



MAZDA MOTOR EUROPE – SUPPORT MEDIA

MAZDA CX-30 2027





SOMMAIRE

1. INTRODUCTION	3
2. DESIGN	4
3. CONNECTIVITÉ	8
4. DYNAMIQUE DE CONDUITE	12
5. SÉCURITÉ	18
6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	23



1. INTRODUCTION

- Refonte des univers de finition avec l'arrivée de deux nouvelles déclinaisons haut de gamme Makoto et Homura Plus.
- Extension de la gamme des technologies de sécurité i-Activsense, incluant une nouvelle version de l'aide au freinage intelligent avec détection des motocycles et assistance aux intersections, et une intégration optimisée des systèmes.
- Systèmes d'éclairage évolués, comprenant un éclairage à LED adaptatif (ALH) modernisé et de nouveaux feux de jour à LED
- Actualisation de la palette des coloris extérieurs, intégrant désormais les nouvelles teintes Aero Grey et Zinc Green

Lancé en 2019, le CX-30 - le SUV compact de Mazda - s'adresse aux clients en quête d'un véhicule alliant un gabarit compact, taillé pour la conduite en ville, et un intérieur spacieux et fonctionnel.

Dans sa version 2027, le Mazda CX-30 continue de capitaliser sur ces atouts clés tout en proposant une refonte de ses univers de finition, des technologies de sécurité optimisées et toute une série de subtiles améliorations. Il conserve également la gamme de motorisations éprouvées, les fonctions de connectivité et les performances de conduite qui ont fait depuis toujours sa réputation.

Parmi les principales évolutions citons notamment l'arrivée de la nouvelle finition Homura Plus laquelle propose des prestations premium telles qu'un nouveau système d'éclairage, des fonctions d'agrément optimisées et une qualité de finition intérieure rehaussée. La gamme CX-30 s'enrichit également de la nouvelle finition Makoto, qui se distingue par son design exclusif et son intérieur lumineux alliant style, confort et modernité.

Dans toutes ses finitions, le CX-30 reçoit un pack de sécurité i-Activsense plus généreux, qui inclut désormais une version modernisée de l'aide au freinage intelligent avec des fonctions de détection optimisées et une assistance accrue aux intersections tout en bénéficiant d'une meilleure intégration de ses systèmes. L'éclairage à LED adaptatif a également fait l'objet d'une mise à jour puisqu'il offre désormais une meilleure répartition du faisceau lumineux et des fonctions supplémentaires destinées à améliorer la visibilité et à réduire les risques d'éblouissement.

Parmi les autres nouveautés, notons également une actualisation de la palette des coloris extérieurs qui accueille deux nouvelles teintes - Aero Grey et Zinc Green - (disponible en production à compter d'octobre 2026), ainsi que de subtiles évolutions du style extérieur et l'adoption de nouveaux éléments de design sur certaines finitions. L'intérieur du CX-30 évolue également puisqu'il bénéficie de matériaux plus qualitatifs et de nouvelles finitions tout en gagnant en fonctionnalité, comme en témoignent ses



éléments d'éclairage et fonctions d'agrément supplémentaires à l'instar des sièges ventilés disponibles sur certaines finitions.

Le Mazda CX-30 continue d'incarner le langage stylistique Kodo emblématique de Mazda, se caractérisant par des lignes sobres et dynamiques directement empruntées à l'art japonais et par une exploitation optimale de l'espace et des proportions.

Fidèle à l'approche centrée sur l'humain de Mazda, l'habitacle du CX-30 conjugue une ambiance intérieure aérée à un poste de conduite résolument orienté vers le conducteur. Le design intérieur favorise une plus grande intuitivité d'utilisation, contribuant à optimiser aussi bien la position de conduite et le champ de vision du conducteur que l'interaction avec l'interface à commandes multiples et la qualité audio.

L'habitacle doit son haut niveau de raffinement à des technologies telles que le système Mazda Harmonic Acoustics et le système audio Bose® à 12 haut-parleurs (disponible sur Makoto, Homura, Exclusive-Line et Takumi) qui contribuent à garantir une ambiance intérieure à la fois agréable et paisible.

Reposant sur l'architecture SKYACTIV de Mazda, le CX-30 est conçu pour assurer au conducteur une posture naturelle et équilibrée lui permettant de maîtriser son véhicule de manière intuitive. Par ailleurs, le niveau de bruits et vibrations a été optimisé avec le plus grand soin afin de procurer une expérience de conduite sereine et détendue.

2. Design

DESIGN EXTÉRIEUR

Le style du Mazda CX-30 s'inspire de l'art japonais de la calligraphie et se veut fidèle aux principes de la philosophie de design Kodo de Mazda : Yohaku (la beauté de l'espace vide), Sori (des courbes combinant force et équilibre) et Utsuroi (le jeu d'ombres et de lumières).

La ligne d'épaulement s'étire avec une grande fluidité depuis l'aile avant jusqu'à la l'arrière, créant une réelle impression de mouvement, tandis que les surfaces délicatement sculptées de la carrosserie reflètent les changements de lumière au fur et à mesure de la progression du véhicule sur la route. Il en résulte une silhouette alliant dynamisme et sobriété.

La face avant se distingue par la calandre ailée emblématique des modèles Mazda, qui se conjugue au bouclier pour conférer une personnalité résolument affirmée au véhicule. Le motif de la calandre ajoute



de la profondeur au design du CX-30 tout en renforçant son attrait visuel, tandis qu'à l'arrière, les ailes proéminentes et la forme fuselée de l'habitacle contribuent à souligner l'assise large et stable du véhicule. Les projecteurs et les blocs-feux arrière se distinguent par la finesse de leurs LED qui gratifient le CX-30 d'une signature lumineuse exclusive.

Dans sa version 2027, le Mazda CX-30 accueille dans sa palette de coloris extérieurs deux nouvelles teintes - Aero Grey et Green Zinc - qui visent à mettre en valeur ses surfaces galbées et ses proportions raffinées.

Parmi les autres coloris qui demeurent au catalogue, citons notamment certaines livrées emblématiques de la marque à l'instar du Soul Red Crystal et du Machine Grey, ainsi que les teintes Polymetal Grey, Deep Crystal Blue, Platinum Quartz, Snowflake White Pearl, Arctic White et Jet Black. Chaque coloris contribue à rehausser l'attrait visuel du véhicule, et la gamme proposée est suffisamment riche pour répondre aux goûts de tout un chacun.

DESIGN INTÉRIEUR

Le design de l'habitacle du Mazda CX-30 repose sur la philosophie axée sur l'Humain de Mazda, et sur l'architecture traditionnelle japonaise, et notamment le concept du Ma ou de l'espace vide.

