

## LEXUS DÉVOILE LE TZ, UN TOUT NOUVEAU SUV ÉLECTRIQUE À SIX PLACES



- Le Lexus TZ est un nouveau SUV 100 % électrique premium à 3 rangées de sièges/6 places.
- Le nouveau concept Lexus de « Driving Lounge » favorise une détente naturelle des passagers grâce à un silence, un raffinement et un confort qui portent encore plus haut les qualités emblématiques de la Marque.
- Les deux motorisations 100 % électriques disponibles allient douceur et performances.
- Le design extérieur du Lexus TZ exprime la force d'un SUV conjuguée à une ligne élégante et un aérodynamisme soigné.

## INTRODUCTION

Lexus présente aujourd'hui en première mondiale le tout nouveau TZ, un SUV premium 100 % électrique à six places, qui explore de nouveaux horizons en matière de confort et de plaisir de conduite.

La présentation en ligne et la conférence de presse sont disponibles ici :  
<https://www.youtube.com/live/BKB-OoniEVc>

**Le Lexus TZ incarne la nouvelle vision de la marque Lexus, « Discover ».** Il est conçu autour du concept de *Driving Lounge*, la fusion harmonieuse d'un habitacle relaxant et de performances dynamiques, offrant une expérience de voyage exceptionnelle à tous, passagers et conducteur.

**Un espace lounge :** le concept *Driving Lounge* crée un espace et une ambiance propices à la détente, au plaisir et aux échanges, sublimés par un large toit panoramique ouvrant qui s'étend au-dessus des trois rangées de sièges. Cette sensation d'ouverture sur l'extérieur et cette atmosphère paisible et confortable rappellent la sérénité zen des maisons et de l'architecture traditionnelles japonaises.

**L'expérience de mobilité Lexus :** les performances dynamiques du TZ offrent le contrôle, la confiance et le confort propres à la Lexus Driving Signature. L'habitacle se distingue par un aménagement épuré et fonctionnel, où le style contemporain se retrouve dans la finesse du tableau de bord et le design raffiné des commandes Responsive Hidden Switch Lexus. Le bien être de tous est une priorité, comme en témoigne le mode Confort sélectionnable qui ajuste les systèmes dynamiques du véhicule afin de minimiser les nuisances pour les passagers arrières.

**Un design extérieur affirmé :** le style du TZ allie simplicité et élégance, réaffirmant la présence et le caractère distinctifs propres au design Lexus. Outre son élégance épurée, ce design se distingue par des éléments aérodynamiques finement travaillés, qui contribuent à l'efficacité.

**Des matériaux durables :** Lexus privilégie l'utilisation de matériaux durables dans son savoir-faire d'exception, notamment le bambou forgé et l'aluminium recyclé.

**L'ingénieur en chef Takeshi Miyaura explique :** « *Nous avons pris en compte les valeurs de la marque Lexus - pour des clients qui valorisent le temps libre et sont en quête d'authenticité - et nous avons cherché à offrir une nouvelle expérience Lexus. L'électrification, et plus précisément le véhicule électrique à batterie, s'est imposée comme la solution idéale pour concrétiser ces valeurs, car elle offre un parfait équilibre entre plaisir de conduite et bien-être. Outre l'expérience Lexus traditionnelle "seeing, riding and driving" nous proposons désormais le plaisir de "passer du temps" à bord du véhicule.* »

## INTÉRIEUR : BIENVENUE DANS LE « DRIVING LOUNGE »

L'habitacle du Lexus TZ se distingue par son ambiance raffinée - un véritable « driving lounge » offrant un confort suprême, un silence absolu et des équipements luxueux, emblématiques de l'hospitalité Omotenashi et de l'artisanat Takumi propres à Lexus.

