

CITROËN
RACING
FORMULA E TEAM

CITROËN RACING FORMULA E TEAM VISE UNE PERFORMANCE SOLIDE À SANYA ALORS QUE LA FORMULE E FAIT SON RETOUR EN CHINE

- **La Manche 11 du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E marque le retour à Sanya pour la première fois depuis la Saison 5 en 2019.**
- **Jean-Éric Vergne retrouve un circuit sur lequel il s'est déjà imposé par le passé.**
- **Les fortes chaleurs, longues lignes droites et les zones de freinage importantes devraient offrir un défi stratégique majeur aux équipes et aux pilotes**

UNDER UMBARGO UNTIL TUESDAY 12TH OF MAY / 10:00 AM CET

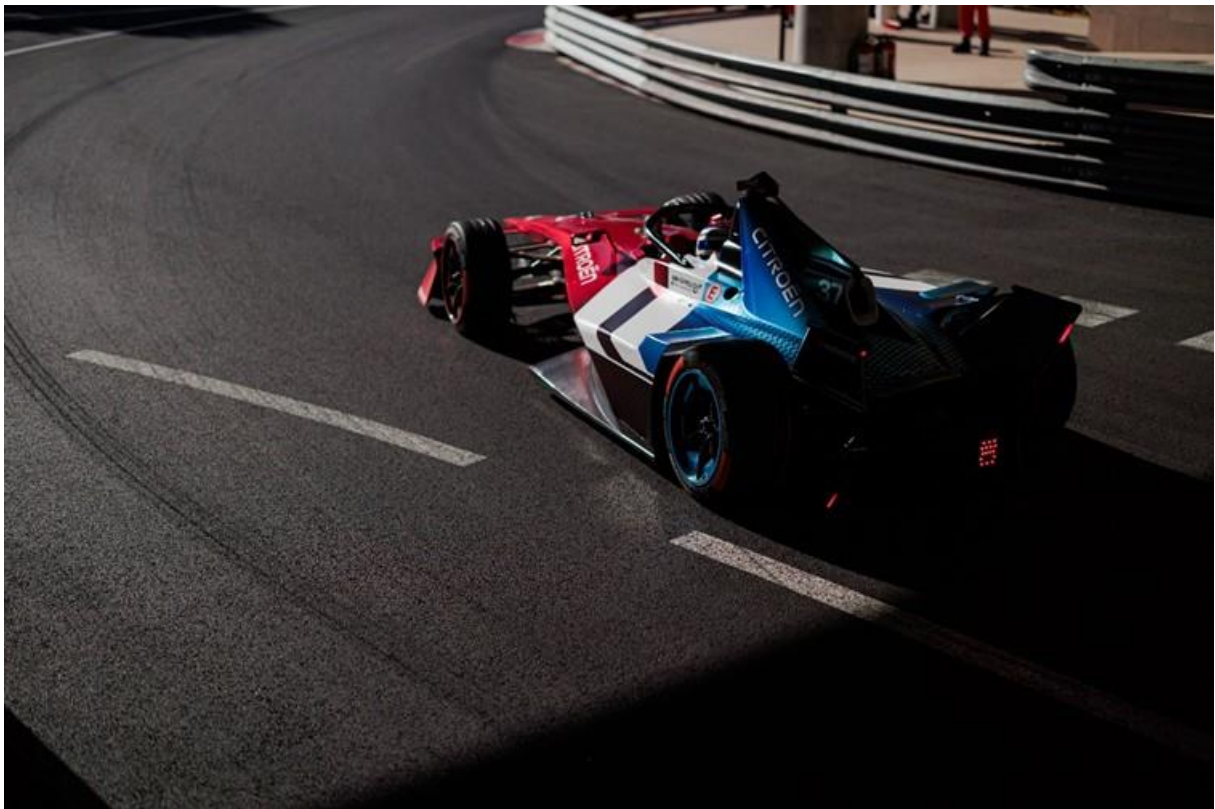


Citroën Racing Formula E Team reprend sa campagne dans le Championnat du Monde ABB FIA de Formule E ce week-end à Sanya, après une courte pause depuis le rendez-vous de Monaco. Le championnat 100 % électrique fait son retour sur le circuit chinois pour la première fois depuis la Saison 5 en 2019.

