaux points à notre compteur. Maintenant que la saison est bien entamée, nous commençons à voir certaines tendances se dessiner au sein du plateau. De notre côté, nous connaissons les forces et les faiblesses de notre package ainsi que les domaines sur lesquels nous devons nous concentrer. Il est ainsi clair que nous devons progresser en qualifications. Cela dit, même lorsque nos monoplaces ne sont pas

idéalement placées sur la grille, nous parvenons à bien remonter le dimanche pour inscrire des points, ce qui est le plus important sur chaque Grand Prix. Nous apporterons des nouveautés sur la voiture lors des prochains rendez-vous afin de poursuivre nos efforts pour améliorer nos performances. Nous sommes impatients d'être en Autriche ce week-end pour la course à domicile de notre partenaire titre BWT, avant de nous rendre la semaine suivante à Silverstone pour le Grand Prix à domicile d'Enstone. C'est une période chargée et je sais que chaque membre est déterminé à décrocher d'autres bons résultats, en particulier Pierre et Franco, qui font un excellent travail pour tirer toute l'équipe vers le haut. Tous deux attendent encore plus de notre package et c'est à nous de continuer à trouver des améliorations pour leur permettre d'exprimer tout leur talent. >

À PROPOS DE BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM

BWT Alpine Formula One Team dispute le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Franco Colapinto, l'un des grands espoirs de la discipline. Sous la direction de Flavio Briatore, conseiller exécutif, et de Steve Nielsen, directeur général, les deux pilotes évoluent au volant de la révolutionnaire Alpine A526 et portent les ambitions de l'équipe lors d'une saison extrêmement compétitive en Formule 1. Depuis 1992, l'écurie est basée à Enstone, dans l'Oxfordshire [Royaume-Uni], et a successivement défendu les couleurs de Benetton Formula, Renault F1 Team et Lotus F1 Team. Enstone possède un riche palmarès avec sept titres mondiaux, dont quatre chez les pilotes avec Michael Schumacher et Fernando Alonso [1994, 1995, 2005 et 2006] et trois chez les constructeurs [1995, 2005 et 2006]. L'A526, la monoplace de l'équipe en 2026, y est conçue et construite par mille collaborateurs mobilisés pour saisir les opportunités offertes par cette campagne de vingt-quatre courses.

Plus d'informations sur www.alpinef1.com.

Instagram : [@alpinef1team](https://www.instagram.com/alpinef1team)

X : [@AlpineF1Team](https://twitter.com/AlpineF1Team)

TikTok : [@alpinef1team](https://www.tiktok.com/@alpinef1team)

Facebook : [Alpine F1 Team](https://www.facebook.com/AlpineF1Team)

LinkedIn : [Alpine Formula One Team](https://www.linkedin.com/company/alpine-formula-one-team)

YouTube : [@AlpineCars](https://www.youtube.com/AlpineCars)

CONTACT MÉDIA

media@alpinef1.com

