

Mladá Boleslav, 19 Mai 2026

Dossier de presse Škoda Epiq

Sommaire

Škoda Epiq : le nouveau modèle 100 % électrique	2
Extérieur :	5
Intérieur :	7
Batteries et groupes motopropulseurs :	9
Systèmes de sécurité et d'assistance :	11
Connectivité :	13
First Edition :	15

Škoda Epiq : le nouveau modèle 100 % électrique, alliant accessibilité, dimensions compactes et fonctionnalité au quotidien

- › Le Škoda Epiq est le modèle 100 % électrique le plus accessible de la marque et constitue le point d'entrée dans l'offre électrique Škoda.
- › Après le succès de l'Enyaq et de l'Elroq, l'Epiq renforce la position de Škoda Auto sur le marché européen du véhicule électrique. Avec le futur Peaq, la marque doublera sa gamme 100 % électrique.
- › L'Epiq repose sur la dernière plateforme électrique MEB+ de nouvelle génération avec traction avant, poids réduit et haute efficacité énergétique.
- › L'Epiq est le premier modèle de série Škoda à adopter pleinement le langage stylistique Modern Solid, incluant une nouvelle signature lumineuse en forme de T.
- › Ses dimensions extérieures compactes s'accompagnent d'un habitacle généreux, comprenant un coffre de 475 litres, ainsi qu'une fonctionnalité de recharge bidirectionnelle.
- › Le nouvel Epiq est le premier véhicule électrique Škoda disposant de la fonctionnalité « One Pedal » dès son lancement.

Mladá Boleslav, le 19 mai 2026 – Compact, ingénieux et affirmé, le tout nouveau Škoda Epiq élargit l'offre 100% électrique de Škoda Auto vers les modèles les plus accessibles. Il associe des dimensions contenues à un habitacle spacieux et une grande facilité d'usage au quotidien. Dès sa première finition, l'Epiq se positionne au même niveau de prix que son équivalent thermique, le Kamiq, sur de nombreux marchés, dont la France, devenant ainsi le modèle 100 % électrique le plus accessible du constructeur et ouvrant la mobilité électrique Škoda au plus grand nombre. Ce crossover urbain joue un rôle clé dans la stratégie électrique de Škoda et, aux côtés du Peaq, contribuera à doubler l'offre de modèles entièrement électriques. Développé au sein du Brand Group Core, l'Epiq contribue également à renforcer la compétitivité de Volkswagen Group sur le segment clé des véhicules électriques compacts à fort volume.

« L'Epiq constitue notre porte d'entrée la plus accessible vers la mobilité électrique : compact, affirmé, résolument fidèle à l'ADN Škoda, et conçu pour offrir un rapport prix-équipement exceptionnel. Il établit une référence claire sur ce que doit être un modèle électrique accessible : un design épuré et fonctionnel, une expérience utilisateur intuitive et une réelle valeur d'usage au quotidien. Premier modèle de série à adopter pleinement le langage stylistique Modern Solid, l'Epiq intègre des technologies issues de segments supérieurs dans une offre abordable. Développé dans le cadre de la Electric Urban Car Family du Brand Group Core, il illustre comment un développement partagé peut aboutir à une proposition particulièrement attractive dans un segment très concurrentiel, tout en renforçant l'identité de Škoda. »

Klaus Zellmer, PDG de Škoda Auto

« Avec l'Epiq, nous nous adressons à des clients qui recherchent une entrée simple et attractive dans la mobilité électrique. Le modèle associe des dimensions compactes à un habitacle remarquablement spacieux, incluant un coffre de 475 litres, ainsi qu'un design résolument axé sur la fonctionnalité. Il offre la qualité et les solutions Simply Clever que nos clients attendent de Škoda, tout en introduisant de nouvelles fonctionnalités comme la recharge bidirectionnelle. L'Epiq a été conçu pour s'intégrer naturellement dans le quotidien, en ville comme ailleurs, ce qui en fait un choix séduisant aussi bien pour les nouveaux clients que pour les fidèles de la marque. »