Le déplacement à Sanya marque également le début d'une importante séquence asiatique dans le calendrier du championnat, avec plusieurs rendez-vous à travers la région qui pourraient jouer un rôle déterminant dans la lutte pour les différents titres.

Situé sur l'île tropicale de Hainan, le circuit de Sanya Haitang Bay propose l'un des tracés les plus atypiques du calendrier de la Formule E. Ce circuit urbain temporaire de 2,520 km, composé de 12 virages et disputé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, combine de longues lignes droites, d'importantes zones de freinage, des épingles serrées et des sections plus techniques. Un profil qui offre plusieurs opportunités de dépassement tout en mettant fortement l'accent sur la gestion et la récupération d'énergie.

Les conditions météorologiques devraient également jouer un rôle important tout au long du week-end. Les températures élevées et l'évolution constante du niveau d'adhérence pourraient avoir un impact significatif sur le comportement des pneus, l'efficacité énergétique ainsi que la gestion globale de la course.



Après un double-header particulièrement exigeant à Monaco, Citroën Racing Formula E Team se rend en Chine avec la volonté de capitaliser sur les enseignements tirés de la Principauté afin de transformer ces apprentissages en une performance plus solide à Sanya.

Le retour à Sanya rappellera également de bons souvenirs à Jean-Éric Vergne. Lors de la précédente venue de la Formule E sur ce circuit en 2019, le Français s'était imposé dans une course qui avait marqué un tournant dans sa saison. Après un début de championnat compliqué, Vergne avait ensuite décroché son deuxième titre consécutif de Champion du Monde de Formule E quelques mois plus tard.

De son côté, son coéquipier Nick Cassidy découvrira le circuit de Sanya pour la première fois de sa carrière en Formule E, en prenant part à l'une des épreuves les plus singulières du calendrier.

Dans un championnat où les écarts restent plus serrés que jamais, Jean-Éric Vergne et Nick Cassidy auront à cœur de maximiser chaque session dès le début du week-end.

Cyril Blais, Team Principal de Citroën Racing Formula E Team :

« Sanya marque le début d'une phase importante de la saison et c'est une bonne chose de voir la Formule E revenir sur un circuit avec des caractéristiques aussi uniques. Après Monaco, l'équipe a pris le temps d'analyser les données et d'identifier les domaines dans lesquels nous pouvons progresser. Les conditions à Sanya représenteront un défi très différent, avec des températures élevées, de longues lignes droites et une forte importance accordée à la gestion de l'énergie. La préparation et l'exécution tout au long du week-end seront donc essentielles. Le championnat reste extrêmement compétitif et nous savons à quel point les écarts sont faibles. Notre objectif est de maximiser chaque session dès le début du week-end et de continuer à construire notre régularité ainsi que notre niveau de performance en tant qu'équipe. »

Nick Cassidy, pilote de Citroën Racing Formula E Team :

« Lorsqu'on arrive sur un circuit sur lequel on n'a jamais couru auparavant, il y a toujours une part d'inconnu. Nous avons effectué beaucoup de travail de préparation au simulateur, ce qui permet de se faire une première idée de ce qui nous attend, mais cela ne raconte jamais toute l'histoire. Sanya semble être un circuit où la gestion de l'énergie, le freinage et l'exécution de la course joueront un rôle particulièrement important. Le défi consiste à transformer tout ce que l'on a appris virtuellement en performance réelle, et à s'adapter le plus rapidement possible une fois le week-end lancé. »

Jean-Éric Vergne, pilote Citroën Racing Formula E Team :

« Sanya est un circuit dont je garde de très bons souvenirs. La dernière fois que la Formule E y a couru, ça avait marqué un moment important de ma saison, mais beaucoup de choses ont changé depuis. Les voitures sont différentes, le championnat est encore plus compétitif et le niveau de performance sur l'ensemble de la grille est extrêmement élevé.

C'est un tracé qui peut donner lieu à des courses intéressantes, car la gestion de l'énergie y joue un rôle majeur. Comme toujours en Formule E, le défi consiste à trouver le bon équilibre entre attaque et efficacité. Nous savons sur quels points nous devons progresser après Monaco et notre objectif est désormais de nous remettre en position de nous battre aux avant-postes. »

Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

victoria.fahy@external.stellantis.com

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

Facebook : @citroenracing

Instagram : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>