

6 Heures de Spa-Francorchamps : Pole et Top 6 pour Lexus



- Les Lexus RC F LMGT3 engagées par l'équipe française Akkodis dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC) ont réalisé une belle performance aux 6 Heures de Spa-Francorchamps.
- Pole Position de la catégorie LMGT3 puis 6^e place à l'issue de la course, le résultat est prometteur à un mois des 24 Heures du Mans.

Pour la deuxième saison consécutive, l'équipe française Akkodis engage deux Lexus RC F dans la catégorie LMGT3 du Championnat du Monde d'Endurance (WEC). Version de course du prestigieux coupé Lexus RC F, le RCF LMGT3 offre des performances de premier plan. Grâce à son V8 5,4 l développant 530 ch pour un poids de 1 350 kg, il passe de 0 à 100 km/h en 3,5 s et atteint 310 km/h en vitesse de pointe. Son volant innovant et minimaliste de type « papillon », conçu pour optimiser le pilotage, a inspiré le dessin de celui du nouveau Lexus RZ 100 % électrique.

Deuxième rendez-vous de la saison 2026, **les 6 Heures de Spa-Francorchamps avaient particulièrement bien débuté pour les Lexus de l'équipe Akkodis, toutes deux qualifiées pour l'Hyperpole.** Au volant de la Lexus n°78, Hadrien David a ensuite signé un tour exceptionnel et décroché la pole position dans la catégorie LMGT3. Une prestation majuscule pour le jeune pilote français. Sur la Lexus n°87, Clemens Schmid n'est pas en reste réalise le quatrième temps. Akkodis ASP Team s'offre ainsi la pole et la deuxième ligne.

Devant 101 606 spectateurs - une affluence record pour cette épreuve - les Lexus de l'équipe Akkodis ASP Team abordaient donc la course dans une position idéale. Le premier tour est particulièrement disputé mais Tom Van Rompuy (Lexus n°78) conserve l'avantage tandis que Petru Umbrărescu (Lexus n°87) figure en sixième position.

En tête de la catégorie, Tom tente rapidement de creuser l'écart sur ses poursuivants tandis que la n°87 évolue dans le groupe de chasse. A l'issue de la première heure de course, Akkodis ASP Team place ses deux Lexus dans le top quatre avec la n°78 en tête et la n°87 quatrième.

La première séquence de ravitaillements rebat les cartes. Après les arrêts de l'ensemble du plateau LMGT3, les positions continuent d'évoluer dans un peloton particulièrement serré. Mais la n°78 écope d'un drive-through pour dépassement des limites de piste et Hadrien David reprenant le volant peu après la sanction, s'acquitte de la pénalité.

Après ce passage par les stands, le rythme de la Lexus n°78 reste très solide. Hadrien repart à l'attaque et entame une belle remontée dans le top dix. De son côté, Petru Umbrărescu cède le volant de la Lexus n°87 à Clemens Schmid. À la fin de la deuxième heure, la n°78 est sixième, tandis que la n°87 pointe au douzième rang.

Durant la seconde moitié de course, l'équipe Akkodis ASP reste pleinement engagée dans la lutte aux avant-postes. La Lexus n°78, pilotée par Hadrien David puis Esteban Masson, revient dans le top 3 de la catégorie, tandis que la n°87 poursuit sa progression dans le top 10 avec Clemens Schmid puis José María López. À l'issue de la quatrième heure de course, la n°78 occupe la troisième place, sous forte pression de ses poursuivants, tandis que la n°87 est neuvième

Mais la course bascule à un peu plus d'une heure du drapeau à damier lorsque la n°78 ralentit avant de s'immobiliser en bord de piste, victime d'un problème technique. Sous un nouveau régime de Safety Car, José María López (n°87) ne relâche pas son effort dans la dernière heure, malgré une course encore perturbée par plusieurs incidents et neutralisations, pour franchir la ligne en sixième position. L'équipage Petru Umbrărescu, Clemens Schmid et José María López marque ainsi ses premiers points au championnat 2026.

Toute l'équipe Akkodis ASP est désormais concentrée sur les 24 Heures du Mans, point d'orgue de la saison, qui se dérouleront les 13 et 14 juin prochains.

Suivez-nous sur [Twitter](#) [GroupeToyotaFr](#)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Carine Pâris

Cheffe du Département Relations Presse,
Evènementiel & Partenariats
01 47 10 86 01
carine.paris@toyota-europe.com

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GR
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com