Martin Jahn, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto, en charge des Ventes et du Marketing

L'Epiq est le premier modèle Škoda construit sur la nouvelle plateforme électrique MEB+ et le premier véhicule 100 % électrique du constructeur tchèque doté d'une traction avant. Optimisée pour une nouvelle génération de véhicules électriques compacts, cette plateforme associe une masse réduite à une haute efficacité énergétique. Avec une autonomie d'environ 440 kilomètres et des capacités de recharge rapide, l'Epiq se prête aussi bien aux trajets urbains qu'aux déplacements plus longs. Ce crossover compact reprend les valeurs essentielles de Škoda, notamment l'espace et la praticité : son coffre de 475 litres figure parmi les plus généreux de sa catégorie. Grâce à un rapport prix/prestations attractif, il rend la mobilité électrique accessible à un public encore plus large. Son design distinctif intègre pour la première fois l'ensemble des éléments du langage stylistique Modern Solid sur un modèle de série Škoda.

Extérieur :

Le design se distingue par des lignes épurées, une grande clarté visuelle et des détails soignés. En plus de la *Tech-Deck Face* en noir brillant, un élément clé réside dans la nouvelle signature lumineuse en forme de T, qui caractérisera également les futurs SUV Škoda. L'allure compacte de l'Epiq trouve un équilibre entre personnalité affirmée et sens pratique, tout en offrant un intérieur spacieux. Par ailleurs, des éléments aérodynamiques optimisés contribuent à un coefficient de traînée de 0,275, gage d'une utilisation énergétique efficiente.

Intérieur :

Le Škoda Epiq offre un habitacle spacieux et fonctionnel, complété par un coffre de 475 litres (dont une trappe de 25 litres) et des solutions de rangement supplémentaires. À partir de 2027, un compartiment avant nommé "frunk", viendra également s'ajouter à ces solutions. L'agencement intérieur, clair et intuitif, s'inscrit dans la philosophie design Modern Solid. Des matériaux durables, des commandes intuitives et un large éventail de fonctionnalités Simply Clever renforcent la praticité au quotidien.

Batterie et groupes motopropulseurs :

Le Škoda Epiq propose deux tailles de batterie et trois niveaux de puissance, tous associés à une traction avant. La plateforme MEB+ permet l'utilisation de batteries plus légères, réduisant la consommation d'énergie tout en optimisant l'espace à bord. Selon la configuration, l'Epiq offre une autonomie d'environ 440 kilomètres et une recharge rapide en courant continu de 10 à 80 % en près de 24 minutes, avec une recharge AC 11 kW de série. Le modèle prend également en charge la recharge bidirectionnelle, permettant d'utiliser l'énergie stockée pour alimenter des appareils externes ou, selon l'infrastructure, un foyer ou le réseau. L'Epiq propose en outre un mode de conduite « One Pedal » permettant de contrôler accélération et freinage avec une seule pédale et une intensité de régénération ajustable.

Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite :

L'Epiq intègre un ensemble complet de dispositifs de sécurité et d'aides à la conduite généralement réservés à des segments supérieurs. De nombreux systèmes sont proposés de série, parmi lesquels le Front Assist, le Side Assist, le Lane Assist ou encore la reconnaissance des panneaux de signalisation. Des fonctionnalités optionnelles, comme le Voyage Assist 3.0, renforcent encore les capacités de conduite assistée. La sécurité des occupants est assurée par sept airbags de série, dont un airbag central.

Connectivité :

La connectivité du Škoda Epiq s'articule autour d'un système d'infodivertissement basé sur Android, associé à un écran central de 13 pouces. La plateforme offre de nombreuses options de personnalisation, des services en ligne étendus ainsi qu'un accès à une boutique d'applications dédiée. L'application MyŠkoda permet quant à elle de consulter à distance les informations du véhicule, de gérer la recharge et d'activer certaines fonctions de confort.

