

PEUGEOT 9X8



**TOTALENERGIES 6 HEURES DE SPA-
FRANCORCHAMPS : LE LION POURSUIT SA
PREPARATION EN VUE DES 24 HEURES DU
MANS**

TOTALENERGIES 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS : LE LION POURSUIT SA PREPARATION EN VUE DES 24 HEURES DU MANS



- **Après un résultat décevant à Imola, le Team Peugeot TotalEnergies veut se relancer aux 6 Heures de Spa-Francorchamps**
- **Le Raidillon de l'Eau Rouge, Kemmel, Pouhon, Blanchimont, La Source... Les pilotes du Team Peugeot TotalEnergies adorent ce tracé mythique et sont plus motivés que jamais**
- **Deuxième circuit le plus long et rapide de la saison FIA WEC, le tracé de Spa-Francorchamps est idéal pour préparer les 24 Heures du Mans (13/14 juin)**

À Imola, le Team Peugeot TotalEnergies, ses pilotes et l'ensemble de l'équipe ont entrevu un potentiel encourageant lors des qualifications. L'équipe aborde désormais les 6 Heures de Spa-Francorchamps avec la volonté de le confirmer en course, dans le cadre de la dernière répétition avant les 24 Heures du Mans.

Circuit emblématique et particulièrement apprécié des pilotes, le tracé de Spa-Francorchamps constitue un environnement propice à l'engagement et à la performance. C'est le deuxième circuit le plus long et le deuxième plus rapide du championnat derrière celui des 24 Heures du Mans. L'an passé, Stoffel Vandoorne avait avalé les 7,004 km à 209,7 km/h de moyenne sur la #94 et côté vitesse max, Paul Di Resta avait été flashé à 318,7 km/h à bord de la #93.

Pour le Team Peugeot TotalEnergies, l'enjeu sera de parvenir à extraire le maximum du potentiel de la PEUGEOT 9X8 et des nouveaux pneus 2026. Avec un retour d'expérience encore limité, l'équipe devra affiner sa compréhension de la nouvelle gamme sur un circuit très différent d'Imola.



La météo, souvent imprévisible dans les Ardennes belges, pourrait également jouer un rôle déterminant. Les conditions changeantes imposent une capacité d'adaptation constante, tant sur le plan stratégique que dans le pilotage, et une gestion des pneumatiques très précise entre pneus slicks et pneus pluie.

L'équipe tricolore aborde ce deuxième rendez-vous de la saison avec détermination et s'inscrit dans une dynamique de travail rigoureuse après la manche d'ouverture à Imola qui a permis de mieux jauger le niveau de performance global du plateau Hypercar. L'objectif est de confirmer les belles performances de la PEUGEOT 9X8 aperçues aux qualifications en Italie et de préparer les 24 Heures du Mans. De leur côté, les six pilotes du Team Peugeot TotalEnergies abordent avec

enthousiasme le défi du mythique circuit de Spa-Francorchamps.

Les PEUGEOT 9X8 #93 (Di Resta/Vandoorne/Cassidy) et #94 (Duval/Jakobsen/Pourchaire) feront leur apparition en haut du Raidillon jeudi 7 mai pour les premiers Essais Libres. Les Qualifications et l'Hyperpole sont programmées vendredi 8 mai et le départ des 6 Heures de Spa-Francorchamps 2026 sera donné samedi à 14h00 heure locale.

Emmanuel Esnault, Team Principal

« La course d'Imola nous a permis de mieux situer le niveau de performance de nos concurrents. Nous poursuivons également notre travail de compréhension des gommes 2026, et arrivons à Spa-Francorchamps pleinement mobilisés. C'est un circuit rapide et exigeant qui semble convenir aux caractéristiques intrinsèques de notre voiture et qui est très apprécié par nos pilotes. La météo peut jouer un rôle important dans le déroulement du week-end et influencer le classement de la course. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #93)

« Pour moi, le rendez-vous de Spa-Francorchamps est toujours très spécial. Je suis « à la maison » avec les amis, la famille... Beaucoup de fans viennent me voir. Chaque année, il y a de plus en plus de monde dans les tribunes. Et puis c'est mon circuit préféré. Au volant des Hypercars, c'est un pur plaisir de piloter sur le « Toboggan ». L'an passé, nous étions plutôt compétitifs à Spa avec de belles qualifications – 4^e pour ma part – et un bon début de course. Hélas, on avait commis quelques erreurs. Cette année, j'espère qu'on pourra concrétiser et afficher notre vrai potentiel avant Le Mans. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« Imola est derrière nous et il faut aller de l'avant et continuer de travailler, notamment sur les nouveaux pneumatiques et leur fenêtre d'utilisation. Toutes les autres équipes progressent, alors on n'a pas le droit de se relâcher. Spa-Francorchamps est un des circuits les plus iconiques du calendrier, les sensations au volant de la PEUGEOT 9X8 sont incroyables au Raidillon. C'est un circuit rapide et long qui nous prépare pour les 24 Heures du Mans. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeot sport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28

Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46

