



Pour célébrer le cap des 200 000 ventes en France, le Nissan Juke se montre plus attractif que jamais avec une offre à partir de 19 990€

- Lancé en 2010 en France, le Nissan Juke a depuis été vendu à plus de 200 000 exemplaires sur le marché hexagonal
- Le Juke est aujourd'hui disponible à partir de 149€/mois ou 19 990€ dans sa version essence DIG-T 114 BM Acenta
- Le Juke Hybrid, en finition Acenta, est lui accessible à partir de 209€/mois ou 24 490€

MONTIGNY-LE-BRETONNEUX (12 mai 2026) – Lancé en France en 2010, le plus turbulent des crossovers urbains vient de passer un cap symbolique sur le marché hexagonal. Le Nissan Juke vient, en effet, de dépasser les 200 000 immatriculations en France. Une performance que la marque fête aujourd'hui de la meilleure des manières : avec des nouvelles offres attractives !

Dès aujourd'hui et jusqu'au 30 juin, Nissan propose quatre offres hyper-compétitives qui vont rendre le crossover urbain de la marque plus séduisant que jamais.

- Offre N°1 : **Le Juke est disponible à partir de 19 990€** sans condition dans sa version essence DIG-T 114 BM Acenta
- Offre N°2 : Le Juke essence DIG-T 114 BM Acenta est accessible **à partir de 149€/mois**, sans condition (Offre de Location Longue Durée de 37 mois ou 30 000km, avec un premier loyer de 3 800€)
- Offre N°3 : **Le Juke Hybrid est disponible à partir de 24 990€** sans condition dans sa version Acenta
- Offre N°4 : **Le Juke Hybrid Acenta est accessible à partir de 209€/mois**, sans condition (Offre de Location Longue Durée de 37 mois ou 30 000km, avec un premier loyer de 3 800€)

Deux motorisations au catalogue

Le Juke offre le choix entre deux motorisations. Le Juke Hybrid 143 intègre un moteur essence, spécialement développé pour fonctionner avec un système hybride, qui développe 69 kW/94 ch et 148 Nm de couple. Il est associé à un moteur électrique offrant 36 kW/49 ch et 205 Nm, renforcé par un alternateur-démarrateur haute tension de

15 kW, qui fonctionne via un onduleur et une batterie de 1,2 kWh à refroidissement liquide. Le résultat est une motorisation fournissant 25 % de puissance en plus que le moteur essence classique, avec une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 40 % en cycle urbain et jusqu'à 20 % en cycle mixte.

Le Juke propose également une motorisation non électrifiée avec un moteur essence turbo DIG-T 3 cylindres de 1,0 litre particulièrement efficient. Il est compact et léger, conférant au Juke le caractère agréable à conduire auquel les propriétaires s'attendent. Il développe 114 ch et 200 Nm de couple (overboost). Le Juke est disponible avec une transmission manuelle à 6 vitesses ou automatique à double embrayage (DCT) à 7 vitesses, avec un sélecteur de mode de conduite (Eco, Standard, Sport).

Comme tous les modèles de la gamme Nissan, le Juke bénéficie de la [Garantie Nissan Privilège](#) jusqu'à 8 ans ou 160 000km, avec Nissan Assistance 24h/24 et 7j/7, sans coût supplémentaire pour les particuliers propriétaires faisant entretenir leur véhicule dans le réseau Nissan conformément aux préconisations de la marque.

Voir le détail des offres et des équipements sur le site [nissan.fr](https://www.nissan.fr)

FIN