First Edition :

Dès le 19 mai, le Škoda Epiq sera également disponible à la commande en série limitée First Edition. Basée sur la finition Selection, cette version bénéficie d'un équipement de série enrichi et est exclusivement associée à la motorisation la plus puissante. Elle se distingue en outre par des éléments de design intérieurs et extérieurs qui lui sont propres.

Avec l'arrivée de l'Epiq, Škoda élargit son offre 100 % électrique sur un segment d'accès stratégique, offrant aux clients un choix encore plus complet. Développé au sein de la European Urban Car Family du Brand Group Core, le modèle tire parti de synergies de développement et d'économies d'échelle, permettant à Škoda de proposer des technologies avancées à un niveau de prix attractif pour le plus grand nombre.

Extérieur : Le premier modèle Škoda à intégrer pleinement le langage stylistique Modern Solid.

- › L'Epiq inaugure une signature lumineuse en T pour les SUV Škoda.
- › Un large éventail d'optimisations aérodynamiques permet d'atteindre un coefficient de traînée de seulement 0,275.
- › Le grand toit panoramique avec store électrique, accentue la sensation d'espace et de luminosité à bord.

Mladá Boleslav, le 19 mai 2026 – Le tout nouveau Epiq est le premier modèle Škoda à intégrer pleinement le nouveau langage stylistique Modern Solid. Son allure distinctive se définit par des lignes claires, traduisant fonctionnalité et authenticité. Sa signature lumineuse en forme de T, qui fait ses débuts sur un modèle de série Škoda, est appelée à devenir un nouvel élément visuel identitaire du langage design du constructeur tchèque, aux côtés du Tech-Deck Face en noir brillant. Grâce à un large éventail d'éléments aérodynamiques, l'Epiq atteint un remarquable coefficient de traînée de seulement 0,275.

Distinctif et fonctionnel sous tous les angles

L'extérieur du tout nouveau Škoda Epiq s'inscrit pleinement dans le langage stylistique Modern Solid. Son design minimaliste et ses lignes épurées lui confèrent une silhouette à la fois distinctive et fonctionnelle. Pour la première fois sur un modèle de série Škoda, la face avant est structurée par des phares fins en forme de T, encadrant la Tech-Deck Face noir brillant, un élément signature appelé à se généraliser sur les futurs SUV de la marque. Des prises d'air verticales intégrées au pare-chocs avant, introduites pour la première fois sur le concept Vision 7S, complètent cette nouvelle signature frontale.

La vue latérale met en avant la posture assurée de l'Epiq, soulignée par une ligne d'épaule haute et un bas de caisse généreux. Des éléments tels que les barres de toit viennent renforcer encore sa présence visuelle. À l'arrière, le design adopte la même approche minimaliste : les feux arrière fins en T encadrent l'inscription Škoda, tandis que le pare-chocs arrière reprend le motif des prises d'air verticales, faisant écho au dessin de la face avant.

Signature lumineuse en T, élément distinctif du design

Les phares avant sont proposés en deux versions LED. La configuration de série combine feux de jour et clignotants dans la partie supérieure, tandis que la partie inférieure regroupe feux de croisement et feux de route dans un module LED unique. En option, l'Epiq peut être équipé de projecteurs Matrix LED à 12 segments, capables d'éviter automatiquement l'éblouissement des usagers venant en sens inverse lorsque les pleins phares sont activés. Le système propose quatre modes d'éclairage adaptatif (urbain, route, autoroute et mauvaises conditions météorologiques) et peut également être ajusté pour la conduite à gauche.

À l'arrière, les feux reprennent le langage stylistique Modern Solid avec une signature lumineuse en T distinctive. Comme à l'avant, deux versions LED sont disponibles, toutes assurant l'ensemble des fonctions d'éclairage en technologie LED.