L'empattement long, l'architecture spécifique de la suspension et l'intégration de la batterie sous le plancher permettent d'accueillir confortablement six sièges répartis sur trois rangées. La deuxième rangée est équipée de sièges individuels de type « capitaine », et la troisième rangée offre un espace généreux pour la tête et les jambes. L'absence de réservoir de carburant a permis de fixer les sièges arrière en position basse et ainsi d'offrir un confort optimal, même aux personnes de grande taille. L'accès aux places arrière est également facilité.

Le Lexus TZ reçoit des sièges avant de nouvelle génération, composés d'une structure légère et divisée en différents modules indépendants fixés à un cadre. Cette architecture inédite permet de créer des sièges au dessin à la fois plus fin et plus sculpté, en harmonie avec l'habitacle, tout en offrant un meilleur maintien et un confort accru. Les sièges avant et ceux du rang 2 sont chauffants et ventilés. Le chauffage des sièges est également disponible au rang 3 selon les versions – une caractéristique rare sur un SUV six ou sept places.

Pour un confort accru, des repose-jambes sont disponibles pour le passager avant et ceux du rang 2, tandis qu'un système de chauffage radiant permet d'apporter de la chaleur aux jambes du conducteur et du passager avant. Discrètement positionné sous le tableau de bord et la colonne de direction, il fonctionne de concert avec le système de climatisation pour un chauffage efficace, contribuant à optimiser l'autonomie du véhicule.

La sensation d'espace est renforcée par un toit ouvrant panoramique. Il s'étend au-dessus des six sièges, constituant ainsi le plus grand toit panoramique jamais proposé sur un modèle Lexus.

L'esthétique épurée et minimaliste de l'habitacle est optimisée par la planche de bord fine qui intègre la nouvelle technologie de commandes Responsive Hidden Switch de Lexus : la planche de bord présente une finition capitonnée lisse et unie, mais une série d'icônes de fonctions s'illuminent lorsque la main du conducteur ou du passager passe au-dessus de sa surface. Bien qu'affleurantes, ces commandes offrent un retour tactile précis. Le volant du Lexus TZ est également équipé de plusieurs commandes Responsive Hidden Switch.

Les portes intègrent un système de fermeture assistée qui détecte lorsqu'elles sont entrouvertes et en assure la fermeture complète, avec douceur et en toute discrétion.

Les panneaux des portes reçoivent de nouveaux inserts décoratifs en bambou, réalisés grâce à une technique de superposition de films exclusive à Lexus. À la lumière du jour, ils ont l'apparence naturelle du bambou, et ils se parent de motifs lumineux lorsqu'ils sont synchronisés avec l'éclairage d'ambiance du véhicule.

Pour une expérience sonore exceptionnelle, le Lexus TZ peut être équipé d'un système audio sur mesure Mark Levinson à 21 haut-parleurs, offrant un son 3D d'une pureté et d'une clarté remarquables. Ce système propose un mode « Position » qui, si les passagers le souhaitent, concentre le son sur les places arrière avec un réglage spécifique.

**Un poste de conduite centré sur l'humain**

Les qualités reconnues du concept de poste de conduite Lexus sont optimisées dans le TZ grâce à un combiné d'instruments asymétrique de 12,3 pouces sans casquette, et un tableau de bord bas, fin et

horizontal qui augmente le champ de vision du conducteur. Un film polarisant sur l'écran permet d'éviter les reflets du pare-brise susceptibles de masquer les compteurs et les informations affichées.

**Le souci du détail des ingénieurs Lexus se manifeste notamment dans le profilage spécifique des montants avant** qui améliore la visibilité du conducteur en virage.

### Une architecture qui optimise l'espace intérieur

**Le Lexus TZ mesure 5 100 mm de long avec un empattement de 3 050 mm**, des dimensions généreuses qui permettent d'obtenir un habitacle confortable pour six passagers. À titre de comparaison, le Lexus RX mesure 4 890 mm de long avec un empattement de 2 850 mm.

**Le porte-à-faux avant plus court** contribue à la maniabilité et à la bonne répartition des masses du Lexus TZ, tandis que le porte-à-faux arrière plus important offre un volume de chargement accru et contribue à la stabilité globale.

