

TOYOTA RACING



Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 mai 2026

6 Heures de Spa-Francorchamps : à l'issue d'une course folle, les deux TR010 HYBRID de TOYOTA RACING terminent dans les points



- **TOYOTA RACING a lutté pour le podium pendant toute la course et classe finalement ses deux voitures dans les points.**
- **L'équipe est désormais totalement concentrée sur les 24 Heures du Mans, point d'orgue de la saison, où elle visera une sixième victoire.**

Les 101 606 spectateurs présents autour du célèbre circuit de Spa-Francorchamps - une affluence record - ont assisté à une lutte acharnée entre des Hypercars très proches en termes de performances. Lors de la dernière course du WEC 2026 avant les 24 Heures du Mans, TOYOTA RACING a su tirer profit de sa stratégie et de sa détermination pour se remettre de qualifications difficiles et se battre aux avant-postes.

Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries ont terminé cinquièmes à bord de leur TR010 HYBRID n°7, manquant de peu le podium malgré une belle remontée en fin de course. La TR010 HYBRID n° 8, pilotée par Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, a occupé la deuxième place pendant une grande partie de la course avant de laisser filer le podium dans les derniers tours et de terminer dixième.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 11 mai 2026

La TR010 HYBRID n°7, partie de la douzième position, est restée hors du top 10 durant les premiers tours, malgré les efforts de Mike et Nyck. Plusieurs incidents de course et un dépassement audacieux de Kamui lui ont permis de remonter à la huitième place. L'intervention de la voiture de sécurité à la fin de la cinquième heure a permis à la voiture n°7 de se hisser à la quatrième place et de participer à un final palpitant.

Partie 16^e, la TR010 HYBRID n°8 a opté pour une stratégie différente en début de course. Un premier arrêt court a permis à Brendon de prendre la deuxième place, position que Ryō et Sébastien ont occupée pendant une grande partie de la course. Cependant, Sébastien a perdu du terrain en fin d'épreuve lorsqu'un problème lors d'un arrêt au stand a empêché le ravitaillement complet de la voiture. Un arrêt supplémentaire a donc été nécessaire, faisant sortir la n°8 du top 10 avant la dernière intervention de la voiture de sécurité.

À la reprise de la course, à un peu plus de 20 minutes de la fin, Kamui au volant de la TR010 HYBRID n°7 s'est retrouvé au cœur d'une lutte acharnée à quatre pour la deuxième place. Dans un final riche en action, il s'est battu roue contre roue avec ses rivaux avant de finalement franchir la ligne d'arrivée en cinquième position, à seulement 6,015 secondes de la BMW M Team WRT victorieuse. Sur la n°8, Sébastien a également connu des derniers tours mouvementés et a marqué un point en terminant dixième.

L'écurie TOYOTA RACING accélère désormais ses préparatifs pour le point culminant de la saison 2026 du WEC, les 24 Heures du Mans, qui se dérouleront les 13 et 14 juin sur le circuit de la Sarthe, où elle visera une sixième victoire.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Terminer cinquième et dixième est un résultat plutôt satisfaisant compte tenu de notre rythme. Nous avons rencontré quelques difficultés dimanche, mais nous avons fait de notre mieux pour obtenir un bon résultat et avons réussi à marquer des points avec les deux voitures, ce qui est positif pour le Championnat du Monde. La semaine n'a pas été facile, mais nous avons réalisé une belle performance d'équipe. Nous avons maintenant des points à analyser et à améliorer avant Le Mans. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Honnêtement, la course fut probablement meilleure que ce à quoi nous nous attendions. À un moment donné, nous pensions que la voiture n°8 allait bien s'en sortir avec sa stratégie, mais elle a ensuite manqué de chance. Nous avons eu deux stratégies différentes, et deux résultats différents. Je suis content de terminer cinquième. On était tout près de la quatrième place, mais on n'avait tout simplement pas le rythme. On a marqué de bons points et, maintenant, cap sur Le Mans. »

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : « Cette course me laisse un sentiment mitigé. La voiture n°8 avait une belle opportunité, grâce à sa stratégie différente, de se battre pour un excellent résultat, mais elle a manqué de chance. Nous avons fait une course propre, sans erreurs, et avons bien géré la situation. Nous avons ensuite profité des événements qui se sont produits devant nous. Cela



Communiqué de presse

Vaucluse, le 11 mai 2026

nous a rapporté de bons points, et nous pouvons en être satisfaits. »

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « *Nous avons pris une excellente décision en modifiant notre stratégie, et cela fonctionnait bien. Malheureusement, nous avons ensuite perdu toutes ces positions. C'est difficile à encaisser, mais c'est la course. La voiture n°7 a sauvé quelques points, ce qui est positif pour l'équipe, mais nous aurions pu faire mieux. Nous allons analyser la situation et travailler pour être plus performants au Mans, le rendez-vous décisif. »*

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « *Nous avons finalement récolté un point, mais je ne peux m'empêcher d'être déçu car nous visions un podium. Ce genre de choses arrive ; c'est un effort collectif et nous restons unis. Le point positif, c'est que la situation était vraiment favorable à un moment donné et la course a été incroyable, pleine de suspense jusqu'à la fin. Nous nous sommes tous battus avec acharnement et avons fait preuve d'un bel esprit combatif. »*

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « *Nous avons une chance de monter sur le podium et peut-être même de nous battre pour la victoire. Honnêtement, je suis très déçu. Nous devons analyser ce qui s'est passé et essayer de l'éviter à l'avenir. Même si ce résultat est frustrant pour notre voiture, Le Mans est notre prochaine étape, nous devons donc tout donner dans cette perspective et nous allons travailler dur. »*

RÉSULTATS DES 6 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS

1 ^{ère}	BMW M Team WRT n°20	151 tours
2 ^e	BMW M Team WRT n°15	+1.969secs
3 ^e	Ferrari AF Corse n°50	+2.622secs
4 ^e	Aston Martin THOR Team n°007	+5.004secs
5 ^e	TOYOTA RACING n°7	+6.015secs
6 ^e	AF Corse n°83	+11.552secs
...		
10 ^e	TOYOTA RACING n°8	+32.165secs

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com