Un aérodynamisme optimisé pour réduire la consommation d'énergie

Le tout nouveau Škoda Epiq affiche un coefficient de traînée de seulement 0,275, grâce à un ensemble d'éléments conçus pour optimiser l'écoulement de l'air autour du véhicule et réduire la consommation électrique. Des volets de refroidissement actifs, situés derrière le pare-chocs avant, s'ouvrent automatiquement lorsque le système de batterie requiert un refroidissement. Lorsque la demande est faible, ils se ferment afin de diminuer la résistance aérodynamique. L'efficacité est renforcée par les jantes et par les conduits aérodynamiques, qui dirigent le flux d'air autour du pare-chocs avant et des roues. D'autres mesures incluent un cache réduisant l'espace entre le pneu et le passage de roue pour maintenir l'air au plus près de la carrosserie, des enjoliveurs aérodynamiques et un soubassement largement optimisé permettant à l'air de circuler plus librement sous le véhicule.

À l'arrière, un diffuseur intégrant un élément becquet aérodynamique guide l'air du soubassement en le dégageant proprement du véhicule, réduisant ainsi les turbulences. Il fonctionne de concert avec la ligne de toit optimisée, complétée par un spoiler et de petites ailettes intégrées. L'aérodynamisme est également amélioré par des arêtes spécifiques sur les feux arrière et par des ailettes positionnées à l'extrémité des passages de roue.

Dimensions, jantes et peintures

Le tout nouveau Epiq mesure 4 171 mm de long, 1 798 mm de large et 1 581 mm de haut, pour un empattement de 2 601 mm. Il est proposé en six teintes de carrosserie, dont le Vert Timiano, introduit pour la première fois sur l'Elroq. Les jantes vont de 17 à 20 pouces. Un toit panoramique en option accentue la luminosité et la sensation d'espace à bord, tandis qu'un store électrique permet de limiter la montée en température par temps ensoleillé.

Intérieur : Pensé pour l'espace, l'usage intuitif et le confort au quotidien

- › Une exploitation remarquable de l'espace dans des dimensions compactes
- › Agencement intérieur épuré et minimaliste, avec des commandes intuitives
- › Un coffre de 475 litres, parmi les plus grands du segment
- › De nombreuses fonctionnalités Simply Clever et solutions de rangement facilitent le quotidien

Mladá Boleslav, le 19 mai 2026 – Conforme au langage stylistique Modern Solid, le design intérieur de l'Epiq se distingue par un agencement épuré et minimaliste, associé à des commandes intuitives. Malgré des dimensions extérieures compactes, l'Epiq offre un espace généreux pour les passagers comme pour les bagages. Son coffre de 475 litres, l'un des plus grands de sa catégorie, est complété par de nombreuses solutions de rangement pratiques, dont un compartiment sous le capot avant, le frunk, qui arrivera en 2027 .

Dimensions compactes, espace généreux

Le tout nouveau Škoda Epiq offre un espace généreux pour les passagers, à l'avant comme à l'arrière, ainsi que pour leurs bagages. Avec ses 475 litres, l'un des plus grands volumes de sa catégorie, le coffre offre une praticité élevée au quotidien, complétée par de nombreux compartiments de rangement répartis dans l'habitacle.

Parmi les éléments les plus remarquables figure le frunk, qui ajoute de l'espace de rangement supplémentaire. D'autres compartiments situés dans les panneaux de porte, l'accoudoir central et la boîte à gants offrent un volume de rangement combiné de plus de 28 litres, renforçant encore la polyvalence de ce crossover.

Sélection des designs intérieurs

Dans toute la gamme, les selleries textiles sont fabriquées exclusivement à partir de fibres de polyester recyclées (PES). Le design d'intérieur Loft Grey de série avec la finition Selection, introduit un nouveau motif embossé, associé au Tectona, une alternative cuir de gamme utilisée sur la planche de bord et les panneaux de porte. La déclinaison Loft Mint reprend cette approche et se distingue par sa teinte Mint Green.

Au sommet de la gamme, l'intérieur Suite combine une sellerie en suédine avec un motif tridimensionnel et du Tectona en Tabora Brown. Le Tectona est également utilisé sur la planche de bord et les inserts de porte. Les deux variantes Loft ainsi que l'intérieur Suite sont équipées d'un éclairage d'ambiance de série.