Le poste de conduite est symétrique et résolument orienté vers le conducteur ; les trois cadrans du combiné d'instrumentation et l'affichage central sont inclinés vers le conducteur pour une visibilité optimale, une commande facilitée et un minimum de distraction.

La partie supérieure de la planche de bord se dote d'une casquette secondaire en forme d'aile. S'étendant horizontalement depuis le dessus du combiné des instruments jusque dans les deux contre-portes, elle se pare de surpiqûres de haute qualité et d'inserts métallisés.

La large console centrale intègre le levier de vitesse, les porte-gobelets et la molette de commande, lesquels sont regroupés dans une seule et même zone située à proximité du conducteur pour une utilisation simple et ergonomique, tandis que l'accoudoir et les repose-genoux légèrement incurvés offrent un parfait soutien et contribuent à créer une atmosphère chaleureuse.



Le CX-30 bénéficie de nombreuses technologies de connectivité, dont l'assistant vocal Alexa¹, qui permettent de contrôler les fonctions de navigation, de communication et d'infodivertissement via une commande vocale intuitive. Le conducteur peut utiliser le langage naturel pour accéder à toute une série de services tout en gardant les mains sur le volant et les yeux fixés sur la route.

Utilisez la commande vocale intuitive Alexa pour passer des appels, consulter la météo, vous rendre jusqu'à votre destination, et gérer vos appareils domestiques intelligents, le tout en gardant les mains sur le volant et les yeux sur la route. La reconnaissance vocale sophistiquée d'Alexa, basée sur le cloud, prend en charge le langage naturel dans plusieurs langues. Il vous suffit de vous exprimer en anglais, en allemand, en français, en italien ou en espagnol pour gérer tout naturellement vos musiques, la navigation, la climatisation et même des applications tierces telles que Spotify.

Le CX-30 2027 offre un large choix de garnissages intérieurs qui varient spécifiquement en fonction des niveaux de finition. Faites votre choix parmi un large éventail de matières : tissu gris foncé, tissu noir rehaussé de surpiqûres rouges, cuir noir ou matériau léger pour la nouvelle ambiance intérieure Makoto. Cette sélection saura satisfaire tous les clients quels que soient leurs goûts et leurs préférences, répondant aux exigences spécifiques de chaque finition.

¹ Amazon, Alexa, et les autres marques associées sont des marques déposées de Amazon.com, Inc. ou de ses filiales. Alexa est un service vocal basé sur le cloud fourni par Amazon, sous sa propre responsabilité. Pour utiliser Alexa, vous devez disposer d'un compte Amazon. Mazda autorise uniquement l'utilisation d'Alexa sur certains de ses modèles et n'est pas tenu de fournir les services associés. Les conditions d'utilisation et la politique de confidentialité d'Amazon s'appliquent. Pour utiliser les fonctions d'Alexa à bord de votre véhicule Mazda, vous devez également souscrire aux services connectés de Mazda par le biais de l'application MyMazda. Pour de plus amples informations sur les services connectés de Mazda et le traitement des données dans ce contexte, veuillez consulter le site www.mazda.eu/en/mazda-in-europe. Il est également possible d'utiliser Alexa en connectant le véhicule à un point d'accès WiFi mobile. Selon votre forfait mobile, des frais supplémentaires pourront vous être facturés. Amazon, Alexa, et les autres marques associées sont des marques déposées de Amazon.com, Inc. ou de ses filiales. Alexa, l'assistant vocal d'Amazon, est actuellement disponible dans les langues suivantes : anglais, allemand, français, italien et espagnol. La langue du système Mazda Connect et la région d'origine doivent être réglées sur une langue et un pays pris en charge par Alexa. En Europe, il s'agit actuellement des pays suivants : Allemagne, France, Irlande, Italie, Autriche, Espagne, Royaume-Uni.



UN EXTÉRIEUR COMPACT : UN INTÉRIEUR À LA FOIS SPACIEUX ET MODULABLE

Malgré ses dimensions extérieures compactes, le CX-30 bénéficie d'un habitacle bien proportionné, offrant à tous ses passagers une expérience de conduite à la fois confortable et relaxante, même sur longs trajets.

Le CX-30 offre une capacité de chargement généreuse, répondant ainsi à un grand nombre de style de vie. Associant des proportions compactes à un intérieur modulable, le CX-30 se prête aussi bien à une utilisation urbaine qu'aux activités de loisirs les plus exigeantes.

L'environnement du conducteur a été pensé avec le plus grand soin, intégrant le meilleur de la technologie dans les systèmes de réglage de la position de conduite et l'interface à commandes multiples. Ainsi, le CX-30 offre une expérience de conduite à la fois intuitive et naturelle, combinant confort, maîtrise et fluidité d'interaction avec les équipements et fonctions du véhicule.

PROPORTIONS

Le Mazda CX-30 offre l'équilibre parfait entre un extérieur aux dimensions compactes et un intérieur résolument spacieux et modulable.

L'agencement de l'habitacle dégage une réelle impression de confort et d'ouverture. À l'avant, l'espace généreux entre les sièges permet d'accueillir une large console centrale et un accoudoir central de grandes dimensions, gage d'une commodité et d'une qualité perçue encore supérieures. À bord du CX-30 2027, la console centrale et certains éléments intérieurs reçoivent de nouvelles finitions particulièrement raffinées et font appel à de nouveaux matériaux qui contribuent à rehausser l'ambiance générale de l'habitacle.

À l'arrière, les passagers bénéficient d'un maximum de place, et d'accoudoirs de porte et central judicieusement proportionnés leur assurant une position d'assise des plus confortables. L'aménagement intérieur du CX-30 se distingue tout particulièrement par la distance entre les points de hanche des sièges avant et arrière, qui contribue directement à la générosité de l'espace aux genoux et de la garde au toit. Par ailleurs, les sièges arrière se caractérisent par une hauteur de point de hanche relativement faible qui garantit à leurs occupants une posture d'assise parfaitement naturelle, notamment aux plus grands d'entre eux.

Tout en offrant une garde au sol digne d'un SUV, le CX-30 conserve une faible hauteur de point de hanche au niveau de ses sièges et des portes à large ouverture, facilitant ainsi la montée et la descente de tous ses



passagers. Il bénéficie également de plusieurs solutions pratiques telles que la présence de joints au niveau des bords inférieurs de porte arrière qui évitent aux occupants de salir leurs vêtements par mauvais temps. Il intègre en outre plusieurs fonctions d'agrément à l'instar de son hayon motorisé qui se commande par simple appui sur un bouton pour une meilleure commodité au quotidien.

