

PRÉSENTATION DU GRAND PRIX DE MONACO

[Mardi 2 juin – Circuit de Monaco, Monte-Carlo, Monaco]

La Formule 1 entame sa tournée européenne et BWT Alpine Formula One Team prend la direction de Monte-Carlo à l'occasion du Grand Prix de Monaco.

Pierre Gasly et Franco Colapinto s'attaqueront au légendaire circuit de Monaco pour la première manche d'une doublette qui se poursuivra au Grand Prix de Barcelone-Catalogne. Cette piste emblématique figurait déjà au tout premier calendrier du Championnat du Monde de Formule 1 en 1950, et les pilotes évoluent encore aujourd'hui sur un tracé très proche de celui d'origine. Sainte-Dévote, l'Épingle et la Piscine sont autant de virages chargés d'histoire et ont été le théâtre de courses mémorables à travers les décennies. Le Grand Prix de Monaco marque également le premier week-end sans format Sprint depuis le Grand Prix du Japon en mars. Les trois séances d'essais libres permettront ainsi aux concurrents de gagner progressivement en confiance avant les qualifications.

Les pilotes de l'Alpine Academy reprendront aussi le volant à Monaco. Après des débuts réussis à Montréal, Gabriele Mini est toujours en tête du Championnat FIA de Formule 2. L'Italien et Alex Dunne sont tous deux montés sur le podium au Canada tandis que Kush Maini a glané des points. Tous les trois auront à cœur de poursuivre sur cette dynamique dans les rues de Monte-Carlo.

PIERRE GASLY : « J'ai hâte d'être à Monaco pour l'un de mes Grands Prix préférés de la saison. C'est l'un de ces circuits qui possèdent tant de prestige et d'histoire, et c'est un véritable plaisir d'y piloter chaque année une Formule 1. Les qualifications sont évidemment un moment fort pour nous, les pilotes, car c'est là que nous sommes totalement à la limite. On ressent alors une montée d'adrénaline incroyable, une sensation unique que peu d'entre nous ont la chance de vivre. Nous restons sur notre meilleur résultat collectif de l'année au Canada, avec une belle moisson de points. Même si cela est très positif, nous savons que le week-end n'a pas été des plus simples pour diverses raisons. J'ai passé du temps la semaine dernière au simulateur et avec les ingénieurs d'Enstone pour continuer de travailler sur de nombreux aspects afin d'être plus à l'aise au volant. Nous n'avons pas compté nos heures pour être prêts avant cette doublette à Monaco et Barcelone, où notre objectif sera de poursuivre notre série d'arrivées dans les points. J'aborde également ce rendez-vous avec le sourire aux lèvres après le doublé du PSG en Ligue des Champions ! Cela m'a évidemment comblé de joie et j'espère pouvoir être tout aussi ravi ce week-end avec une nouvelle bonne performance au volant. »

FRANCO COLAPINTO : « Cette semaine de repos a été particulièrement riche et positive pour poursuivre sur notre lancée. Dès le lundi après la course à Montréal, j'étais au simulateur pour travailler d'arrache-pied avec l'équipe avant une brève escapade à Paris pour mon anniversaire, comme vous l'avez peut-être remarqué ! Je suis ensuite retourné directement à Enstone pour passer plus de temps avec l'écurie afin de préparer le début de la saison européenne à Monaco, l'une des plus belles épreuves du calendrier. Ce tracé urbain est l'un des plus excitants pour un pilote avec des rails aussi proches de la piste. Je suis impatient de voir les sensations qu'il procurera avec des monoplaces plus légères et plus agiles cette année. Je vis à Monaco, donc j'ai pu suivre l'installation du circuit depuis chez moi et j'ai désormais hâte de reprendre le volant vendredi en Essais Libres 1. Nous retrouvons un format classique pour la première fois depuis Suzuka, ce qui nous permettra de prendre nos marques et de gagner en confiance au fil des séances. C'est essentiel pour aborder les qualifications en étant prêts à tout donner. C'est grisant d'aller toujours plus vite et de repousser ses limites tour après tour.

Comme les dépassements sont extrêmement difficiles, il s'agit probablement du samedi le plus important de toute l'année. Le week-end s'annonce intense et notre objectif est de confirmer une nouvelle fois notre solide niveau de performance en terminant dans le top dix. »

À PROPOS DE BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM

BWT Alpine Formula One Team dispute le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Franco Colapinto, l'un des grands espoirs de la discipline. Sous la direction de Flavio Briatore, conseiller exécutif, et de Steve Nielsen, directeur général, les deux pilotes évoluent au volant de la révolutionnaire Alpine A526 et portent les ambitions de l'équipe lors d'une saison extrêmement compétitive en Formule 1. Depuis 1992, l'écurie est basée à Enstone, dans l'Oxfordshire [Royaume-Uni], et a successivement défendu les couleurs de Benetton Formula, Renault F1 Team et Lotus F1 Team. Enstone possède un riche palmarès avec sept titres mondiaux, dont quatre chez les pilotes avec Michael Schumacher et Fernando Alonso [1994, 1995, 2005 et 2006] et trois chez les constructeurs [1995, 2005 et 2006]. L'A526, la monoplace de l'équipe en 2026, y est conçue et construite par mille collaborateurs mobilisés pour saisir les opportunités offertes par cette campagne de vingt-quatre courses.

Plus d'informations sur www.alpinef1.com.

[Instagram : @alpinef1team](https://www.instagram.com/alpinef1team)

[X : @AlpineF1Team](https://twitter.com/AlpineF1Team)

[TikTok : @alpinef1team](https://www.tiktok.com/@alpinef1team)

[Facebook : Alpine F1 Team](https://www.facebook.com/AlpineF1Team)

[LinkedIn : Alpine Formula One Team](https://www.linkedin.com/company/alpine-formula-one-team)

[YouTube : @AlpineCars](https://www.youtube.com/@AlpineCars)

CONTACT MÉDIA

media@alpinef1.com