Packs d'équipements

La dotation de série de l'Epiq peut être enrichie par une gamme de packs d'équipements optionnels et d'options individuelles, incluant notamment un toit panoramique, une pompe à chaleur ou encore un attelage. Les Epiq 35 et Epiq 40 offrent une capacité de remorquage allant jusqu'à 500 kg, avec remorque freinée ou non. Pour l'Epiq 55, cette capacité atteint 750 kg pour une remorque non freinée et 1 200 kg pour une remorque freinée. La charge maximale verticale au point d'attelage est de 75kg.

La finition Element peut être équipée, en option, des packs Voyage et Confort, ainsi que de la pompe à chaleur, également disponible séparément.

Le Pack Confort comprend notamment un volant chauffant, des sièges avant chauffants, la Climatronic bi-zone, une pochette pour câbles fixée au dos des sièges arrière, les trois vitres arrière surteintées, ainsi que des fixations Top Tether.

- Le Pack Tech ajoute des capteurs de stationnement avant, le KESSY (verrouillage et démarrage sans clé) avec alarme, la prédisposition Mobile Digital Key, ainsi que la charge sans fil pour smartphone, entre autres.
- Le Pack Voyage inclut la navigation, le Voyage Assist 3.0, la Protection proactive des occupants, ainsi qu'un abonnement de trois ans aux services Škoda Connect Premium.

La finition Plus peut être enrichie par le Pack visibilité, qui ajoute les phares Matrix LED, les feux arrière Top LED ainsi qu'une calandre illuminée avec Light Band, disponible ultérieurement. Le Pack Premium inclut un système de caméras panoramiques, un système audio Canton à dix haut-parleurs, un frunk, ainsi que la version la plus avancée du Voyage Assist 3.0, intégrant le Remote Parking et le Trained Parking.

Priorité aux matériaux recyclés et sans composants d'origine animale

L'Epiq est le premier modèle de série Škoda à utiliser exclusivement des matériaux sans composants d'origine animale. Le cuir est remplacé par le Techtona, une alternative haut de gamme conçue pour sa durabilité, tandis que l'ensemble des textiles est composé de fibres de polyester 100 % recyclées. Plusieurs éléments fonctionnels, parapluie de porte, porte-ticket, grattoir à glace, proviennent eux aussi de matériaux recyclés. Au total, le véhicule intègre plus de 34 kg de matériaux recyclés.

Simply Clever : innovations et solutions éprouvées

L'Epiq bénéficie d'un large éventail de fonctionnalités Simply Clever, dont plusieurs nouveautés introduites cette année. Outre le frunk, l'Epiq propose un film de protection des poignées de porte pour prévenir les rayures sous les poignées. Les clients retrouveront également des équipements appréciés tels que le parapluie dans la portière conducteur, le gratte-givre dans le hayon et une pochette pour les câbles de recharge. Les équipements de série incluent également des porte-bouteilles, des crochets à sacs et vêtements, ainsi qu'un porte-gobelet Easy Open. Les packs optionnels enrichissent encore l'offre, avec un compartiment à lunettes, un double plancher garni de tissu, une Phone Box avec recharge sans fil ou deux ports USB-C arrière de 60 W.

Batteries et groupes motopropulseurs : architecture à traction avant et performances électriques efficientes

- › L'Epiq est le premier modèle Škoda basé sur la nouvelle plateforme électrique MEB+ à traction avant, optimisée pour une nouvelle génération de véhicules électriques compacts
- › Conduite One Pedal, avec intensité de régénération ajustable
- › Traction avant et batteries de traction plus petites et plus légères pour un habitacle plus spacieux et une consommation d'énergie réduite
- › Trois variantes de puissance et deux capacités de batterie disponibles
- › Autonomie d'environ 440 kilomètres et recharge rapide en courant continu de 10 % à 80 % en environ 24 minutes

Mladá Boleslav, le 19 mai 2026 – L'Epiq est le premier modèle électrique Škoda développé sur la plateforme MEB+, optimisée pour les véhicules compacts à traction avant. Elle adopte des batteries plus petites et plus légères, ce qui réduit la consommation d'énergie tout en libérant davantage d'espace à bord. Ce crossover est disponible avec deux capacités de batterie et trois niveaux de puissance, de 85 kW à 155 kW (116 ch à 211 ch), pour une autonomie pouvant atteindre environ 440 kilomètres. Sur les bornes de recharge rapide en courant continu, la version 55 passe de 10 % à 80 % en près de 24 minutes.