Dans sa version 2027, le CX-30 voit sa fonctionnalité encore rehaussée par l'adoption d'éléments d'éclairage intérieur supplémentaires et différentes améliorations d'ordre pratique.

Pour gagner encore en polyvalence et être en parfaite adéquation avec les attentes des clients du segment, le CX-30 se dote désormais - sur certaines de ses finitions - de rails de toit noirs ou argent, gage d'une plus grande commodité et d'une meilleure fonctionnalité au quotidien.

3. CONNECTIVITÉ

INTERFACE À COMMANDES MULTIPLES (HMI)

L'affichage tête haute, les écrans du combiné d'instrumentation et l'affichage central présentent leurs informations de façon simple et claire tandis que les polices utilisées ont été unifiées afin de procurer un sentiment d'homogénéité des plus agréables. L'affichage central avec écran de 10,25 pouces offre une utilisation simple et fluide, grâce à la molette de commande particulièrement intuitive.

Les instructions de navigation d'Apple CarPlay et d'Android Auto peuvent désormais apparaître sur l'affichage tête haute afin de garantir au conducteur une sécurité et un agrément encore supérieurs.

En outre, l'affichage central de 10,25" offre une vue fractionnée, la partie gauche de l'écran étant dédiée à la navigation dans les menus et la partie droite à l'affichage d'options d'illustration pour garantir une plus grande facilité de compréhension. Cet écran peut également afficher conjointement les données de navigation et audio, rehaussant ainsi la fonctionnalité du système d'infodivertissement.

Pour le millésime 2027, la caméra 360° a été optimisée avec l'ajout de la fonction See-Through View (disponible sur les finitions Exclusive-Line et Takumi), qui améliore la visibilité à la périphérie du véhicule tout en permettant des manœuvres plus sûres dans les environnements complexes.



SYSTÈME MAZDA CONNECT

Le système Mazda Connect est un système d'infodivertissement embarqué d'avant-garde, intégrant un écran à démarrage ultra-rapide qui optimise l'expérience des utilisateurs par la numérisation des transmissions de signal de la caméra et du système audio afin de garantir une qualité visuelle et sonore d'exception.

Le système de reconnaissance vocale favorise une utilisation simple et sûre en conduite, et bénéficie de la fonction 'Barge-in' qui permet à l'utilisateur d'émettre une commande même lorsque le système diffuse une instruction de guidage vocal. En outre, la fonction 'One-shot command' vous permet d'émettre directement une commande complète en une seule fois, au lieu d'une série de commandes séparées, et de profiter ainsi d'une expérience mains-libres optimisée et efficace.

Le Mazda CX-30 hérite d'un système de navigation connectée qui contribue à améliorer nettement l'expérience d'utilisation par le biais de fonctionnalités hors ligne et en ligne. Hors ligne, ce système offre un accès à vingt millions de points d'intérêt (POI) dans le pays sélectionné, permet de rechercher des itinéraires à partir du contenu de la carte SD, et actualise toutes les deux minutes les informations de trafic sur les axes principaux par le biais de la fonction RDS-TMC. L'intégration en ligne améliore encore ces fonctionnalités, donnant accès à vingt-deux millions de POI et utilisant la fonction de recherche basée sur serveur pour proposer des itinéraires optimisés et estimer l'heure d'arrivée avec une plus grande précision. Les informations de circulation sont actualisées plus régulièrement – toutes les 30 secondes – et font appel à l'analyse multi-sources pour encore plus de précision. En outre, les mises à jour cartographiques peuvent être effectuées manuellement une fois par an ou automatiquement à la demande jusqu'à quatre fois par an, garantissant ainsi un accès permanent aux données de navigation les plus récentes. Ces améliorations offrent aux conducteurs une expérience de navigation en temps réel plus complète, contribuant ainsi à rendre chaque trajet plus fluide et plus connecté.

Grâce à Apple CarPlay et à Android Auto, vous pouvez utiliser les applications de navigation de votre smartphone et bénéficier d'informations de positionnement précises via le système d'exploitation de votre téléphone. La fonction « One Box Search » vous permet de rechercher une destination en entrant des mots clés, et de rejoindre ainsi plus facilement le lieu de votre choix.



ASSISTANT VOCAL ALEXA

Le Mazda CX-30 intègre l'assistant vocal avancé Alexa, offrant ainsi plus de connectivité, de commodité et de tranquillité d'esprit à chaque trajet. Utilisez la commande vocale intuitive Alexa pour passer des appels, consulter la météo, vous rendre à votre destination, et gérer vos appareils domestiques intelligents, le tout en mode mains libres. La reconnaissance vocale sophistiquée d'Alexa, basée sur le cloud, prend en charge le langage naturel dans plusieurs langues, dont l'anglais, l'allemand, le français, l'italien et l'espagnol. Vous pouvez gérer très facilement vos musiques, la navigation, la climatisation et les applications tierces du type Spotify, et bénéficier ainsi d'une expérience de conduite à la fois fluide et connectée.

APPLICATION MYMAZDA ET CYBERSÉCURITÉ

L'application MyMazda offre toute une série de fonctionnalités très pratiques destinées à améliorer encore l'expérience d'utilisation. Cette application permet aux conducteurs de retrouver facilement leur véhicule dans un parking bondé grâce à la fonction 'Vehicle Finder' (localisation du véhicule), de verrouiller les portes à distance à l'aide de la fonction 'Remote Door Locking' et de recevoir une notification lorsqu'une des portes n'est pas correctement fermée.

En outre, l'application peut être utilisée pour rechercher des destinations et envoyer des informations utiles au système de navigation embarqué, planifier et gérer les rendez-vous d'entretien, et contrôler l'état de fonctionnement du véhicule. La fonction 'Roadside Assistance' (assistance dépannage) permet de bénéficier d'une assistance en cas de défaillance du véhicule, tandis que les fonctions d'alarme antivol et d'alerte de sécurité assurent la protection du véhicule contre le vol et tout accès non autorisé.

Pour bénéficier de ces fonctionnalités, les clients doivent se connecter à l'application MyMazda et s'inscrire aux services connectés. Le conducteur principal peut autoriser un second conducteur à utiliser son véhicule, et choisir les fonctions auxquelles ce dernier aura accès. L'application MyMazda est téléchargeable gratuitement depuis l'AppStore ou le Google Play Store, et assure aux conducteurs du CX-30 une tranquillité d'esprit et une commodité inégalées 24h/24, 7j/7.