**Avec la troisième rangée de sièges en place, il est possible de transporter quatre valises de 55 litres ou deux de 92 litres.** Les sièges du rang 3 sont rabattables pour libérer de l'espace et charger, par exemple, deux vélos ou des objets très longs.

### Un silence exceptionnel

Conscient que les bruits du vent et de la route sont plus perceptibles dans un véhicule électrique que dans un modèle thermique, **Lexus a pris des mesures spécifiques pour garantir une véritable sensation de silence.**

**Des matériaux insonorisant et isolants sont stratégiquement intégrés à la structure du véhicule** afin de compenser les fréquences de résonance. Parmi les autres optimisations, citons l'utilisation de vitres plus épaisses, l'installation d'un couvre-moteur supplémentaire et la conception de nouveaux rétroviseurs aérodynamiques minimisant les bruits du vent. Le résultat est le niveau de silence le plus élevé parmi tous les SUV Lexus.

## DESIGN EXTÉRIEUR : LA PRESTANCE D'UN SUV, L'ÉLÉGANCE ET LE RAFFINEMENT EN PLUS

**Lexus démontre l'approche contemporaine et distinctive de son design avec l'extérieur du TZ.** Le Lexus TZ se démarque du design traditionnel des SUV, par une apparence plus affirmée. Le résultat est ce que Lexus qualifie de « Simplicité Provocante », une élégance avec une touche d'audace.

**Le design du Lexus TZ a également été pensé pour un aérodynamisme optimal** contribuant à maximiser l'autonomie du véhicule. Le TZ affiche un coefficient de traînée ( $C_x$ ) de 0,27 - un chiffre remarquable pour un SUV de cette taille.

**De profil, la silhouette allongée du Lexus TZ exprime force et dynamisme.** On remarque notamment les poignées de porte semi-affleurantes, les lignes de caractère marquées, les surfaces texturées et les jantes aérodynamiques au style audacieux (20 ou 22 pouces selon la version).

**La face avant dégage une impression de puissance**, conférant à la silhouette fuselée caractéristique de Lexus une allure épurée et harmonieuse. Des éléments graphiques géométriques soulignent la précision et la robustesse du design, tandis que les nouveaux feux signature de Lexus, en forme de double L, présentent des éléments distinctifs pointant vers l'intérieur et l'extérieur pour les feux de jour et les clignotants.

**À l'arrière, la ligne de toit s'incline.** Ce dessin améliore l'aérodynamisme sans compromettre l'espace et le confort à bord. Les ailes arrière généreuses contribuent à renforcer la posture puissante de SUV. Les feux arrière en forme de L, le traitement 3D marqué du hayon et la forme du pare-chocs identifient immédiatement le TZ comme une authentique Lexus.

**Les clients du Lexus TZ auront le choix entre des couleurs unies et biton**, dont la nouvelle teinte Sonic Tellus. Baptisée d'après le mot latin signifiant « terre », ce vert kaki utilise la technologie de peinture Sonic de Lexus pour produire des nuances profondes et subtiles, créant ainsi un effet tridimensionnel spectaculaire.

## UN SYSTÈME MULTIMÉDIA ET UNE CONNECTIVITÉ DE NOUVELLE GÉNÉRATION

**Le Lexus TZ bénéficie de la nouvelle plateforme logicielle Arene de Lexus** qui propose un plus large éventail de fonctions multimédias LexusConnect et offre une utilisation rapide et intuitive.

**L'écran multimédia central de 14 pouces est synchronisé avec l'écran 12,3 pouces du combiné d'instruments**, permettant ainsi d'afficher la carte de navigation complète sous les yeux du conducteur.

**Les utilisateurs du Lexus TZ auront accès à de nombreuses nouvelles fonctions** d'information, de navigation, de sécurité et de confort, grâce à différents packs de services connectés, disponibles par abonnement via l'application LexusLink+.