Deux versions de batterie

L'Epiq est disponible en deux versions de batterie de traction : la batterie de plus petite capacité affiche une capacité brute de 38,5 kWh (37,5 kWh net) et utilise une chimie lithium-fer-phosphate (LFP). La batterie de plus grande capacité offre une capacité brute de 55 kWh (51,5 kWh net) et utilise une chimie nickel-manganèse-cobalt (NMC), offrant une densité d'énergie plus élevée et une autonomie plus importante.

Trois niveaux de puissance

L'Epiq est proposé en trois niveaux de puissance : 35, 40 et 55.

L'Epiq 35 délivre une puissance maximale de 116 ch (85 kW) grâce à une batterie de plus petite capacité (38,5 kWh bruts), tout comme l'Epiq 40, qui offre toutefois une puissance maximale de 135 ch (99 kW). Les deux versions développent un couple maximal de 267 Nm, offrent une autonomie d'environ 310 kilomètres et une vitesse maximale de 150 km/h.

L'Epiq 55, version la plus performante, est associé à la batterie de plus grande capacité (56 kWh bruts) et délivre une puissance de 211 ch ainsi qu'un couple maximal de 290 Nm. Sa vitesse maximale est limitée à 160 km/h. Cette variante offre une autonomie d'environ 440 kilomètres et une recharge rapide DC de 10 % à 80 % en environ 24 minutes.

Toutes les versions sont animées par un moteur synchrone à aimants permanents particulièrement efficient, garantissant une accélération dynamique. Le freinage régénératif, la fonction roue libre et l'assistant ECO contribuent à optimiser l'efficacité et à prolonger l'autonomie.

Premier modèle Škoda sur la plateforme électrique MEB+

L'Epiq inaugure la nouvelle plateforme électrique MEB+, optimisée pour les petits modèles électriques à traction avant. Aux côtés de l'Epiq, trois autres modèles de Volkswagen Group seront lancés cette année sur cette même architecture, la Volkswagen ID. Polo, la Volkswagen ID. Cross et la Cupra Raval, renforçant ainsi la présence du constructeur dans le segment très concurrentiel des petits BEV. La configuration à traction avant, spécifique à l'Epiq, le distingue des autres modèles électriques Škoda. L'architecture de la plateforme est conçue pour des batteries de traction plus petites et plus légères, contribuant à une consommation d'énergie réduite et à une intégration efficiente des composants.

Recharge bidirectionnelle

L'Epiq est équipé de la recharge bidirectionnelle, permettant d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie en dehors du véhicule. Concrètement, l'Epiq prend en charge le V2L (*Vehicle-to-Load/ Véhicule vers Appareils*) pour alimenter des appareils électriques externes, ainsi que le V2H (*Vehicle-to-Home/ Véhicule vers Maison*) et le V2G (*Vehicle-to-Grid/ Véhicule vers Réseau*), sous réserve de l'utilisation d'une borne murale compatible.

Essieux et système de freinage

Les deux essieux de l'Epiq sont équipés de freins à disque, avec des disques ventilés à l'avant pour une meilleure dissipation thermique. En raison de la configuration à traction avant, l'essieu arrière n'est pas sollicité pour la régénération au freinage, ce qui entraîne une utilisation plus régulière des freins arrière et limite ainsi l'oxydation des disques.

L'essieu avant adopte un schéma MacPherson avec triangles inférieurs et barre stabilisatrice transversale, garantissant précision et stabilité. À l'arrière, l'Epiq repose sur un essieu à bras tirés associé à une poutre de torsion, une solution éprouvée offrant robustesse, compacité et confort.