SYSTÈMES AUDIO

Le Mazda CX-30 est disponible au choix avec deux systèmes audio : le système audio Mazda Harmonic Acoustics 3 voies de série et le système audio Bose® à 12 haut-parleurs (Makoto, Homura Plus, Exclusive-Line et Takumi) bénéficiant d'un réglage spécifique permettant d'augmenter la puissance des basses et d'améliorer la qualité sonore à un niveau digne de la marque Bose®.

SYSTÈME AUDIO MAZDA HARMONIC ACOUSTICS

Mazda s'engage à offrir à ses clients la meilleure qualité sonore qui soit, comme en témoignent les résultats de ses études visant à déterminer de quelle manière la transmission des sons s'effectue dans l'habitacle d'un véhicule. En positionnant stratégiquement les caissons de basses 3L dans les panneaux d'auvent, là où le son basse fréquence est le mieux reproduit, les acousticiens ont réussi à obtenir à bord du CX-30 un registre inférieur plus clair et plus percutant.

Les tweeters de 2,5 cm et les haut-parleurs de médium de 8 cm ont été intelligemment positionnés dans l'angle inférieur des vitres avant gauche et droite, et sur les sections supérieures des contre-portes avant et arrière, d'où le son est transmis directement vers les oreilles des occupants sans être déformé par les réflexions sonores.

Cet agencement soigneusement étudié des haut-parleurs contribue à améliorer la profondeur et la clarté du son, et à garantir ainsi une expérience audio plus immersive et naturelle.

SYSTÈME AUDIO PREMIUM BOSE AVEC TECHNOLOGIE BASSMATCH

Disponible sur certaines finitions du CX-30, le système audio Bose® premium à 12 haut-parleurs incarne la collaboration de longue date entre Mazda et Bose, offrant une expérience d'écoute améliorée grâce à un positionnement innovant des haut-parleurs.

Sa configuration BassMatch combine trois sources de basses pour reproduire des graves plus profonds et plus riches, dont des woofers implantés au niveau des panneaux de seuil avant et un subwoofer aux places arrière. Des haut-parleurs supplémentaires – tweeters, haut-parleurs de médium/aigus, un haut-parleur de planche de bord et hauts parleurs surround – garantissent une expérience sonore à la fois claire et équilibrée dans tout l'habitacle.



Piloté par un amplificateur numérique Bose intégrant des canaux d'égalisation spécifique et les technologies de traitement du son surround CenterPoint et de compensation du bruit AudioPilot, ce système offre une expérience d'écoute immersive de haute qualité.

4. DYNAMIQUE DE CONDUITE

JINBA ITTAI : UNE CONDUITE INTUITIVE ET GRATIFIANTE

La philosophie Jinba Ittai de Mazda - qui prône une parfaite osmose entre le conducteur et son véhicule - demeure au cœur de l'expérience de conduite du CX-30. Conçu pour offrir des réactions naturelles et intuitives, ce véhicule procure une réelle sensation de maîtrise et de confiance en conduite quotidienne.

Basé sur l'architecture SKYACTIV de Mazda, le CX-30 adopte une approche centrée sur l'humain en matière de dynamique de conduite, garantissant ainsi à son conducteur une posture naturelle et parfaitement équilibrée. Outre un confort et une stabilité accrues, il en résulte une meilleure symbiose entre le conducteur et son véhicule.

Ses motorisations SKYACTIV offrent le parfait équilibre entre réactivité et efficacité, tandis que ses technologies telles que la transmission intégrale i-Activ et le système G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) contribuent à améliorer encore la stabilité et la motricité tout en renforçant la confiance du conducteur dans nombre de situations du quotidien.

Les ingénieurs de Mazda ont redoublé d'efforts pour optimiser le niveau de bruits et vibrations, permettant ainsi au CX-30 d'offrir à son bord une qualité de silence exemplaire, typique des modèles de la marque, et un environnement intérieur calme et serein gage d'un meilleur confort de conduite global.

GAMME DE MOTORISATIONS

Les moteurs e-SKYACTIV G et e-SKYACTIV X à la fois sobres et écologiques sont disponibles avec la transmission aux roues avant ou la transmission intégrale, et peuvent être couplés à la transmission manuelle à 6 rapports SKYACTIV-MT ou à la transmission automatique à 6 rapports SKYACTIV-Drive.

Moteur thermique	2.5L e-SKYACTIV G (140 ch)	2.0L e-SKYACTIV X (186 ch)
------------------	----------------------------	----------------------------



Transmission	BVM6 / BVA6	BVM6 / BVA6
Entraînement	Traction	Traction / Transmission intégrale
Système Mazda M Hybrid	De série	De série
i-Stop	De série	De série
		-
Norme antipollution	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

Se conformant aux dernières normes antipollution Euro 6, tous les moteurs utilisés sur le Mazda CX-30 sont homologués selon les exigences du cycle d'essais WLTP/RDE.

2.5L E-SKYACTIV G

Ce moteur bénéficie du système Mazda M Hybrid.

Le moteur 2.5L e-SKYACTIV G développe une puissance de 140 ch/103 kW à 4 700 tr/min pour un couple maximum de 238 Nm disponible entre 3 300 et 3 750 tr/min. Ce moteur revendique une consommation moyenne de 6,0-6,5 l/100 km pour un niveau d'émissions de CO₂ de 135-147 g/km.

Ce moteur efficient et écologique peut être couplé à la transmission manuelle à 6 rapports SKYACTIV-MT ou à la transmission automatique à 6 rapports SKYACTIV-Drive, procurant une expérience de conduite souple et réactive. Le système de désactivation des cylindres bascule imperceptiblement entre les modes de fonctionnement sur deux et quatre cylindres en fonction des conditions de conduite. À faible charge, notamment en conduite à vitesse constante, le système coupe automatiquement les cylindres un et quatre, réduisant ainsi les pertes par pompage et la résistance mécanique. Il en résulte une réduction de la consommation de carburant sans qu'aucun changement notable ne soit perçu par le conducteur.

En assurant un contrôle précis du volume d'admission d'air, de la quantité de carburant injectée et du calage de l'allumage, le moteur e-SKYACTIV G procure une expérience de conduite homogène et intuitive. Le conducteur peut ainsi profiter d'une conduite confortable et efficiente sans perdre pour autant en performances.



2.0L e-SKYACTIV X

Intégrant de série la technologie Mazda M Hybrid, le moteur 2.0L e-SKYACTIV X développe 186 ch / 137 kW à 6 000 tr/min pour un couple maximum de 240 Nm à 4 000 tr/min. Il revendique une consommation mixte de 5,7-6,6 l/100 km pour un niveau d'émissions de CO₂ de 129-147 g/km (WLTP).

À l'accélération, dès les bas régimes sous charge partielle, notamment lors des accélérations de 30 à 80 km/h en 3ème, le couple généreux du moteur garantit une importante puissance de traction sur toute la plage utile, assurant ainsi des accélérations impressionnantes à pleine charge au-dessus de 2 000 tr/min.

Le moteur e-SKYACTIV X peut être couplé au choix à la transmission manuelle à 6 rapports SKYACTIV-MT ou à la transmission automatique à 6 rapports SKYACTIV-Drive, garante chacune d'une conduite souple et efficiente.

SYSTÈME MAZDA M HYBRID

Tous les CX-30 animés par les moteurs e-SKYACTIV G et e-SKYACTIV X intègrent de série un système de micro-hybridation de 24 V qui permet de réduire la consommation de carburant. Ce système innovant recycle l'énergie généralement perdue à la décélération et l'utilise pour alimenter un moteur électrique qui épaulé le moteur thermique. En outre, le système Mazda M-Hybrid gère les périodes d'arrêt prolongées du moteur, notamment lorsque le véhicule est immobilisé au feu rouge, pour garantir une économie de carburant encore supérieure.

Situé au cœur du système, l'alternateur intégré entraîné par courroie convertit l'énergie cinétique récupérée à la décélération en électricité et la stocke dans une batterie lithium-ion d'une capacité de 600 kJ. Un convertisseur CC-CC est ensuite utilisé pour convertir l'énergie à la tension appropriée et la fournir aux consommateurs électriques du véhicule.

Le positionnement de la batterie lithium-ion entre les roues présente plusieurs avantages. Premièrement, il réduit l'impact de la batterie sur l'espace intérieur, et permet d'exploiter au mieux la place disponible dans l'habitacle. En outre, ce positionnement stratégique contribue à optimiser la répartition des masses, et à garantir ainsi un meilleur équilibre du véhicule et une sécurité accrue en cas de collision.

La technologie Brake-By-Wire du système Mazda M Hybrid permet de conjuguer de manière fluide et dynamique les forces des freins électriques et à friction. L'intégration intelligente de cette technologie contribue à maximiser à la fois la puissance d'arrêt et l'efficacité de la récupération d'énergie. Il en résulte non seulement des distances de freinage courtes associées à des niveaux de stabilité élevés du véhicule, mais également une réduction significative des émissions de CO₂ grâce à la transformation de la force du freinage électrique en énergie utilisable.

Pour plus de sécurité et de fiabilité, le système de freinage à pilotage électronique Brake-By-Wire est conçu pour redevenir automatiquement un système de freinage entièrement mécanique en cas de défaillance



du système électrique. Ce mode dégradé permet de préserver l'intégrité fonctionnelle des freins, même en cas de situation délicate.

Non seulement le système Mazda M Hybrid améliore les performances environnementales du véhicule mais également sa motricité. Les transitions lors des phases de démarrage, d'accélération ou d'arrêt du véhicule se déroulent de manière fluide et naturelle, et le système hybride est à même de substituer le couple du moteur électrique au couple du moteur thermique, ce qui se traduit par une même accélération mais avec une consommation moindre. Il en résulte non seulement une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 mais également une expérience de conduite plus raffinée et gratifiante.

AÉRODYNAMIQUE

Le Mazda CX-30 excelle autant par son efficacité aérodynamique que par son esthétique de toute beauté, conjuguant à merveille une aérodynamique d'exception au langage stylistique Kodo - L'Âme du Mouvement.

Conçu avec le plus grand soin, l'entourage ailé caractéristique de la calandre joue un rôle clé dans l'amélioration de l'efficacité aérodynamique. Sa partie la plus avancée dirige l'air le long de la surface du capot, minimisant ainsi les turbulences aérodynamiques sans compromettre pour autant la beauté et le dynamisme du véhicule.

Afin de gérer au mieux les écoulements d'air au niveau des zones les plus exposées aux turbulences, telles que les pneus et la partie arrière du véhicule, de fines structures à lamelles ont été positionnées à des endroits stratégiques. Ces structures, présentes à la partie inférieure du bouclier avant, des moulures latérales et du bouclier arrière, dirigent astucieusement le flux d'air autour de ces zones, garantissant ainsi des performances aérodynamiques optimales tout en préservant la beauté des lignes du CX-30.

En outre, le Mazda CX-30 est équipé de deux déflecteurs d'air de chaque côté de sa caisse. Ces derniers font appel à des conduits sur la partie inférieure des boucliers et sur les déflecteurs de pneus avant. En dirigeant l'air de manière à créer un écoulement constant à la surface extérieure des pneus, ils contribuent à réduire efficacement les turbulences, et à améliorer ainsi l'aérodynamique générale du véhicule.

TRANSMISSION INTÉGRALE i-ACTIV

Le système i-Activ AWD est une transmission intégrale évoluée qui garantit une adhérence et une stabilité exceptionnelles en toutes circonstances, pour des accélérations, des freinages et des passages en virage tout en souplesse. Le système contrôle en permanence les conditions de conduite et d'équilibre au mieux l'adhérence des pneus avant et arrière afin de favoriser une meilleure stabilité du véhicule.

Le système i-Activ AWD fait appel à toute une série de capteurs pour calculer le niveau de couple requis pour éviter tout patinage des roues avant, et ajuste en permanence la répartition du couple sur les roues arrière afin de garantir une stabilité optimale. En outre, la transmission intégrale i-Activ AWD agit de concert avec le système G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) pour répartir le couple en fonction des



conditions de conduite, ce qui permet d'optimiser la consommation de carburant en minimisant les pertes mécaniques.

SYSTÈME G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC +)

Le système G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) améliore la stabilité du véhicule et le confort de conduite en ajustant subtilement le couple du moteur et la force de freinage en fonction des sollicitations sur la direction.

En entrée de virage, le système optimise la répartition des masses sur les trains roulants afin d'accroître l'adhérence et la précision de la direction. En sortie de virage, il applique une légère force de freinage pour faciliter la stabilisation du véhicule et lui permettre de reprendre en douceur une trajectoire rectiligne.

Ce contrôle coordonné de la dynamique de conduite assure au véhicule un comportement plus naturel et prévisible tout en réduisant les mouvements de la caisse, contribuant ainsi à renforcer la confiance du conducteur et le confort des passagers.

ARCHITECTURE SKYACTIV : DES TECHNOLOGIES STRUCTURELLES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

L'architecture SKYACTIV de nouvelle génération de Mazda reflète une approche de développement centrée sur l'Humain. Cette approche prend en compte et exploite la propension naturelle des occupants d'un véhicule à s'auto-équilibrer, ce qui leur permet de conserver leur équilibre pendant que le véhicule est en mouvement.

Au lieu de s'attacher, comme le veut la règle, à optimiser des éléments individuels tels que les sièges, la structure de caisse, le châssis et les pneus, Mazda a fait le choix d'adopter une approche intégrée en privilégiant la coordination de l'ensemble des composantes du véhicule. Cette perspective globale suppose la réaffectation de certaines fonctions et l'optimisation de leur interaction afin de créer une architecture qui opère comme un ensemble unifié et coordonné.

Il en résulte une expérience de conduite qui contribue non seulement à améliorer le confort et la sécurité mais également à créer une véritable osmose entre le conducteur et son véhicule, favorisant ainsi une interaction intuitive et harmonieuse.



SIÈGES

Les sièges avant du CX-30 ont été conçus pour garantir un confort et un maintien d'exception tout en préservant l'alignement naturel de la colonne vertébrale. Le design des sièges vise à assurer un parfait maintien du bassin et à préserver la courbure en S de la colonne vertébrale pour un confort d'assise optimum.

L'assise et le bas du dossier offrent conjointement tout le soutien nécessaire pour maintenir le bassin en position droite. Cette position permet de préserver le bon alignement de la colonne vertébrale et de réduire les contraintes exercées sur le bas du dos. En outre, la partie supérieure du dossier est conçue pour englober le centre de gravité de la cage thoracique, contribuant ainsi à améliorer la stabilité et le confort d'assise.

Il est important de noter que la forme et les ressorts de l'assise et du dossier des sièges avant ont été soigneusement étudiés pour s'adapter à tout type de physique. Ce design permet aux occupants d'ajuster très facilement la position de leur bassin et de leur colonne vertébrale pour trouver le centre de gravité de leur corps sans avoir l'impression de faire le moindre effort. Il permet également aux occupants de stabiliser leur tête naturellement en réponse aux réactions de la route, d'où un plus grand confort d'assise et une fatigue moindre.

Ainsi, le CX-30 offre une assise confortable gage d'un parfait maintien, ce qui permet au conducteur et à ses passagers de rester détendus et concentrés, même sur longs trajets.

Sur certaines finitions, d'autres fonctions d'agrément, tels que les sièges avant ventilés (disponibles sur Homura Plus et Takumi), rehaussent encore le confort des occupants, notamment sur longs trajets ou en cas de conditions climatiques changeantes.

STRUCTURE DE CAISSE, SUSPENSION ET FREINS

L'architecture SKYACTIV du CX-30 a été conçue pour concilier au mieux confort de suspension et stabilité de conduite. Les structures annulaires multi-directionnelles et les structures d'amortissement de la caisse garantissent une meilleure rigidité tout en réduisant le décalage au niveau de la transmission de l'énergie, ce qui contribue à optimiser l'action des amortisseurs et des pneus. Le système de suspension a été conçu pour atténuer les forces transmises aux masses suspendues en fonction du temps, assurant ainsi une transmission rapide et sans décalage des informations de la caisse.

La configuration du système de freinage a également été optimisée afin de garantir de meilleures performances et une plus grande facilité d'utilisation. Elle permet au conducteur de détecter plus facilement le moment d'entrée en action des freins et d'adapter en conséquence le niveau de décélération. Cette configuration maintient un écartement constant entre les plaquettes et les rotors, quelle que soit la force de freinage appliquée (faible ou élevée), ce qui réduit la résistance au roulement et améliore les sensations à la pédale de frein.

En outre, les organes de la pédale de frein ont été conçus de manière à réduire la fatigue du conducteur et à favoriser un meilleur contrôle de la jambe et du pied lors d'un freinage.



BRUITS ET VIBRATIONS

L'équipe de développement du CX-30 s'est tout particulièrement attachée à réduire les bruits et vibrations dans l'habitacle, en s'appuyant sur différentes études et en faisant appel à des solutions de conception résolument innovantes. Les ingénieurs de Mazda ont mis en œuvre une structure à double paroi qui ménage une poche d'air entre la carrosserie et la moquette du plancher afin d'optimiser l'isolation phonique. En outre, un joint a été intégré aux zones de jonction entre le panneau de toit et le hayon/la lunette arrière afin de réduire les bruits générés par les écoulements d'air.

Le garnissage de pavillon et les tapis de sol font appel à des matériaux d'insonorisation qui éliminent efficacement les bruits haute fréquence lors des changements de revêtement. Les pneus offrent un amortissement optimisé dans l'axe vertical qui leur permet d'absorber les vibrations et de limiter la transmission des bruits de la route dans l'habitacle lors des changements de revêtement. L'excellente rigidité du véhicule permet de minimiser les vibrations et le niveau de bruit perçu.

Enfin, le module de gestion moteur et les supports moteur ont été optimisés pour supprimer les vibrations indésirables et favoriser un redémarrage en douceur et clairement perceptible par les occupants du véhicule. L'alternateur (ISG) entraîné par courroie utilisé sur les deux motorisations permet au moteur électrique du système M Hybrid d'amener les pistons dans une position permettant un redémarrage en douceur, indépendamment des circonstances. Il en résulte un « silence de grande qualité » à la hauteur des attentes de tous les occupants du véhicule, même à vitesse élevée.

5. SÉCURITÉ

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉES

Le pack de sécurité i-Activsense de Mazda favorise la concentration et la réactivité du conducteur, contribuant ainsi à réduire les risques et à offrir une expérience de conduite plus rassurante. Les systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite du CX-30 agissent de concert pour améliorer la visibilité, contribuer au processus de prise de décisions critiques et prévenir les risques d'accident.

Dans sa version 2027, le Mazda CX-30 bénéficie d'un pack i-Activsense amélioré qui se distingue par une fonctionnalité optimisée et une meilleure intégration des systèmes. Ces améliorations incluent un nouveau système d'Aide au Freinage Intelligent (SBS) qui intègre désormais des fonctions de détection optimisées, notamment la reconnaissance des motocycles et une assistance lors des changements de direction aux intersections. Le système de prévention des collisions a également été affiné pour intégrer une fonction de prévention des collisions secondaires et offrir des réponses améliorées dans un plus grand nombre de situations.

L'interopérabilité entre les systèmes a été renforcée, notamment grâce à une coordination plus étroite entre le régulateur de vitesse adaptatif de Mazda et le système de reconnaissance des panneaux de



signalisation, afin de faciliter la gestion de la vitesse. L'éclairage à LED adaptatif offre désormais une meilleure répartition du faisceau lumineux, améliorant ainsi la visibilité des piétons tout en réduisant l'éblouissement des autres usagers de la route.

SÉCURITÉ ACTIVE : i-ACTIVSENSE

Nouveautés sur le CX-30 2027

SBS avec détection des motocycles	
SBS avec fonction de freinage en intersection	
SBS avec aide à l'évitement des collisions aux intersections	De série dès Prime-Line
SBS avec fonction d'aide à l'évitement des collisions frontales	

Repérage des piétons (éclaire les piétons)	Pack Ambiance sur Centre-Line
Atténuation du faisceau sur les panneaux de signalisation (réduit les risques d'éblouissement dus à la réflexion de la lumière sur les panneaux)	De série sur Homura Plus, Exclusive-Line et Takumi

Fonction See-Through View	De série sur Exclusive-Line et Takumi
---------------------------	---------------------------------------

BSM (avec fonction d'aide à la descente du véhicule)	De série dès Prime-Line
--	-------------------------

Prévention de sortie de route	
Prévention des collisions frontales	De série
Surveillance des angles morts avec détection des motos	

Systèmes de sécurité du CX-30

Système de réduction de collision secondaire (SCR)	De série dès Prime-Line
--	-------------------------

Aide au freinage intelligent avec détection des piétons et fonction de freinage en intersection en marche arrière (SBSR)	De série sur Exclusive-Line et Takumi
--	---------------------------------------

Éclairage à LED adaptatif (ALH)	Pack Ambiance sur Centre-Line
	De série sur Homura Plus, Exclusive-Line et Takumi

Gestion automatique des feux de route (HBC)	De série dès Prime-Line
---	-------------------------

Caméra 360°	De série sur Makoto, Homura Plus, Exclusive-Line et Takumi
-------------	--

Système de reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche avant (FCTA)	De série sur Exclusive-Line et Takumi
---	---------------------------------------



Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	De série dès Prime-Line
Avertisseur de franchissement de ligne (LDWS)	De série dès Prime-Line
Dispositif de maintien dans la file (LAS)	De série dès Prime-Line
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	De série dès Prime-Line
Limiteur de vitesse intelligent (ISA)	De série dès Prime-Line
Système d'alerte d'inattention du conducteur (DAA) avec caméra	De série dès Prime-Line
Régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)	De série dès Prime-Line
Cruising & Traffic Support (CTS)	De série sur Exclusive-Line et Takumi

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA VIGILANCE DU CONDUCTEUR AVEC ALERTE DU CONDUCTEUR EN CAS DE DISTRACTION

Disponible dès Prime-Line, le système d'alerte d'inattention du conducteur fait appel à une caméra infrarouge pour surveiller le mouvement des yeux du conducteur et l'orientation du visage. Si le système détecte des signes de distraction ou de fatigue, il déclenchera des avertissement visuels et sonores.

Le freinage automatique d'urgence en conduite de nuit (AEB) détecte les véhicules, les piétons et les cyclistes dans des conditions de faible luminosité, alerte le conducteur et serre les freins si nécessaire.

Le limiteur de vitesse intelligent (ISA) aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse en détectant les panneaux de signalisation (TSR) et en l'alertant si nécessaire.

Le système Cruising & Traffic Support (CTS) agit sur l'accélération, le freinage et la direction, maintenant le véhicule dans sa voie et observant une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. Il peut également amener le véhicule à s'immobiliser et le redémarrer dans des conditions de trafic discontinu.

SÉCURITÉ PASSIVE

La caisse à la fois ultra-rigide et légère du CX-30 fait appel à 30 % d'acier haute résistance, notamment à des composants en acier 1 310 MPa, afin de garantir une protection renforcée en cas de choc sans pour autant grever le poids du véhicule.

Les structures avant, latérales et arrière sont conçues pour absorber et répartir efficacement l'énergie de choc, réduisant ainsi la déformation de l'habitacle tout en contribuant à protéger les occupants dans toutes sortes de situations.



Les ceintures de sécurité, les sièges avant avec système anti-traumatisme cervical et les airbags SRS – dont un airbag de genou côté conducteur – renforcent la protection des occupants et permettent de minimiser les blessures en cas d'accident.

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE EN CONDUITE DE NUIT

Le système de freinage automatique d'urgence en conduite de nuit (AEB) permet d'éviter les collisions dans des conditions de faible luminosité en faisant appel à des capteurs et des caméras pour détecter les véhicules, les piétons et les cyclistes.

En cas de risque de collision, le système commence par alerter le conducteur et, si nécessaire, il peut serrer automatiquement les freins pour éviter l'impact ou en atténuer la gravité. Les capacités de détection améliorées du CX-30 garantissent un fonctionnement plus fiable, et ce, même dans des conditions de visibilité difficiles.

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent (ISA) aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse en détectant les panneaux de signalisation (TSR) et en les comparant avec la vitesse actuelle du véhicule.

Si le véhicule dépasse la limitation en vigueur, le système émet des alertes visuelles et sonores. Il peut également prendre en charge les fonctions de régulation de vitesse, contribuant ainsi à une conduite plus sûre et plus conforme au code de la route.



CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT (CTS)

Le système Cruising & Traffic Support (CTS) agit sur l'accélération, le freinage et la direction en ville comme sur longs trajets.

Faisant appel aux données des capteurs et des caméras, ce système maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et conserve le véhicule au centre de sa voie de circulation. Dans des conditions de trafic discontinu, le système CTS peut amener le véhicule à s'immobiliser complètement et le faire repartir lorsque le véhicule en amont redémarre, garantissant ainsi une expérience de conduite plus fluide et plus détendue.

PROTECTION DES PIÉTONS

Mazda a également fait de la sécurité des piétons une priorité. La structure du capot est conçue pour absorber efficacement l'énergie en cas de choc, tandis que le bouclier avant contribue à réduire les contraintes exercées au niveau des jambes, minimisant ainsi le risque de blessures.



6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS

TYPE DE CAISSE		5 PORTES
Portes		4 + hayon
Nombre de places		5
Extérieur		
Longueur hors-tout	mm	4 395
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	mm	1 795
Largeur hors-tout (avec rétroviseurs repliés/déployés)	mm	1 850/2 040
Hauteur hors-tout (à pleine charge)	mm	1 540
Empattement	mm	2 655
Porte-à-faux avant	mm	915
Porte-à-faux arrière	mm	825
Voie avant	mm	1 565
Voie arrière	mm	1 565
Garde au sol (entre les essieux, avec conducteur de 75 kg)	mm	175
Intérieur		
Hauteur sous pavillon avant avec/sans toit ouvrant	mm	961/967
Hauteur sous pavillon arrière	mm	973
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 412
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1 361
Espace aux hanches à l'avant	mm	1 388



TYPE DE CAISSE		5 PORTES
Espace aux hanches à l'arrière	mm	1 352
Longueur aux jambes à l'avant	mm	1 058
Longueur aux jambes à l'arrière	mm	921
Coffre		
Volume avec les sièges arrière en place (avec/sans système audio Bose)	l	422/430
Volume jusqu'au pavillon, sièges arrière rabattus (avec/sans système audio Bose)	l	1 398/1 406
Hauteur du plancher au couvre-bagages (avec/sans système audio Bose)	mm	525/570
Longueur de chargement jusqu'à la 2 ^{ème} rangée	mm	809
Longueur de chargement jusqu'à la 1 ^{ère} rangée	mm	1 486
Largeur entre les passages de roue arrière	mm	1 004
Largeur de la baie de hayon	mm	1 030
Hauteur d'ouverture du hayon	mm	783



MOTEURS

		2.5L e-SKYACTIV G (140 CH)	2.0L e-SKYACTIV X (186 CH)
Motorisations		Traction	Traction / Transmission intégrale
Type de moteur		4 cyl. ligne 2 ACT 16 s	4 cyl. ligne 2 ACT 16 s
Cylindrée	cm ³	2 488	1 998
Alésage x course		89 x 100	83,5 x 91,2
Type d'injection de carburant		Injection directe	Injection directe
Type d'allumage		Par étincelle	Allumage par compression à commande par étincelle
Taux de compression		13,0/ 1	15,0 / 1
Dispositif antipollution		Catalyseur trois voies	Catalyseur trois voies + filtre à particules
Puissance maxi	kW (ch)/tr/min	103 (140)/5 000	137 (186)/6 000
Couple maxi	Nm/tr/min	238/3 300	240/4 000
Type de carburant recommandé		Sans plomb 95	Sans plomb 95
Contenance du réservoir	l(Traction / Transmission intégrale)	51	51
Transmission		BVM6/BVA6	BVM6/BVA6



SYSTÈME MAZDA M HYBRID

	2.5L e -SKYACTIV G (140 CH)	2.0L e-SKYACTIV X (186 CH)
Tension	Système hybride léger 24 V	
Type de système hybride	Alternateur-démarrageur intégré entraîné par courroie (B-ISG)	
Informations batterie kJ	600 – Batterie lithium-ion	
Convertisseur CC-CC kW	1,7 (max 120 A)	

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE : SKYACTIV-MT

	2.5L e-SKYACTIV G (140 CH)	2.0L e-SKYACTIV X (186 CH)
Motorisations	Traction	Traction / Transmission intégrale
Rapports de réduction		
1 ^{ère}	3,700	3,272
2 ^{ème}	1,947	1,947
3 ^{ème}	1,300	1,379
4 ^{ème}	1,029	1,090
5 ^{ème}	0,837	0,880
6 ^{ème}	0,680	0,645
Marche arrière	3,724	3,385
Rapport de réduction finale	3,850	4,105



TRANSMISSION AUTOMATIQUE : SKYACTIV-DRIVE

	2.5L e-SKYACTIV G (140 CH)	2.0L e-SKYACTIV X (186 CH)
Motorisations	Traction	Traction / Transmission intégrale
Rapports de réduction		
1 ^{ère}	3,552	3,552
2 ^{ème}	2,022	2,022
3 ^{ème}	1,347	1,347
4 ^{ème}	1,000	1,000
5 ^{ème}	0,745	0,745
6 ^{ème}	0,599	0,599
Marche arrière	3,052	3,052
Rapport de réduction finale	4,095	4,367 / 4,669

SUSPENSION ET ROUES

Suspension	
Suspension avant	À éléments MacPherson
Suspension arrière	Essieu rigide à barre de torsion
Jantes et pneus	
Dimensions jantes	16 x 6.5J 18 x 7J
Dimensions pneus	215/65 R16 215/55 R18



DIRECTION ET FREINS

Direction	
Type de direction	À crémaillère
Type d'assistance de direction	Direction assistée électrique
Diamètre de braquage (entre trottoirs) m	10,6
Diamètre de braquage (entre murs) m	11,4
Freins	
Type avant	Disques ventilés
Type arrière	Disques pleins
Diamètre disque avant mm	295
Diamètre disque arrière (Traction/Transmission intégrale) mm	265 / 303



PERFORMANCES ET POIDS

		2.5L E-SKYACTIV G (140 CH)		2.0L E-SKYACTIV X (186 CH)			
Transmission		BVM6	BVA6	BVM6	BVA6	BVM6	BVA6
Entraînement		Traction	Traction	Traction	Traction	Trans. int.	Trans. int.
Performances							
Vitesse maxi	km/h	194	191	204	204	204	204
Accélération (0-100 km/h)	s	9,7	10,3	8,3	8,6 – 8,7*	8,7 – 8,8*	9,0
*Sans toit ouvrant-avec toit ouvrant							
Données WLTP							
Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km		6,0	6,5	5,7 – 5,8*	6,2 – 6,3*	6,2	6,6
*Sans toit ouvrant-avec toit ouvrant							
Émissions de CO2 en cycle mixte en g/km		135	147	129 – 130*	139 – 140*	138	147
*Sans toit ouvrant-avec toit ouvrant							
Norme antipollution		Euro 6e		Euro 6e			
POIDS et CHARGE UTILE							
Poids à vide sans conducteur	kg	1 378 – 1 438	1 407 – 1 467	1 409 – 1 473	1 431 – 1 495	1 493 – 1 539	1 512 – 1 557
Poids à vide avec conducteur de 75 kg	kg	1 453	1 482	1 484 – 1 517	1 506 – 1 539	1 568	1 587
Poids total en charge (PTC)	kg	1 950	1 980	1 965	1 965	2 042	2 070
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	600					
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 8 %/12 %)	kg	1 300					



Capacité de charge maxi sur le toit	kg	75
-------------------------------------	----	----

#MAZDA #CX30

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le portail presse de Mazda à l'adresse suivante : www.mazda-press.com.

Pour de plus amples informations sur l'autonomie en mode tout électrique, les coûts énergétiques, la taxation du véhicule et les coûts liés aux émissions de CO₂, consulter le site www.mazda.de/Energieverbrauch