**Le pack Standard Services, disponible de série, comprend des fonctionnalités essentielles** telles que la navigation basée dans le cloud, un assistant vocal, la commande à distance de certaines fonctions (verrouillage/déverrouillage des portes, climatisation, etc.), les mises à jour logicielles à distance pour les systèmes multimédia et de sécurité, les rappels d'entretien.

**La clé numérique Smart Digital Key+ sera disponible**, intégrée au portefeuille numérique du smartphone ou de la montre du propriétaire, et partageable avec jusqu'à six autres utilisateurs. Son utilisation est rapide et intuitive, sans qu'il soit nécessaire de lancer une application. Cette clé numérique fonctionne même si la batterie du smartphone compatible NFC est déchargée.

**Le pack Connect & Drive** permet d'accéder à des fonctions de navigation et d'assistant vocal améliorées, ainsi qu'au compte de streaming musical (Spotify) de l'utilisateur. **Le pack Connect & Secure**, quant à lui, offre une sécurité et une sérénité accrues grâce à un enregistreur de conduite, un antidémarrage à distance et au système antivol Car Theft Assistant.

### Une gestion simple de la batterie

Les utilisateurs du Lexus TZ bénéficieront **d'une gestion simplifiée de tous les aspects liés aux performances et à la recharge de la batterie de leur véhicule** via l'application Lexus Link+ et le système multimédia embarqué LexusConnect. Ces derniers fournissent des informations en temps réel sur l'autonomie

disponible, le niveau de charge de la batterie, la planification des recharges et la planification d'itinéraires intégrant des bornes de recharge.

**Le système multimédia embarqué LexusConnect comprend un menu dédié** qui regroupe toutes les données et informations pertinentes relatives à la batterie et aux performances du véhicule.

## UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE LEXUS OPTIMISÉE

### La Lexus Driving Signature

Reposant sur la plateforme d'architecture globale Lexus, le TZ bénéficie de performances optimisées. Malgré son positionnement de grand SUV premium, il offre la **Lexus Driving Signature**, alliant confiance, maîtrise et confort à tout moment. Ce processus, appelé « **Aji-migaki** », englobe environ 40 thèmes différents couvrant un large éventail de domaines de performance.

**Dans ce but, le comportement routier du véhicule a été travaillé en profondeur** au centre technique Lexus de Shimoyama, au Japon, grâce à des programmes d'essais intensifs sur simulateur et sur piste. Ce centre, récemment inauguré, permet également aux équipes de design et d'ingénierie de collaborer plus efficacement.

### Un châssis renforcé

**Un des éléments clés du comportement routier précis et stable du Lexus TZ est son châssis rigide, doté d'un centre de gravité bas.** Le TZ bénéficie de tout le savoir-faire de Lexus dans la conception des carrosseries et des plateformes, avec des renforts - l'avant, l'arrière, le plancher arrière, le plancher avant, et la structure centrale du véhicule - ainsi que l'utilisation de techniques de soudage et de collage de pointe, de métaux à la fois résistants et légers, et d'une batterie intégrée au châssis.

### Une suspension spécifique et des roues arrière directrices

**La suspension du Lexus TZ est composée de jambes de force MacPherson à l'avant et d'un système multibras à l'arrière,** développé spécifiquement pour ce modèle. Associée à une carrosserie très rigide, elle contribue au confort et à la stabilité exceptionnels du Lexus TZ.

**Le système Dynamic Rear Steering (DRS),** permet aux roues arrière de pivoter jusqu'à quatre degrés, parallèlement ou en opposition à l'angle des roues avant selon les conditions de conduite. À basse et moyenne vitesse, ce système améliore la tenue de route, la maniabilité et la réactivité de la direction. À allure plus élevée, il renforce la stabilité du véhicule et inspire confiance au conducteur.

**Le rayon de braquage réduit** (5,4 mètres avec DRS et 5,8 sans) du Lexus TZ, comparable à celui d'un SUV compact du segment D, constitue un autre avantage du système de roues arrière directrices.

### Un freinage à commande électronique

**Le système de freinage à commande électronique offre un freinage naturel, précis, réactif et facilement contrôlable.** Il utilise un répartiteur qui ajuste l'équilibre de la force de freinage entre les roues avant et arrière, assurant notamment une transition fluide et rassurante entre la décélération et la prise de virage.

**Le conducteur peut également utiliser le système de freinage régénératif** capable de fournir jusqu'à 0,2 g de décélération, réduisant ainsi le besoin d'utiliser la pédale de frein et rendant la conduite encore plus agréable et simple. Le système propose cinq niveaux de décélération différents, sélectionnables à l'aide des palettes au volant.

### **Les sensations d'une boîte de vitesses manuelle sur un véhicule électrique**

**Le système Interactive Manual Drive** offre les sensations d'une boîte de vitesses manuelle à passage rapide sur un véhicule électrique. Inaugurée sur le Lexus RZ 550e F SPORT, cette technologie Lexus équipe la voiture d'une transmission virtuelle à huit rapports qui reproduit des changements de rapports en fonction de l'utilisation de l'accélérateur et de la vitesse du véhicule.

### **L'efficacité et la sérénité de la transmission intégrale Lexus DIRECT4**

**Le comportement routier du Lexus TZ est optimisé par le système de transmission intégrale DIRECT4 de Lexus.** Celui-ci répartit automatiquement le couple moteur entre les essieux avant et arrière en fonction des conditions de circulation et du mode de conduite sélectionné.

## **LE CHOIX ENTRE DEUX MOTORISATIONS 100 % ÉLECTRIQUES**

**Le Lexus TZ propose deux groupe motopropulseur 100 % électrique à batterie.** Un moteur de 230 kW (313 ch) sur le TZ 450e et un moteur de 300 kW (408 ch) sur le TZ 550e.

### **Deux Lexus eAxles optimisés**

**Le Lexus TZ est équipé d'eAxles à l'avant et à l'arrière.** Ces unités compactes et légères regroupent les principaux composants du groupe motopropulseur électrique dans un seul boîtier, notamment le moteur-générateur, l'unité de contrôle de puissance et l'onduleur.

**Leur conception diffère selon leur emplacement :** l'eAxle avant est de faible longueur, tandis que la hauteur réduite de l'eAxle arrière préserve l'espace dans l'habitacle et permet d'accueillir confortablement la troisième rangée de sièges. Sa conception prend également en compte la sécurité en cas de collision.

### **Une batterie de haute capacité**

**Le Lexus TZ est équipé d'une batterie lithium-ion de 95,8 kWh.** Cette capacité de batterie permet une autonomie estimée entre 480 et 530 km (selon les versions, TZ 450e et TZ 550e)

### **Des capacités de recharge rapides et constantes**

**Les systèmes Lexus de refroidissement par eau, de gestion de la température et de préconditionnement de la batterie optimisent son état pour une recharge rapide et constante.** Le préconditionnement de la batterie, automatique lors des itinéraires de navigation programmés avec une destination de recharge, ou lancé manuellement par le conducteur avant un arrêt, garantit une température idéale au début de la recharge.

Le Lexus TZ est équipé d'un **chargeur AC embarqué de 22 kW** pour la recharge à domicile. La **recharge rapide DC 150 kW de 10 à 80 % est prévue pour environ 35 minutes** (charge DC de type CCS).

**Le trip planner intelligent dédié aux véhicules électriques permet de programmer des itinéraires optimisés** pour l'efficacité, intégrant sur le trajet des bornes de recharge et se mettant à jour tout au long du voyage en fonction du niveau de charge réel de la batterie.

## DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA CONDUITE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Dans sa quête d'un avenir sans accidents de la route, **Lexus s'efforce constamment d'intégrer dans ses véhicules des technologies toujours plus sophistiquées** pour permettre une conduite plus sûre et plus facile. Le Lexus TZ bénéficie du Lexus Safety System + de dernière génération, un ensemble de fonctions de sécurité active et d'assistance à la conduite.

### Systeme pré-collision

**Les capacités du système pré-collision (Pre-Collision System, PCS) ont été améliorées afin de détecter et de réagir à un plus large éventail d'obstacles**, mobiles ou statiques, dans une zone étendue devant le véhicule. Il peut désormais intervenir à des distances plus courtes avec les autres véhicules pour l'alerte de collision et le freinage d'urgence, et identifier un plus grand nombre de dangers aux intersections.

### Régulateur de vitesse adaptatif

**Le régulateur de vitesse adaptatif (Dynamic Radar Cruise Control, DRCC) est doté d'un nouveau mode Eco** qui contribue à optimiser la consommation d'énergie. Ce système évalue l'impact du véhicule précédent sur la réduction de la traînée aérodynamique du TZ, mesurée selon cinq niveaux, permettant ainsi au conducteur d'identifier le véhicule à suivre pour préserver l'énergie de la voiture. Dans ce mode, la réponse à l'accélération est modérée pour un suivi de véhicule souple et efficace.

**La nouvelle fonction Map Connected Drive du DRCC utilise les informations cartographiques du trajet** pour optimiser le freinage et l'accélération aux intersections, aux panneaux Stop, dans les virages et aux péages.

### Assistance au changement de voie

**L'assistance au conducteur sur autoroute est améliorée** grâce aux mises à jour du système d'assistance au changement de voie (Lane Change Assist, LCA). Ce dernier permet désormais des changements de voie plus rapides et plus fluides et fonctionne sur une plage de vitesses plus étendue.

## DISPONIBLE EN FRANCE

Le nouveau Lexus TZ sera disponible en France début 2027.

## DONNEES TECHNIQUES

Les données de performances et les spécifications techniques (sous réserve d'homologation) sont présentées ci-dessous :

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| Longueur (mm)                               |                              | 5,100                            |
| Largeur (mm)                                |                              | 1,990                            |
| Hauteur (mm)                                |                              | 1,705                            |
| Empattement (mm)                            |                              | 3,050                            |
| Volume de chargement VDA min.-max. (l)      |                              | 290 - 2017                       |
| Poids du véhicule (kg)*                     |                              | 2,630                            |
| Capacité de freinage - freinée (kg)         |                              | 1,500                            |
| Dimension des pneus*                        |                              | 255/45R22<br>255/55R20           |
| Rayon de braquage minimum (m)               |                              | 5.4 (avec DRS)<br>5.8 (sans DRS) |
| Transmission                                |                              | DIRECT4 all-wheel drive          |
| Puissance maximale du système (kW / DIN hp) |                              | 300 / 408 (TZ 550e)              |
| Moteur avant                                | Puissance Max. (kW / DIN hp) | 167 / 227                        |
|   | Couple Max. (Nm)             | 268.6                            |
| Moteur arrière                              | PuissanceMax. (kW / DIN hp)  | 167 / 227                        |
|   | Couple Max. (Nm)             | 268.6                            |
| Accélération 0-100 km/h (sec)               |                              | 5.4                              |
| Capacité batterie Toyota (kWh)              |                              | 95.82                            |
| Temps de charge, 150 kW, 10-80% SoC (min)   |                              | approx. 35                       |
| Autonomie (km) - TZ 450e & TZ 550e          |                              | De 480 à 530                     |

\*Variable selon les pays et les caractéristiques.

Suivez-nous sur [Twitter](#) [GroupeToyotaFr](#)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

**Carine Pâris**  
 Cheffe du Département Relations Presse,  
 Événementiel & Partenariats  
 0147 10 86 01  
[carine.paris@toyota-europe.com](mailto:carine.paris@toyota-europe.com)

**Arnaud Couturon**  
 Responsable Presse Lexus  
 & Gazoo Racing  
 0147 10 84 90  
[arnaud.couturon@lexus-europe.com](mailto:arnaud.couturon@lexus-europe.com)