Conduite à une pédale

Le nouveau Škoda Epiq rend la conduite quotidienne encore plus intuitive grâce à sa fonction complète de conduite One Pedal en mode B. Une fois activée, le conducteur gère la progression du véhicule uniquement via la pédale d'accélérateur : en la relâchant, l'Epiq décélère en douceur tout en récupérant efficacement de l'énergie pour la réinjecter dans la batterie. L'intensité de la régénération s'adapte à la situation de conduite et aux préférences du conducteur, offrant un confort accru, notamment en milieu urbain, dans les embouteillages ou lors de longues descentes. Cette fonction favorise une conduite plus intuitive, une expérience plus apaisée et une utilisation plus efficiente de la chaîne de traction électrique.

Systèmes de sécurité et d'assistance : une aide à la conduite complète, prédictive et rassurante

- › Large gamme de systèmes avancés d'assistance à la conduite, incluant des fonctionnalités issues de segments supérieurs
- › Voyage Assist 3.0 en option : la version la plus avancée actuellement disponible sur les modèles Škoda
- › Dotation de série complète avec système de freinage d'urgence autonome (Front Assist), surveillance des angles morts (Side Assist) et maintien dans la voie (Lane Assist)
- › Sept airbags de série, dont un airbag central pour une protection maximale des occupants

Mladá Boleslav, le 19 mai 2026 – Le Škoda Epiq est équipé d'une gamme complète de systèmes avancés d'assistance à la conduite. Même en version de série, le crossover 100% électrique intègre le Front Assist, le Side Assist avec alerte de trafic arrière (Rear Traffic Alert) et avertissement de sortie de véhicule (Exit Warning), ainsi que le Lane Assist et la reconnaissance des panneaux de signalisation.

Le Voyage Assist 3.0, le système d'assistance le plus avancé actuellement disponible sur les modèles Škoda, est proposé en option, tandis que l'assistance aux intersections (Crossroad Assist) renforce la sécurité aux intersections.

Voyage Assist 3.0

Dans le cadre du Pack Voyage, l'Epiq peut recevoir la dernière génération du Voyage Assist 3.0, le système d'assistance à la conduite le plus avancé de la gamme Škoda. En plus de l'assistant de conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist) et de l'assistant d'urgence (Emergency Assist), cette version évoluée peut réagir aux feux de signalisation et arrêter le véhicule lorsque la situation l'impose.

Avec le Pack Premium, le Voyage Assist 3.0 s'enrichit de l'assistant de stationnement intelligent (Intelligent Park Assist), intégrant les fonctions d'assistant de stationnement mémorisé (Trained Park Assist) et de stationnement à distance (Remote Park Assist), pour une gestion du stationnement encore plus automatisée et intuitive.

Systèmes d'assistance de pointe et sept airbags de série

La dotation de série en systèmes d'assistance de l'Epiq comprend le Front Assist, le Side Assist avec alerte de trafic arrière et avertissement de sortie de véhicule, le Lane Assist, le limiteur de vitesse prédictif, l'Intelligent Speed Assist et le système Driver Alert amélioré. Ce dernier surveille la fatigue du conducteur en suivant les mouvements des yeux via une caméra intérieure intégrée dans le rétroviseur. L'Epiq est également équipé de série de sept airbags, dont un airbag central. La reconnaissance des panneaux de signalisation en ligne utilise les données de la caméra frontale et des informations constamment actualisées en ligne, basées sur les données des véhicules ayant précédemment emprunté le même tronçon.

Application MyŠkoda

L'application MyŠkoda donne accès à un large éventail de fonctions et de services du véhicule. Pour les conducteurs de véhicules électriques, elle propose des fonctionnalités dédiées qui simplifient l'usage au quotidien.

Remote Charging permet de lancer ou d'interrompre la recharge à distance. Après une autorisation unique dans l'abonnement Powerpass, Plug & Charge offre la possibilité de recharger sur les bornes publiques sans aucune authentification supplémentaire. Le Departure Planner veille à ce que le véhicule soit chauffé ou climatisé à la température souhaitée à l'heure programmée.

Pour les trajets spontanés, la fonction Online Climate Control permet d'activer à distance le chauffage, y compris celui des sièges et du volant, ou la climatisation, garantissant un confort optimal dès la montée à bord du véhicule.

First Edition : version de lancement avec des éléments de design exclusifs

- › La série limitée First Edition est disponible dès l'ouverture des commandes
- › L'Epiq First Edition, est toujours associé à la motorisation la plus puissante et se distingue d'éléments intérieurs et extérieurs exclusifs
- › Immédiatement identifiable grâce à des éléments de design exclusifs Orange Navajo

Mladá Boleslav, 19 mai 2026 – Dès le lancement commercial du nouvel Epiq, une série limitée First Edition est proposée. Basée sur la finition Clever, elle bénéficie d'un ensemble d'équipements intérieurs et extérieurs exclusifs. Sur le plan technique, l'Epiq First Edition correspond à la variante Epiq 55, développant 211 ch et offrant une autonomie d'environ 440 kilomètres. Plusieurs éléments extérieurs soulignés en Orange Navajo confèrent au modèle une identité visuelle distinctive et pleine de caractère.

Extérieur au caractère ludique

L'Epiq First Edition se distingue par une série d'éléments stylistiques exclusifs, indisponibles sur les autres versions. On le reconnaît notamment à ses touches de Orange Navajo, qu'on retrouve sur les coques de rétroviseurs, la ligne de vitrage latérale, un liseré sur les enjoliveurs, ainsi que sur les contours des ouvertures verticales intégrées aux pare-chocs avant et arrière.

La peinture bicolore avec toit noir renforce également la personnalité de cette édition spéciale. D'autres éléments distinctifs incluent un badge First Edition noir sur le hayon, assorti au lettrage du véhicule, des barres de toit noires, ainsi que des jantes alliage 20", exclusives à cette version.

L'Epiq First Edition sera proposé en cinq peintures extérieures.

Habitacle distinctif

À l'intérieur, l'Epiq First Edition se distingue par une série de détails stylistiques coordonnés qui soulignent son caractère unique. Des surpiqûres orange habillent le volant, les sièges et la planche de bord, tandis que des ceintures de sécurité orange apportent une touche visuelle particulièrement marquante.

Parmi les autres éléments spécifiques figurent un volant sport à trois branches avec surpiqûres rouges et badge First Edition, un ciel de toit noir, des pédales au style sportif, ainsi que des seuils de portes décoratifs qui renforcent l'ambiance dynamique de l'habitacle.

Technologie et équipements

La First Edition associe ses éléments de design exclusifs à la configuration technique de l'Epiq 55. Son moteur électrique développe 211 ch pour un couple de 290 Nm, associé à une batterie de 55 kWh offrant une autonomie d'environ 440 kilomètres. La recharge de 10 % à 80 % s'effectue en 24 minutes.

De série, l'Epiq First Edition intègre les Packs Confort et Tech. En option, il peut être complété par le Pack Voyage et le Pack Visibilité.

Contacts**Meriem Lahssen**

Head of PR

+33 6 85 04 11 24

meriem.lahssen@skoda.fr

Audrey Poisson

PR Officer

+33 6 07 28 67 74

audrey.poisson@skoda.fr

Clara Djider

PR Intern

+33 6 46 25 17 12

clara.djider@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec sa stratégie Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 3 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde, le Vietnam et les pays de l'ASEAN.
- › propose actuellement une gamme de 12 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq et Enyaq, et pour l'Inde les Kylaq, Slavia et Kushaq.
- › a immatriculé 50 660 véhicules (+13,8%) en France en 2025, avec une part de marché record de 3,1%.
- › a livré plus de 1 040 000 véhicules à ses clients à travers le monde en 2025
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est l'un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › fait partie du projet Volkswagen « Brand Group CORE » qui rassemble les marques de volume de Volkswagen Group, avec pour objectif d'accroître significativement la croissance et la performance globale des cinq marques à volume du groupe.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 40 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés