



Mercedes-Benz

Informations de presse

31 mars 2026

Le Nouveau Mercedes-Benz GLE : puissant, autoritaire, intuitif et prêt pour l'aventure

Sommaire

Points clés

Résumé rapide

Puissant : Motorisations électrifiées à l'épreuve de l'avenir et fiables 9

La transmission, le châssis, les systèmes d'aide à la conduite

Commandant : Une présence confiante avec des éléments caractéristiques 14

Le design extérieur et intérieur et la dernière génération de phares

Intuitif : Expérience numérique fluide grâce à la puissance de l'IA 16

MB.OS et MBUX

Prêt pour l'aventure : un mode de vie actif rencontre un confort maximal 19

Le contrôle de la suspension, le toit ouvrant panoramique, l'intérieur

Les descriptions et données de ce dossier de presse concernent la gamme internationale de modèles Mercedes-Benz. Ils peuvent varier d'un pays à l'autre. De plus, des informations spécifiques à chaque pays concernant les véhicules proposés, y compris les valeurs WLTP, sont disponibles à www.mercedes-benz.com.

Le Nouveau Mercedes-Benz GLE : puissant, autoritaire, intuitif et prêt pour l'aventure

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | P +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Domicile : Stuttgart | Cour d'enregistrement : Amtsgericht Stuttgart | Registre commercial n° : 762873

Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Points clés

Mise à jour complète : Le GLE a été profondément amélioré aux niveaux de design, de confort et de technologie, et est désormais plus puissant, intuitif et confiant que jamais. 140 ans après l'invention de l'automobile par Carl Benz, le GLE incarne une interprétation moderne de l'ADN Mercedes – alliant force, précision et un sentiment intemporel de « Welcome Home ».

Plus de puissance, plus de raffinement : la nouvelle gamme de moteurs confère au GLE des performances et une agilité nettement supérieures, tout en conservant un confort exceptionnel (bruit, vibrations, souplesse).

Assistance de nouvelle génération ¹: Un calcul avancé et une vaste suite de capteurs – dix caméras et jusqu'à cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques garantissent le plus haut niveau de sécurité et d'assistance.

Superordinateur avec IA : MB.OS fait du nouveau modèle le GLE le plus intelligent à ce jour, intégrant toutes les fonctions et le maintenant continuellement à jour grâce à des mises à jour hertziennes.

Concept d'affichage moderne : Installé de série, le Superscreen MBUX s'étend sur le cockpit comme une seule surface vitrée, créant une scène harmonieuse pour trois écrans de 12,3 pouces dans une disposition claire et intuitive.

Assistant attentif : L'assistant virtuel MBUX peut mener des dialogues complexes en plusieurs parties, avec des avatars expressifs créant des interactions plus personnelles.

Sur la **piste** : la navigation combine la technologie Google Maps avec l'interface et les services très appréciés de Mercedes MBUX.

Design modernisé : Des détails d'éclairage distincts donnent à l'avant un caractère plus frappant. Deux emblèmes d'étoiles disposés horizontalement à l'intérieur des phares définissent la nouvelle signature visuelle, tandis que l'étoile centrale illuminée et l'éclairage de contour de la calandre créent une présence impressionnante (selon le marché).

Luxe analogique et numérique : de nouveaux éléments de design et des caractéristiques de confort élèvent l'intérieur, tandis que le volant adopte le concept très apprécié de commande « culbuteur et rouleau ».

Plus lumineux et plus efficace : La dernière technologie DIGITAL LIGHT produit un champ lumineux haute résolution d'environ 40 % plus grand. Le module lumineux consomme jusqu'à 50 % d'énergie en moins que son prédécesseur.

Confort de conduite nettement supérieur : E-ACTIVE BODY CONTROL régule chaque roue individuellement et stabilise la carrosserie dans presque toutes les situations. Les unités de contrôle analysent la situation de conduite 1 000 fois par seconde et adaptent la suspension en conséquence. Sur de plus longues bosses artificielles, le GLE glisse sans effort, presque comme si elle flottait dans l'air. Grâce à la nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le cloud avec AIRMATIC, le véhicule ajuste automatiquement l'amortissement juste avant de rencontrer une bosse.

Chambre avec vue : Avec plus d'un mètre carré de vitrage, l'un des plus grands toits panoramiques coulissants de sa catégorie est désormais standard, remplissant la cabine de lumière et d'air frais.

¹ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans les instructions d'exploitation et les limitations système décrites dans celles-ci doivent être respectées.

Prêt à tout : avec une capacité de remorquage allant jusqu'à 3,5 tonnes, le GLE gère aisément de grandes remorques.

Rafrâichissement : Pour une atmosphère plus agréable et plus propre, ENERGIZING AIR CONTROL utilise un nouveau filtre électrique qui purifie l'air intérieur toutes les 90 secondes.²

Résumé rapide

Le GLE a été entièrement amélioré avec des améliorations de design, de confort et de technologie, et il paraît désormais plus puissant, intuitif et sûr de lui que jamais. Chaque trait, chaque détail et chaque innovation technique sont délibérément conçus pour élever l'expérience de conduite à un tout autre niveau. Exactement 140 ans après l'invention de l'automobile par Carl Benz, la GLE incarne une interprétation contemporaine de l'ADN Mercedes – portée par une innovation incessante et l'ambition de redéfinir continuellement la mobilité. Ce SUV allie une force confiante à une ingénierie de précision, tout en offrant le sentiment inimitable de confort, de qualité et d'appartenance qui caractérise Mercedes-Benz. C'est ce calme et cette assurance qui rendent le GLE prêt à toute aventure – sur la route, dans la vie quotidienne et bien au-delà des sentiers battus.

Puissant : Motorisations électrifiées à l'épreuve de l'avenir et fiable

- Plus de puissance, un confort acoustique et vibratoire exceptionnel : la nouvelle gamme de moteurs confère à la GLE une sensation de conduite plus légère et plus fluide. Dès le premier instant, la GLE paraît plus agile et offre une traction plus forte sur les routes de campagne. Parallèlement, les moteurs sont déjà conçus pour répondre aux futures normes d'émissions et offrir le raffinement caractéristique de Mercedes-Benz grâce à des performances constamment élevées. Le modèle hybride rechargeable, désormais équipé d'un moteur six cylindres, atteint une autonomie entièrement électrique de plus de 100 kilomètres, permettant de réaliser de nombreux trajets quotidiens uniquement électriquement.
- Confort de conduite exceptionnel et agilité exceptionnelle : E-ACTIVE BODY CONTROL est l'un des systèmes de suspension les plus intelligents du marché. Il ajuste les forces de ressort et d'amortissement individuellement à chaque roue, garantissant que la carrosserie reste stable même sur des routes inégales ou lors des virages rapides. Les unités de contrôle analysent la situation de conduite 1 000 fois par seconde et adaptent la suspension en conséquence. Le système propose également une large gamme de réglages entre la tenue de route dynamique et le confort maximal. La suspension pneumatique AIRMATIC en option et la suspension standard offrent une expérience de conduite moderne et bien équilibrée. Réglées plus fermement et sportivement qu'auparavant, elles allient toujours agilité accrue à un haut niveau de confort.
- Soutien dans presque toutes les situations de conduite : chaque GLE est équipé d'un impressionnant ensemble de capteurs pour offrir le plus haut niveau d'assistance. Dix caméras extérieures, jusqu'à cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques capturent l'environnement avec précision. Cette suite de capteurs fonctionne en collaboration avec une puissante unité de contrôle fonctionnant sous MB.OS. Le processeur à haute performance refroidi par eau offre des réserves suffisantes pour les futures fonctions d'assistance. L'intelligence artificielle traite les données des capteurs pour interpréter la situation de circulation autour du véhicule. En Europe, MB. DRIVE Standard³ est de série et inclut des fonctionnalités avancées telles que l'Active Distance Assist DISTRONIC. Selon le marché, le MB.DRIVE ASSIST et les packs MB.DRIVE ASSIST PLUS (disponibles ultérieurement en France) ajoutent des fonctions d'assistance encore plus améliorées qui rendent la conduite encore plus détendue et confiante. MB. DRIVE PARKING ASSIST

² Le taux d'échange d'air spécifié est généralement atteint lorsque la climatisation automatique est réglée à 22 °C en mode automatique. Cependant, le taux d'échange d'air réel et la performance de purification de l'air peuvent varier selon les conditions environnementales, l'utilisation du véhicule et les réglages individuels.

³ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans les instructions d'exploitation et les limitations système décrites dans celles-ci doivent être respectées.

détecte les places de stationnement potentielles avec encore plus de précision. Si la fonction est activée, le système effectue automatiquement la manœuvre de stationnement à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h. Cela le rend environ 60 % plus rapide que le système précédent.

Plus d'informations sur ces sujets sont disponibles [ici](#) dans la version complète.

Commandant : Une présence confiante avec des éléments caractéristiques

- Design modernisé à l'avant et à l'arrière : Un nouveau pare-chocs frappant et des détails d'éclairage raffinés confèrent à l'avant une présence bien plus distinctive et assurée. Deux motifs d'étoiles disposés horizontalement dans les phares créent une nouvelle signature visuelle audacieuse, immédiatement reconnaissable d'un coup d'œil. Le panneau noir relie harmonieusement les nouveaux phares à la calandre plus grande, formant une face harmonieuse et puissamment unifiée. Au centre, l'étoile emblématique est installée dans un grand châssis chromé et entourée d'un motif exclusif Mercedes-Benz, soulignant le caractère premium du véhicule. Dans certains marchés, la structure étoile et le cadre chromé sont tous deux illuminés, ajoutant une couche supplémentaire de sophistication et d'impact visuel. À l'arrière, un élément de garniture repensé relie visuellement les feux arrière en un seul graphique, mettant en valeur la largeur du véhicule.
- Phares plus lumineux et plus efficaces : Le nouveau GLE propose la nouvelle génération de DIGITAL LIGHT, combinant une technologie micro-LED de pointe avec une puce haute performance pour offrir un éclairage exceptionnel. Le résultat est qu'un champ lumineux à haute résolution croît d'environ 40 %, produisant des feux de route nettement plus brillants et précis pour une visibilité nocturne exceptionnelle. En même temps, le module consomme jusqu'à 50 % d'énergie en moins qu'auparavant. DIGITAL LIGHT avec fonction de projection pousse la sécurité et l'innovation encore plus loin en projetant des lignes de guidage, des symboles et des animations sur la route, offrant une assistance intuitive et en temps réel au conducteur. Disponible en option, cette technologie d'éclairage pionnière peut également être activée après achat en tant que Digital Extra, garantissant une innovation prête pour l'avenir à chaque étape de la possession.
- Luxe analogique et numérique à l'intérieur : de nouveaux éléments de finition et des équipements de confort supplémentaires élèvent l'habitacle à un niveau de raffinement encore supérieur. Les sièges présentent un nouveau graphisme 3D frappant avec des coutures mocassins élégantes, alliant un langage de design contemporain à un confort exceptionnel. La partie supérieure du tableau de bord est de série en cuir artificiel ARTICO avec des coutures décoratives de haute qualité. Le volant adopte le concept très apprécié de commande « culbuteur et rouleau », offrant une utilisation intuitive et une expérience tactile. Une fois la transformation terminée, les bouches d'aération centrales de la première rangée sont désormais ovales plutôt qu'angulaires, intégrées à l'éclairage ambiant et se fondent parfaitement dans l'intérieur rafraîchi.
- Nouvelles couleurs intérieures et éléments de garnitures : La couleur chaude et sophistiquée « Brun Hetre », combinée au noir, élargit la sélection des couleurs classiques de l'intérieur. La nouvelle combinaison de couleurs est disponible dans divers matériaux. Nouvelle également dans la gamme AMG Line : la version bicolore « Rouge Classique / Noir ». Trois nouveaux inserts décoratifs élargissent encore les possibilités de personnalisation de la GLE. Cela inclut le bouleau brun foncé à pores ouverts et le bois de noyer brun à pores ouverts. En complément, Mercedes-Benz propose également de nouvelles lignes fluides avec des éléments de finition en aluminium poli.

Plus d'informations sur ces sujets sont disponibles [ici](#) dans la version complète.

Intuitif : Expérience numérique fluide grâce à la puissance de l'IA

- **Superordinateur avec IA** : Le -système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) transforme le GLE en un compagnon intelligent qui pense, apprend et évolue aux côtés de son pilote. MB.OS intègre et orchestre chaque aspect du véhicule. Ce superordinateur ultra-avancé exploite la puissance de l'IA, des puces haute performance et le-Mercedes-Benz Intelligent Cloud, permettant des mises à jour régulières par voie hertzienne⁴ pour l'ensemble du logiciel du véhicule. En conséquence, le GLE reste frais, compétent et désirable pendant de nombreuses années à venir. Le véhicule peut également être facilement personnalisé après achat.
- **Concept d'exposition moderne** : Une architecture d'exposition nouvellement conçue transforme l'intérieur, introduisant un sentiment accru de sophistication et une ambiance véritablement contemporaine et captivante. La surface du Superscreen MBUX standard s'étend sans interruption du conducteur au passage avant, couvrant toute la largeur de l'habitacle et créant un élément central visuel saisissant. Sous ce panneau vitré élégant se trouvent trois écrans haute résolution de 12,3 pouces (31,2 centimètres), incluant l'écran passager avant standard, offrant une expérience numérique immersive à tous les passagers. Les styles d'ambiance servent de décors atmosphériques, renforçant encore la présence visuelle distinctive du Superscreen MBUX. Pour un effet encore plus spectaculaire, un écran 3D du conducteur est disponible pour sublimer le cockpit avec une sensation de profondeur frappante, activée sans effort d'une simple pression sur un bouton.
- **Assistant attentif** : La dernière génération de MBUX intègre une intelligence artificielle avancée, y compris un agent Microsoft, transformant le GLE en un compagnon numérique plus intelligent et très personnel. L'Assistant Virtuel MBUX⁵ s'appuie sur la connaissance collective d'internet, permettant des conversations naturelles, complexes et à plusieurs niveaux, intuitives et sans effort. En tant qu'avatar « vivant », il est toujours présent sur l'écran central, répondant en temps réel et s'adaptant aux besoins du conducteur. Avec un choix de personnages différents, chaque interaction devient plus personnelle et captivante.
- **Guidé avec assurance** : ce système de navigation unique réunit le meilleur des deux mondes : la technologie Google Maps⁶ est combinée à l'interface et aux services familiers de Mercedes-Benz. Les clients qui optent pour la réalité augmentée MBUX pour la navigation bénéficient d'un affichage exceptionnellement intuitif, avec une navigation graphique et des indices de circulation directement superposés aux images en direct.

Plus d'informations sur ces sujets sont disponibles [ici](#) dans la version complète.

⁴ L'utilisation de certains Digital Extras nécessite l'acceptation permanente des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leur version actuellement valide, la liaison permanente du véhicule au compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement au stockage et à la récupération des informations nécessaires à l'activation de certains Digital Extras dans le véhicule lié et, le cas applicable – l'activation des Bonus Numériques. Après l'expiration de la durée limitée, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais dans le magasin Mercedes-Benz, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule correspondant à ce moment-là. De plus, il peut y avoir des conditions d'utilisation supplémentaires ou des restrictions pour l'utilisation de certains Bonus Numériques, telles qu'un contrat client distinct avec un fournisseur tiers (par exemple le streaming, la conclusion d'un contrat de données pour le « Volume de Données Confort », des fonctions de navigation), l'activation d'Extras Numériques supplémentaires pour garantir la fonctionnalité, ou certains produits tiers (par exemple smartphone, montre connectée). En alternative au « volume de données de confort », selon la génération de votre système multimédia, un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) doit être utilisé. Les informations sur les données personnelles traitées pour l'utilisation des bonus numériques se trouvent dans les informations sur la protection des données pour les bonus numériques. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité des fournisseurs réseau. Veuillez également noter toute information dans les instructions d'utilisation de votre véhicule.

⁵ Disponible dans certaines langues.

⁶ Pour utiliser le service « Car-to-X », les clients doivent avoir un compte Mercedes me connect. Ce n'est qu'à ce moment-là que les données seront collectées dans la voiture et que les données « Car-to-X » liées au véhicule seront transmises à l'arrière-plan et anonymisées là-bas. Les conducteurs Mercedes-Benz peuvent facilement activer ou désactiver le service via leur compte utilisateur via le portail Mercedes Me ou dans l'application Mercedes Me. Là, ils peuvent aussi s'opposer à la transmission de données.

Prêt pour l'aventure : un mode de vie actif rencontre un confort maximal

- Amélioration notable du confort de conduite : Sur de plus longues bosses artificielles, le GLE glisse sans effort, comme si elle flottait dans l'air. Cette expérience fluide et luxueuse est le fruit d'une technologie de suspension de pointe et de la communauté unique de-conducteurs Mercedes Benz qui se soutiennent mutuellement. Grâce à la nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le cloud avec AIRMATIC, le véhicule ajuste automatiquement l'amortissement juste avant de rencontrer une bosse. Cela rend chaque trajet encore plus confortable et relaxant – surtout pour les passagers à l'arrière. Le système utilise des informations « Car-to-X⁷ », transmises en temps réel via le réseau mobile depuis un véhicule Mercedes Benz précédent-vers le Mercedes-Benz Cloud.
- Un sentiment d'espace aéré : avec plus d'un mètre carré de vitrage, l'un des plus grands toits panoramiques coulissants de sa catégorie est désormais standard, créant une atmosphère exceptionnellement ouverte et aérée. Tous les passagers – y compris ceux de la troisième rangée, selon l'équipement – bénéficient d'une vue panoramique sur le ciel. Le vaste toit en verre inonde non seulement l'habitacle de lumière naturelle, mais invite aussi à l'air frais : l'élément central en verre peut être surélevé électriquement et glisse généreusement sur la partie arrière fixe.
- Air plus pur : ENERGIZING AIR CONTROL comprend un nouveau filtre intérieur électrique qui ionise l'air et empêche même les particules très fines d'entrer dans l'habitacle.
- Un intérieur très polyvalent : cet espace généreux peut être adapté sans effort à tous les besoins, transformant le GLE d'un SUV de luxe en voiture familiale, second bureau ou véhicule de loisirs. Les passagers arrière bénéficient de plus d'un mètre d'espace pour les jambes (1 045 millimètres), ce qui est supérieur à celui d'une Classe S à empattement standard. La deuxième rangée de sièges est partagée 60:40. Avec la version à réglage électrique, les deux sections de siège peuvent être réglées individuellement sur la longueur. Les dossiers peuvent être ajustés de 18° pour privilégier soit la capacité maximale des bagages, soit le confort maximal des passagers. Avec ces multiples configurations, le GLE offre jusqu'à 630 litres de capacité de bagages derrière les sièges arrière (jusqu'à 825 litres avec les sièges arrière réglables vers l'avant), et jusqu'à un impressionnant 2 060 litres lorsque la deuxième rangée de sièges est rabattue. Avec une largeur de charge traversante entre les passages de roue de 1,10 m, les objets encombrants devaient être rangés plus facilement, améliorant encore davantage les capacités de transport de la GLE. Pour une adaptabilité totale, une troisième rangée est disponible, offrant deux sièges supplémentaires, presque de taille normale, pour les occupants atteignant jusqu'à 1,80 mètre de hauteur.
- Le compagnon de remorquage parfait : Avec une capacité maximale de 3,5 tonnes,⁸ le GLE est idéalement adapté aux activités de loisirs exigeantes et aux tâches de transport exigeantes. Les bateaux, remorques pour chevaux ou grandes caravanes peuvent être manipulés avec confiance et aisance. Lors du remorquage, la stabilisation de la remorque ESP® assure un trajet fluide et assuré, quelle que soit la charge. Il surveille constamment la combinaison du véhicule et de la remorque, détectant tout signe de balancement ou d'instabilité. Si nécessaire, le système intervient avec des interventions de freinage précises, corrigeant doucement et efficacement le mouvement – jusqu'au freinage complet si nécessaire. Dès que la remorque retrouve sa stabilité, le système se désengage sans interruption, permettant au conducteur de poursuivre le trajet en toute tranquillité d'esprit.

Contact :

⁷ Disponible quelques mois après le lancement sur le marché.

⁸ Les chiffres sont provisoires et basés sur des prévisions. Aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, une approbation de type CE ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

Jan Weber, +49 160 8620000, jan.weber@mercedes-benz.com
Stefan Schuster, +49 160 8693232, stefan.schuster@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à innover constamment et à créer les voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé toutes les innovations – de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA, primé. Avec la nouvelle Classe S, l'entreprise poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG, qui compte environ 175 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et G-Class avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que les produits de la marque smart. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, Mercedes-Benz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec plus de 30 sites sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux besoins de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie Mercedes-Benz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

Puissant : Motorisations électrifiées à l'épreuve de l'avenir et fiables

La transmission, le châssis, les systèmes d'aide à la conduite

- Plus de puissance, soutenue par le haut niveau de confort acoustique caractéristique de la marque offert par une nouvelle gamme de moteurs
- Le 4MATIC entièrement variable rend chaque trajet plus fluide et plus sûr
- Confort de conduite exceptionnel et agilité maximale grâce à un contrôle intelligent du châssis
- Soutien dans presque toutes les situations de conduite grâce aux systèmes MB.DRIVE de dernière génération

Avec la Classe M, prédécesseur de l'actuel GLE, Mercedes-Benz a été pionnière dans le segment des SUV haut de gamme en 1997 – un héritage qui a depuis inspiré des millions de clients à travers le monde à choisir un tout-terrain issu de cette série de modèles emblématique. S'appuyant sur cet héritage, le GLE offre une agilité exceptionnelle sur route et des performances tout-terrain supérieures, grâce à une technologie de transmission de pointe. Un pas en avant majeur a de nouveau été réalisé : avec l'introduction d'une nouvelle gamme de moteurs, les nouveaux modèles GLE offrent une expérience de conduite plus dynamique et agile. De nombreuses innovations techniques renforcent l'agilité dès le départ, tout en offrant une puissance de traction impressionnante même sur les routes de campagne. Parallèlement, les moteurs sont déjà conçus pour répondre aux futures normes d'émissions et offrir à la marque un confort acoustique et vibratoire élevé.

Le modèle V8 haut de gamme, le GLE 580 4MATIC (non distribué en France), est désormais nettement plus réactif dans la plage de charge partielle importante. Sa puissance nominale est passée de 380 à 395 kW. Un couple maximal de 750 Nm (contre 730 Nm auparavant) est disponible sur une large plage de régime allant de 2 500 à 4 500 tr/min. Le V8 répond plus rapidement, fonctionne plus efficacement et délivre la puissance de manière plus fluide qu'auparavant.

En préparation des futures normes d'émission, le V8 dispose désormais d'un vilebrequin plat (« flatplane ») au lieu de l'ancien vilebrequin croisé « crossplane ». La séquence d'allumage alterne entre les deux bancs de cylindres. Le système d'injection, le post-traitement des échappements avec filtre à particules, les conduits d'admission et d'échappement de la culasse, ainsi que l'arbre à cames d'admission ont également été optimisés par rapport au moteur précédent. Mercedes-Benz a également repensé la roue du compresseur et le carter du turbocompresseur des gaz d'échappement. Deux arbres d'équilibrage Lanchester assurent un fonctionnement exceptionnellement fluide.

Dans le GLE 450 4MATIC (non distribué en France) le moteur essence six cylindres répond désormais encore plus rapidement et offre une expérience de conduite encore plus raffinée, car un couple plus important est disponible, surtout en charge partielle. De plus, le couple nominal a augmenté à 560 Nm, soit une augmentation de 12 %. Un nouveau compresseur auxiliaire électrique plus puissant, une culasse avec des conduits d'admission et d'échappement optimisés, ainsi qu'un arbre à cames d'admission modifié forment la base de ces améliorations. De plus, le processus de combustion et le post-traitement des gaz d'échappement ont été encore optimisés.

Le GLE 450e 4MATIC hybride rechargeable est également basé sur ce nouveau moteur six cylindres en ligne et bénéficie d'une refonte complète. Avec une puissance accrue de 55 kW par rapport à son prédécesseur, il offre des changements de vitesse encore plus fluides et une expérience de conduite encore plus raffinée. Des technologies avancées telles que les filtres à particules essence et les réservoirs de pression sont désormais de série dans le monde entier, soulignant l'engagement de Mercedes-Benz envers l'efficacité et la performance future prête à l'avenir. Grâce à une nouvelle structure de menu MBUX, l'utilisation quotidienne est encore plus facile, allant de la

programmation d'une heure de départ pour la recharge à la pré-conditionnement du véhicule pour un confort maximal avant chaque trajet. L'autonomie purement électrique est de 106 kilomètres selon WLTP.⁹

Pour la première fois, les deux modèles diesel six cylindres, le GLE 350d 4MATIC et le GLE 450d 4MATIC, sont équipés d'un catalyseur électrique chauffant. Cela permet de remonter le système d'échappement à la plage de température optimale dès le début et garantit que la température reste dans la plage souhaitée tout au long du cycle de conduite. Le bloc-moteur (carter carter) et la culasse sont en aluminium, ce qui rend le moteur globalement plus léger, réduisant le poids sur l'essieu avant et améliorant la maniabilité. Parmi les autres améliorations techniques figurent les chemises de cylindres NANOSLIDE®, utilisées par Mercedes-Benz en Formule 1, et les pistons en acier high-tech dotés du refroidissement dit shaker. La réduction des frottements et l'amélioration du comportement thermique entraînent une meilleure efficacité globale.

Tous les moteurs essence et diesel sont équipés d'un générateur de démarrage intégré. Ce dernier offre un support intelligent dans la plage basse vitesse. Combiné à un turbocompresseur, cela garantit une livraison de puissance exceptionnelle. Le système comprend un système électrique 48 volts, qui permet des fonctions telles que la roulée en roulement, la suralimentation et la récupération, ce qui permet d'économiser significativement du carburant. De plus, les moteurs démarrent incroyablement rapidement et confortablement grâce à l'aide de l'ISG. En conséquence, la fonction start-stop est à peine perceptible pour le conducteur, tout comme la transition entre la roue libre moteur éteint et une accélération puissante avec la puissance du moteur. En mode ralenti, l'interaction intelligente entre l'ISG et le moteur essence ou diesel assure une fluidité exceptionnelle.

Gamme de modèles GLE en Europe :

Conduision		GLE 350d 4MATIC	GLE 450d 4MATIC	GLE 450 4MATIC (non disponible en France)	GLE 450e 4MATIC	GLE 580 4MATIC ¹⁰ (non disponible en France)
Disposition/numéro des cylindres		I6	I6	I6	I6	V8
Déplacement	CM3	2,989	2,989	2,999	2,999	3,982
Puissance	kW/hp	210/286	270/367	280/381	240/326	395/537
à	Régime	3,200-4,800	4,000	5,000-6,100	2,200-4,250	5,500-6,000
Couple	Nm	650	750	560	540	750
à	Régime	1,200-3,000	1,350-2,800	2,000-4,500	4,250-6,100	2,500-4,500
Puissance des moteurs électriques (pic)	kW	17	17	17	135	17
Couple du moteur électrique (pic)	Nm	205	205	205	480	205
Performances						
Accélération 0–100 km/h	s	6,2	5,5	5,3	5,6	4,5
Vitesse de pointe	km/h	235	250	250	240	250
Consommation de carburant et émissions (données préliminaires WLTP)						
	100/ km	8.5-7.5	8.5-7.5	10.8-9.6	3.7-2.9	N/A

⁹ Les informations sont provisoires et basées sur des prévisions. Aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, une approbation de type CE ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les informations fournies et les valeurs officielles sont possibles

¹⁰ Disponible quelques mois après le lancement sur le marché.

Consommation d'énergie ⁹	kWh/100 km	-	-	-	21-19	-
Émissions de CO ₂ combinées ⁹	g/km	222-197	222-197	246-218	85-66	N/A
Classe CO ₂ 9		G	G	G	G	N/A

Le comportement NVH du GLE a été encore optimisé grâce à des mesures d'isolation supplémentaires par rapport aux modèles précédents. Le tunnel de l'arbre de transmission et la cloison moteur sont désormais recouverts d'un matériau polaire de très haute qualité, et le capot moteur a été doté d'un tapis épais spécial qui absorbe efficacement les bruits de combustion à haute fréquence.

Mercedes-Benz GLE 580 4MATIC | consommation d'énergie combinée : N/D | Émissions de CO₂ combinées : N/A | Classe CO₂ : N/A

Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC | consommation d'énergie combinée : 10,8-9,6 l/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 246–218 g/km | Classe CO₂ : G⁹

Mercedes-Benz GLE 450e 4MATIC | consommation énergétique combinée : 21-19 kWh/100 km plus 3,7-2,9 l/100 km | Consommation combinée de carburant Batterie déchargée : 9,3 l/100 km | Émissions de CO₂ pondérées, combinées : 85-66 g/km | Classe CO₂ pondérée, combinée : G | Batterie déchargée de classe CO₂ : G⁹

Mercedes-Benz GLE 350d 4MATIC | consommation d'énergie combinée : 8,5-7,5 l/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 222-197 g/km | Classe CO₂ : G⁹

Mercedes-Benz GLE 450d 4MATIC | consommation d'énergie combinée : 8,5-7,5 l/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 222-197 g/km | Classe CO₂ : G⁹

Transmission intégrale 4MATIC : supérieure en tout-terrain, agile sur route

La transmission intégrale est une tradition centrale chez Mercedes-Benz depuis plus de 120 ans. Depuis l'introduction du nom 4MATIC en 1985, le système a été continuellement affiné pour répondre aux plus hauts standards de stabilité de conduite, de sécurité et de performance dynamique. Les avantages du 4MATIC vont bien au-delà de la capacité tout-terrain : une traction améliorée garantit une progression plus fluide et plus sûre dans toutes conditions météorologiques et routières. Sur route, le 4MATIC offre un plus grand plaisir de conduite, une stabilité exceptionnelle et des réserves de sécurité rassurantes, tout en gérant sans effort les exigences du remorquage de charges lourdes.

Tous les modèles GLE proposés en Europe sont équipés d'un système de transmission intégrale entièrement variable (Torque on Demand). Cela signifie que le système ajuste en continu la répartition de la puissance entre les essieux avant et arrière, de 0 à 100 %, selon les conditions de conduite. Le couple est ajusté selon les besoins de l'embrayage électronique multidisque dans la boîte de transfert, en tenant compte à la fois des préférences du conducteur et des conditions actuelles de la route. Cela garantit que 4MATIC offre une tenue de route sportive et sûre, même sur des surfaces routières variées et des niveaux d'adhérence variables.

Confort de conduite exceptionnel et agilité maximale

Avec cinq processeurs multi-cœurs et plus de 20 capteurs, E-ACTIVE BODY CONTROL répond de manière prédictive à toute situation de conduite et garantit une expérience de conduite unique. Les unités de contrôle analysent la situation de conduite 1 000 fois par seconde et adaptent la suspension en conséquence. En conséquence, le E-ACTIVE BODY CONTROL permet une très large gamme de caractéristiques de maniabilité. Grâce aux programmes de conduite, les clients peuvent choisir entre le confort d'une berline de luxe ou l'agilité d'un SUV sportif. Puisque ce système de suspension active peut contrôler individuellement les forces du ressort et des amortisseurs sur chaque roue, il contrebalance non seulement le roulis mais aussi les mouvements de tangage et de portance, aboutissant à une carrosserie qui ne s'incline plus lors du freinage et de l'accélération.

Le système repose sur la suspension pneumatique entièrement porteuse AIRMATIC et offre donc un contrôle global qui maintient le véhicule à niveau, quelle que soit la charge. En même temps, il permet de soulever ou de descendre le véhicule selon les besoins afin d'augmenter ou diminuer la garde au sol. Différents niveaux peuvent également être sélectionnés dans des programmes spéciaux de conduite tout-terrain.

Les fonctions suivantes sont également utiles dans l'usage quotidien et la conduite tout-terrain :

- Mode roue libre : Si, par exemple, le GLE reste coincé dans le sable d'une dune, ce mode, disponible uniquement dans le programme de conduite tout-terrain, peut aider dans de nombreuses situations à libérer le véhicule plus facilement. Lorsque possible, le niveau est automatiquement relevé et abaissé plusieurs fois, ce qui augmente ou réduit alternativement la pression des roues au sol et améliore ainsi la traction. En fait, le GLE se libère tout seul.
- Contrôle individuel des roues : Après avoir sélectionné le programme de conduite tout-terrain, le niveau du ressort peut être ajusté individuellement pour chaque roue via MBUX. Cela améliore l'alignement du véhicule sur un terrain accidenté, par exemple si une roue est coincée dans un fossé ou complètement comprimée.
- Abaissement arrière lors du chargement/déchargement : D'une simple pression sur un bouton, le seuil de chargement peut être abaissé de plus de 50 millimètres, facilitant ainsi l'accès. Cette fonctionnalité intelligente simplifie le chargement ou le déchargement du coffre, ajoutant une couche supplémentaire de commodité et de confort.

E-ACTIVE BODY CONTROL fonctionne à l'aide d'un réseau 48 volts et peut même récupérer l'énergie électrique sur des routes délabrées, rendant le système particulièrement efficace. Les moteurs-pompes de 48 volts sur les quatre roues sont coordonnées par une unité de commande centrale.

La suspension pneumatique AIRMATIC et la suspension standard offrent également une expérience de conduite moderne et équilibrée. Les deux sont réglés plus fermement et sportifs qu'auparavant, tout en alliant cette agilité à un haut niveau de confort.

Soutien dans toutes les situations de conduite

Les nouveaux modèles GLE sont équipés d'un nouveau processeur superordinateur refroidi par eau. Il dispose de réserves d'énergie étendues pour les futures fonctions d'assistance à la conduite¹¹. Pour offrir une assistance à la conduite optimale, chaque modèle est équipé de divers capteurs : dix caméras extérieures, jusqu'à cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques. Ces capteurs fonctionnent conjointement avec une puissante unité de contrôle fonctionnant sous MB.OS. L'intelligence artificielle traite les données des capteurs pour évaluer la situation du trafic dans la zone environnante.

En Europe, MB. DRIVE Standard est un équipement standard avec des fonctions telles que le contrôle de distance DISTRONIC. MB. DRIVE ASSIST ET MB. DRIVE ASSIST PLUS¹³ offre des fonctions d'assistance étendues selon le marché. MB. DRIVE ASSIST PRO – disponible dès le lancement sur le marché chinois – permet une expérience de conduite de point à point fluide et sûre, même dans un trafic urbain dense. Ce projet sera proposé aux États-Unis un peu plus tard. D'autres marchés, comme l'Europe, peuvent bénéficier de cette fonctionnalité dès que la réglementation le permet.

MB.DRIVE PARKING ASSIST détecte les places de stationnement des deux côtés du véhicule à un stade particulièrement précoce et, pour la première fois, permet également le stationnement en ¹²diagonale. Il détecte également les espaces libres qui ne sont pas marqués par des lignes blanches. De plus, MB.DRIVE PARKING ASSIST peut désormais aider à quitter une place de parking – même si le véhicule était auparavant garé manuellement. Si la fonction est activée, le système effectue automatiquement la manœuvre de stationnement à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h. Cela le rend environ 60 % plus rapide que le système précédent.

¹¹ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans les instructions d'exploitation et les limitations système décrites dans celles-ci doivent être respectées.

¹² Sera disponible quelques mois après le lancement sur le marché

L'option «Service connecté : Fonctionnalité de marche arrière»¹³ permet au véhicule de reculer automatiquement sur une partie de l'itinéraire qu'il vient de parcourir, avec un support système disponible dans certaines conditions. Pendant que cet assistant est actif, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique de l'itinéraire prévu sont affichées sur l'écran principal. Cela est particulièrement utile dans les situations de circulation où les manœuvres de virage ne sont pas possibles.

MB. DRIVE PARKING ASSIST 360 offre de nouvelles vues surround améliorées grâce à sa caméra à 360 degrés et une interface homme-machine repensée. L'avertissement numérique supplémentaire « protection de jante de roues »¹² affiche une alerte de distance vue de dessus lors de la manœuvre, aidant le conducteur à éviter les dommages aux roues.

¹³ Sera disponible peu après le lancement sur le marché.

Commandant : Une présence confiante avec des éléments caractéristiques

Le design extérieur et intérieur et la dernière génération de phares

- Calandre plus grande avec un encadrement chromé frappant et un éclairage de contour en option, ainsi qu'une étoile centrale illuminée (selon les différents pays) avec un motif d'étoiles
- Phares nouvellement conçus avec insigne en étoile et DIGITAL LIGHT
- Luxe analogique et numérique à l'intérieur, styles ambiants comme motifs de fond pour les écrans
- Nouvelle couleur intérieure « Brun Hêtre », nouveaux graphismes de sièges et nouveaux éléments de garniture

Le nouveau GLE s'intègre harmonieusement au langage actuel de la Mercedes-Benz tout en conservant le caractère du tout-terrain populaire. Le nouveau pare-chocs avant donne au véhicule une présence visuelle plus renforcée sur la route. À l'intérieur des phares redessinés, deux motifs d'étoiles disposés horizontalement et une visière distinctive créent une nouvelle signature lumineuse frappante. Lorsque les phares DIGITAL LIGHT sont activés, un éclairage ambiant bleu raffiné apparaît sous les étoiles, ajoutant un détail exclusif et de haute qualité. Le panneau noir unit harmonieusement les phares et la calandre plus large du radiateur en une seule unité harmonieuse. Au centre, l'étoile emblématique est placée dans un cadre chromé audacieux, illuminé en option, et est entourée du motif inimitable Mercedes-Benz. Les entrées d'air latérales d'admission d'air sont encore renforcées par un motif subtil Mercedes-Benz. Parmi les autres points forts, on trouve les rétroviseurs extérieurs de nouvelle génération avec une base de miroir noire très brillante et une connexion assortie à la carrosserie. La protection de grande surface sous le dessous met en avant la force et les capacités du SUV GLE.

Les deux groupes lumineux arrière présentent une paire d'emblèmes étoilés tridimensionnels encadrés de chrome pour une meilleure reconnaissance. Une garniture de design dans le hayon combine visuellement les feux en un seul élément et met en valeur la largeur du GLE.

Dark Petrol uni et rouge Patagonie métallisé MANUFAKTUR sont des nouveautés attrayantes dans le portefeuille de peintures. En complément de ces nouvelles couleurs, trois nouveaux designs de jantes alliage de 20 pouces renforcent encore la présence du véhicule.

DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED

Le nouveau GLE propose la dernière génération de DIGITAL LIGHT avec la technologie micro-LED (« LED pixelisée ») et une puce puissante en option. Le champ d'éclairage haute résolution est ainsi augmenté d'environ 40 %, permettant une luminosité accrue pour les feux de route et les projections routières. En même temps, le module lumineux consomme jusqu'à 50 % d'énergie en moins que son prédécesseur. Les phares eux-mêmes contribuent également à l'utilisation soignée des ressources : ils offrent la même expérience client mais sont plus de 25 % moins lourds que leurs prédécesseurs. Cela est dû à la conception plus compacte de la micro-LED et à une seule unité de contrôle. Tous les composants logiciels sont intégrés au système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS) et ont été principalement développés par Mercedes-Benz.

La portée des feux de route « ULTRA Range » – avec une portée allant jusqu'à 600 mètres, soit l'équivalent d'environ six terrains de football – peut désormais pivoter pour un éclairage optimal. La fonction de feux de route partiel améliore la détection des usagers mal éclairés sans éblouir les autres. Grâce à la combinaison des informations de la caméra et des données cartographiques, le feu de virage réagit encore plus précisément au tracé de la route. La fonction de feux de route partielle est encore plus robuste grâce à des améliorations supplémentaires dans la détection des usagers peu éclairés. La fonction de feux de route partielle est également disponible aux États-Unis.

Nouvelles couleurs intérieures, styles ambiants, nouveaux éléments de finition, commandes éprouvées au volant

De nouveaux éléments de garniture et des caractéristiques de confort supplémentaires améliorent considérablement l'intérieur de la GLE. Les bouches d'aération extérieures de la première rangée de sièges sont désormais ovales au lieu d'être carrées, intégrées de manière transparente à l'éclairage ambiant et encadrant l'impressionnant Superscreen MBUX des deux côtés.

Une gamme de styles ambiants atmosphériques est disponible via une application dédiée, transformant le Superscreen MBUX en une toile vivante de lumière, de couleur et d'émotion. Ces motifs de fond haute résolution renforcent considérablement l'impact visuel unique du Superscreen et sont le fruit d'un travail méticuleux des-designers d'interface utilisateur Mercedes-Benz. Chaque animation bienvenue est créée avec une attention exceptionnelle aux détails, offrant des ambiances allant du calme à l'intensité, du froid au chaleureux, et de la technique à l'émotion. Ces designs expressifs offrent aux conducteurs et aux passagers la liberté de créer une atmosphère très personnelle à l'intérieur du véhicule et de profiter de l'ambiance typique de la marque « Welcome Home ». Les schémas de couleurs du tableau de bord, y compris les gammes à lampes et l'éclairage d'ambiance, sont précisément coordonnés avec ces motifs émotionnels.

Des sièges confortables avec un nouveau design 3D et des coutures élégantes allient une esthétique moderne à une expérience de siège. Mercedes-Benz a rationalisé sa gamme de produits en fonction des retours clients : les sièges confort de série incluent désormais un réglage électrique de la profondeur des coussins de siège, des appuie-têtes ainsi que du volant. En alternative aux sièges confortables, un pack sièges sport est disponible pour la gamme AMG.

La couleur chaude « Brun Hêtre », combinée au noir, est nouvelle dans le portefeuille et élargit la sélection de couleurs classiques d'intérieur telles que le noir, le beige Macchiato et le brun Bahía. La nouvelle combinaison de couleurs est disponible en cuir ARTICO et Lugano. En combinaison avec la gamme AMG, le cuir Nappa est également nouvellement disponible. Nouvelle également dans la gamme AMG Line : la version bicolore Rouge classique / Noir. Trois nouveaux inserts décoratifs élargissent les possibilités de configuration de la GLE selon les préférences individuelles : ils incluent des inserts en bois de bouleau brun foncé à pores ouverts et en bois de noyer brun à pores ouverts. En complément, Mercedes-Benz propose également les nouveaux inserts en aluminium aux lignes fluides dans une couleur claire.

Lorsqu'aucun passager avant n'est présent, la détection d'occupation du siège avant sert à afficher le motif Mercedes-Benz ou une image décorative sur l'affichage du passager avant. Les clients peuvent également générer une image décorative personnelle via l'application Mercedes-Benz.

En ce qui concerne le volant, Mercedes-Benz a adopté le concept très apprécié de commande à boutons physiques. Le design en rouleau galvanisé améliore l'expérience tactile et analogique de l'utilisateur.

Intuitif : Expérience numérique fluide grâce à la puissance de l'IA

MB.OS et MBUX

- Concept d'affichage moderne avec le Superscreen MBUX standard avec écran passager
- Le calcul haute performance avec l'IA garantit un logiciel à jour et sur le long terme
- L'assistant virtuel interactif MBUX est toujours prêt à vous aider
- Navigation alimentée par la technologie Google Maps, combinée aux services et interfaces Mercedes-Benz

MB.OS, le système d'exploitation Mercedes-Benz, transforme le GLE en un compagnon intelligent qui pense, apprend et évolue avec son conducteur. MB. OS intègre et contrôle chaque aspect du véhicule. Ce superordinateur utilise l'IA et des puces puissantes, et est connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Cela permet des mises à jour régulières en diffusion hertzienne, permettant au GLE de rester à jour et attractif pendant de nombreuses années.

Cela signifie que le véhicule peut être personnalisé facilement même après l'achat, offrant un niveau de flexibilité qui le distingue réellement. Le portefeuille Digital Extras, toujours en expansion, est disponible avec des offres attractives dans le magasin Mercedes-Benz et dans le MB.APP. Des fonctionnalités innovantes de navigation aux fonctions à distance, GUARD 360°, fonctions à la demande, divertissement, outils de productivité, systèmes d'assistance à la conduite et services clients personnalisés, le portefeuille continue de s'élargir pour répondre aux besoins des clients. Avec le pack de divertissement attrayant comprenant des fonctions telles que le streaming audio et vidéo, les applications de jeux et de productivité, cela offre aux clients une expérience de conduite vraiment de niveau supérieur.

La nouvelle génération MBUX intègre l'intelligence artificielle (IA) multi-agents de Microsoft, Google et ChatGPT. En combinant le meilleur des dernières technologies, les clients bénéficient ainsi d'un compagnon numérique encore plus intelligent et personnalisé. L'Assistant Virtuel MBUX¹⁴ puise dans la connaissance collective d'internet, lui permettant de mener des dialogues complexes et en plusieurs parties.

Superscreen MBUX et écran passagers de série

Le MBUX Superscreen standard apporte le monde numérique dans le GLE. Trois écrans de 12,3 pouces (31,2 centimètres) sont placés sous une grande surface vitrée. La couche zéro MBUX affiche les informations et recommandations les plus importantes dans la barre de pied configurable. Les utilisateurs ont également la possibilité d'organiser leurs applications comme ils le souhaitent et de les regrouper dans des dossiers nommés, rendant l'accès très intuitif et personnel. Plus de 40 applications sont actuellement disponibles, couvrant l'audio, la vidéo, le jeu vidéo et une gamme d'autres services.

Pour ceux qui apprécient un affichage spatial, l'affichage 3D du conducteur est disponible en option. D'une simple pression sur un bouton, il passe en mode 3D. Pourtant, la haute technologie offrant de véritables avantages aux clients va au-delà du siège conducteur : pour les passagers avant en Europe et dans de nombreux autres pays, l'affichage standard leur permet de visualiser des contenus dynamiques pendant que le véhicule est en mouvement. La télévision ou la diffusion vidéo est disponible sur Disney+, YouTube, RIDEVU (dans certains marchés) ainsi que sur des fournisseurs locaux. Un système basé sur une caméra surveille si le conducteur regarde toujours devant la route. S'il y a un risque de distraction, l'image sur l'écran du passager est automatiquement atténuée. Les passagers avant peuvent utiliser le contenu via l'écran tactile et connecter casque Bluetooth au système audio de l'habitacle.

Pour la première fois dans le GLE, un affichage tête haute avec contenu de réalité augmentée est disponible en option. Il affiche les informations et actions pertinentes en trois dimensions dans la situation réelle de conduite et

¹⁴ Disponible dans certaines langues.

l'environnement. La zone d'affichage a une mesure diagonale de 18 pouces (45,7 centimètres), et une image virtuelle en couleur semble flotter dans le champ de vision à une distance d'environ trois mètres.

Assistant virtuel MBUX avec un choix d'apparence

En tant qu'avatar « vivant », l'Assistant Virtuel MBUX est toujours présent sur l'écran central. En mode standard, il est bleu, ou argent sur les modèles AMG Line. L'assistant virtuel utilise également des animations sur mesure pour signaler s'il est actuellement en train de parler, d'écouter ou de traiter des informations. Le mouvement, la luminosité, l'intensité et la couleur interagissent de manière fluide pour communiquer intuitivement avec le conducteur.

En plus de l'avatar stellaire classique, il existe deux autres représentations de l'intelligence. Le premier est un avatar de type humain qui émerge d'un nuage d'étoiles en densification et se connecte à l'utilisateur de manière technologique et futuriste. Le second a un caractère plus émotionnel et joueur. Avec des animations expressives, il possède sa propre personnalité distincte qui apporte humour et chaleur à chaque interaction.

Navigation avec interface utilisateur familière, réalité augmentée MBUX disponible pour la navigation

Dans le nouveau GLE, l'expérience de navigation est basée sur Google Maps. Ce système de guidage unique offre aux clients Mercedes-Benz le meilleur des deux mondes : la technologie Google Maps et l'interface utilisateur très appréciée ainsi que les services éprouvés de Mercedes-Benz.

La réalité augmentée MBUX pour la navigation superpose des informations graphiques de navigation et de circulation sur des images en direct, ce qui est particulièrement utile dans des situations de virage complexes (par exemple en ville ou sur des sorties d'autoroute confuses). Des flèches animées en trois dimensions indiquent au conducteur la bonne sortie. Une caméra capture la zone devant le véhicule. Des objets et informations virtuels sont superposés à cette vidéo sur l'écran central.

Une fonctionnalité particulièrement pratique est la possibilité de verrouiller, déverrouiller et démarrer le GLE à l'aide de la clé numérique du véhicule. Tout ce que le conducteur a à faire, c'est d'emporter son téléphone portable avec lui. Dans la dernière génération de ce système d'accès, et selon la disponibilité du marché, le véhicule se verrouille ou se déverrouille automatiquement lorsque l'utilisateur avec la clé du véhicule s'approche ou s'éloigne. Cette fonction peut également être désactivée via l'unité principale si désiré. La clé numérique du véhicule fonctionne avec la plupart des iPhones et téléphones Android.¹⁵

Une expérience client numérique : paiement à bord de la voiture et visioconférence

Les bonus numériques tels que le pack de¹⁶ divertissement ou les e-vignettes¹⁷ peuvent être activés et payés directement via le magasin Mercedes-Benz. Cela permet aux clients de poursuivre leur trajet en toute simplicité, tandis que le véhicule s'occupe du reste. Aucune saisie PIN séparée ni authentification mobile n'est nécessaire, car la fonction native de paiement en voiture, Mercedes Pay+, permet l'authentification biométrique à deux facteurs pour les paiements embarqués. Le système utilise la nouvelle caméra polyvalente intérieure pour l'identification. Les données de paiement des clients sont chiffrées et protégées par des cryptogrammes spécifiques à chaque transaction. Mercedes Pay+ est fourni par la solution de paiement interne Mercedes Pay, qui permet des paiements numériques pratiques et sécurisés pour l'ensemble de l'écosystème Mercedes-Benz.

¹⁵ L'utilisation des Digital Extras nécessite une acceptation permanente des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leur version actuelle, une liaison permanente du véhicule au compte utilisateur Mercedes me et, le cas échéant, l'activation des Digital Extras. De plus, le véhicule doit être lié au compte utilisateur correspondant. Les informations sur le traitement des données personnelles lors de l'utilisation de Digital Extras sont disponibles dans la politique de confidentialité Mercedes me connect. Veuillez noter les marchés, véhicules et appareils compatibles listés ici qui prennent en charge les Digital Extras.

¹⁶ La disponibilité des équipements, fonctions, caractéristiques et services dépend du modèle de véhicule respectif, de la configuration individuelle et du marché concerné.

¹⁷ Les clients disposant d'une carte d'identité Mercedes me peuvent acheter des e-vignettes pour la Suisse, la Tchéquie, la Slovaquie, la Hongrie et la Hongrie. La disponibilité des équipements, fonctions, caractéristiques et services dépend du modèle de véhicule respectif, de la configuration individuelle et du marché.

Que ce soit en route vers un rendez-vous important ou entre deux réunions, le GLE se transforme en un bureau mobile, garantissant une efficacité sans compromis. Une variété d'applications de visioconférence sophistiquées sont disponibles via l'App Store embarqué. Cela inclut une nouvelle version de l'application « Réunions pour Teams », qui élève la productivité en voiture à un tout autre niveau. Il permet aux conducteurs d'utiliser la caméra de la voiture en conduisant, afin que les autres participants puissent les voir pendant une réunion. Comme Mercedes-Benz accorde une grande importance à la sécurité, l'utilisation de l'appareil photo est conforme aux lois du pays concerné et a été approuvée pour une utilisation en conduite. Pour minimiser les distractions et maximiser la sécurité au volant, la vidéo de la réunion s'éteint automatiquement dès que la caméra est activée. Cela signifie que les conducteurs ne peuvent pas voir les écrans ou diapositives partagés – et la caméra peut être éteinte à tout moment.

« Capot transparent » comme aide à l'orientation

Le « mode Track tout-terrain » dans MBUX transforme des contenus spéciaux tels que la pente, l'angle de roulis, la boussole et l'angle de direction en une expérience visuelle. En collaboration avec le MB. DRIVE PARKING ASSIST 360, il propose la fonction « capot transparent ». Lorsque le mode tout-terrain est actif, l'écran central affiche une vue virtuelle sous l'avant du véhicule, incluant les roues avant et leur position de direction. La vue est composée des images de la caméra à 360°. La technologie du « capot transparent » est extrêmement utile car elle permet au conducteur de mieux reconnaître les obstacles tels que de grosses pierres ou des nids-de-poule profonds sur la trajectoire du véhicule. Cette fonction présente également des avantages lors de la conduite sur des bretelles ou des sommets.

Prêt pour l'aventure : un mode de vie actif rencontre un confort maximal

Le contrôle de la suspension, le toit ouvrant panoramique, l'intérieur

- Confort de conduite amélioré grâce à une nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le cloud
- Sensation d'espace aérée et expérience d'air frais unique grâce au toit ouvrant panoramique standard
- Intérieur flexible et spacieux avec un choix de différentes configurations de sièges arrière
- Véhicule de remorquage parfait avec une charge de remorque élevée et des systèmes d'assistance coordonnés

La dernière évolution de l'AIRMATIC offre une conduite presque glissante, avec un contrôle intelligent de l'amortissement offrant un confort nettement supérieur sur les dos d'âne artificiels plus longs. De telles bosses sont particulièrement courantes dans le sud de l'Europe.

Cette nouvelle expérience de conduite fluide et sophistiquée est le fruit d'une technologie de suspension de pointe et de la communauté unique de-conducteurs Mercedes-Benz qui se soutiennent mutuellement. Une fois la fonction de contrôle intelligent des amortisseurs activée, l'amortissement est ajusté électroniquement peu avant les bosses correspondantes pour garantir un plus grand confort. Cette augmentation du confort est particulièrement perceptible à l'arrière. Mercedes-Benz a développé elle-même la fonction et a déposé une demande de brevet.

La base de l'ajustement de l'amortissement repose sur les informations « Car-to-X ».¹⁸ Ce système de sécurité permet à un-véhicule Mercedes-Benz circulant devant lui de transmettre anonymement les données de danger au nuage Mercedes-Benz en temps réel via le réseau mobile. « Car-à-X » fait référence à la communication entre véhicules. Parce que les capteurs d'autres voitures sont également utilisés, la technologie étend considérablement la zone de couverture des capteurs propres au véhicule, tels que les radars ou les systèmes de caméras. La technologie « Car-to-X » permet ainsi à la voiture de « voir » autour des virages, pour ainsi dire.

La nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le nuage peut être combinée à la fois avec la suspension pneumatique AIRMATIC et la suspension active E-ACTIVE BODY CONTROL. E-ACTIVE BODY CONTROL (en option) fonctionne en collaboration avec AIRMATIC pour augmenter la portée entre la dynamique de conduite et le confort de conduite. Parce que cette suspension active peut contrôler individuellement les forces du ressort et de l'amortisseur sur chaque roue, elle compense non seulement le roulis mais aussi les mouvements de tangage et de portance.

Grand toit ouvrant panoramique désormais de série

Tous les modèles GLE sont désormais équipés de série d'un toit ouvrant panoramique. Avec plus d'un mètre carré de surface vitrée, il figure parmi les plus grands de son type dans un SUV de série, avec des panneaux vitrés couvrant toute la largeur et la longueur du toit. Une section peut être surélevée électriquement et glisse généreusement sur le panneau vitré arrière fixe.

Le toit vitré offre une vue dégagée sur le ciel depuis chaque siège, y compris la troisième rangée en option. Pour une isolation thermique efficace, il est entièrement fabriqué en verre de sécurité teinté à simple vitrage. Et lorsque le soleil devient trop intense, le toit peut être ombragé sur toute sa longueur avec un store roulant réglable électriquement.

Beaucoup de flexibilité à l'intérieur, troisième rangée de sièges sur demande

L'espace généreux peut être facilement adapté à tous les besoins. Une deuxième rangée de sièges entièrement réglable électriquement est disponible sur demande. Les sièges droit et gauche, divisés 60:40, peuvent être réglés

¹⁸ Pour utiliser le service « Car-to-X », les clients doivent avoir un compte Mercedes me connect. Ce n'est qu'à ce moment-là que les données seront collectées dans la voiture et les données « Car-to-X » liées au véhicule seront transmises à l'arrière-plan, où elles seront anonymisées. Les conducteurs Mercedes-Benz peuvent facilement activer ou désactiver le service via leur compte utilisateur via le portail Mercedes Me ou dans l'application Mercedes Me. Là, ils peuvent aussi s'opposer à la transmission de données.

séparément jusqu'à 100 millimètres de longueur, et rabattus dans un ratio 40:20:40. Les dossiers peuvent être ajustés de 18 degrés, offrant le choix entre une position de chargement pour un espace maximal pour les bagages (l'inclinaison optimale du torse selon la taille du corps et les préférences personnelles) ou une position de sommeil détendue pour les enfants en siège d'enfant. Les réglages sont réglés via l'interrupteur dans la moulure de porte. Les dossiers des sièges arrière peuvent également être rabattus entièrement électriquement grâce à un panneau d'interrupteurs séparé dans le compartiment à bagages. L'accès à la troisième rangée optionnelle de sièges se fait grâce à une fonction d'entrée facile électrique, qui ouvre le passage vers l'arrière d'une simple pression sur un bouton.

Le système de sièges arrière de la version standard, permet d'agrandir le coffre à l'aide du dossier rabattable en 40:20:40. Les dossiers rabattus étendent la zone de chargement du coffre sur une surface plane.

Le volume du compartiment à bagages varie de 630 litres derrière les sièges arrière (jusqu'à 825 litres avec sièges arrière réglables) à 2 055 litres avec la deuxième rangée rabattue à plat.

Une grande capacité de remorquage permet de transporter des bateaux, des remorques pour chevaux et de grandes caravanes

Avec une capacité de remorquage maximale de 3,5 tonnes¹⁹, le GLE est idéal pour les activités de loisirs exigeantes et les tâches de transport exigeantes. Les bateaux, remorques à chevaux ou grandes caravanes peuvent être déplacés facilement. Lors du remorquage, les conducteurs sont soutenus par la stabilisation ESP® de la remorque.

La fonction peut détecter lorsque la remorque commence à osciller. Si une telle situation survient, des interventions ciblées de freinage sont appliquées pour contrer le mouvement, y compris le freinage complet de la combinaison véhicule-remorque. Une fois les oscillations de la remorque diminuées, le système cesse d'intervenir. Les systèmes AIRMATIC et E-ACTIVE BODY CONTROL s'ajustent également automatiquement à une remorque connectée et régulent la hauteur et l'amortissement du véhicule en conséquence.

Un air pur avec le nouveau filtre électrique de cabine

Qu'il s'agisse de fréquenter un trafic intense en ville ou de traverser un tunnel, le nouveau GLE travaille en continu à purifier l'air que vous respirez – renouvelant complètement l'air intérieur environ toutes les 90 secondes pour tous les occupants.²⁰ Au cœur du système se trouve un concept avancé de filtration à plusieurs étages avec un filtre électrique, garantissant un air exceptionnellement propre et réduisant encore les odeurs désagréables. L'air extérieur entrant est efficacement purifié des composants nocifs et désagréables grâce à ce concept à plusieurs étages. Dans le premier étage, l'air extérieur passe par un préfiltre qui retient les particules plus grosses du flux d'air. Ensuite, un filtre électrique ionise les particules fines de poussière, permettant une excellente filtration au niveau du filtre intérieur. Alors que le préfiltre ne nettoie l'air extérieur qu'à la première étape de filtration, le filtre intérieur est également actif en mode recirculation.

ENERGIZING AIR CONTROL surveille intelligemment la qualité de l'air à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule à l'aide de capteurs de poussière fine et de qualité de l'air. Grâce à la mise en réseau intelligente des données des capteurs, le système détecte les oxydes d'azote (NOx), le monoxyde de carbone (CO) et les particules fines de poussière de taille PM2,5 dans l'air extérieur. Les particules PM2.5 ont un diamètre de 2,5 micromètres ou moins, ce qui signifie qu'elles ne peuvent être vues qu'au microscope électronique. Lorsque la qualité de l'air et les relevés du capteur de poussière fine atteignent un certain niveau, le système de climatisation passe automatiquement du mode air frais au mode recirculation.

Nettoyage efficace du pare-brise avec MAGIC VISION CONTROL

¹⁹ En combinaison avec la suspension pneumatique AIRMATIC.

²⁰ Le taux d'échange d'air spécifié est généralement atteint lorsque la climatisation automatique est réglée à 22 °C en mode automatique. Cependant, le taux d'échange d'air réel et la performance de purification de l'air peuvent varier selon les conditions environnementales, l'utilisation du véhicule et les réglages individuels.

Pour la première fois dans le GLE, MAGIC VISION CONTROL offre un nettoyage intensif du pare-brise. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que les températures sont au-dessus de zéro, un programme de nettoyage intensif peut être lancé en appuyant et en maintenant le bouton de lavage. Les buses dans les lames d'essuie-glace vaporisent d'abord toute la zone d'essuyage avec de l'eau de lavage. Les balais d'essuie-glace restent alors à cette position supérieure pendant environ 30 secondes. Cela adoucit même la saleté tenace, permettant de l'essuyer sans effort. MAGIC VISION CONTROL est disponible en option.

Le système sonore de Burmester® présenté dans un design élégant

Il y a une mise à niveau du système audio premium : le nouveau système surround 3D Burmester® est disponible sur demande. Avec Dolby Atmos, il permet une expérience musicale multidimensionnelle incomparable. Ce système sonore comprend 15 haut-parleurs, dont deux nouveaux haut-parleurs 3D dans l'unité de contrôle du toit, et l'amplificateur sonore délivre désormais 710 watts au lieu des 590 watts précédents. Le système audio haut de gamme se distingue par ses grilles élégamment conçues avec des lettrages Burmester® et sa présentation exclusive au sein du MBUX. Tous les réglages sont clairement regroupés dans une tuile sonore premium distincte.

De plus, le pack audio premium offre des fonctions supplémentaires telles que Dolby Atmos et « Son personnalisé », assurant une expérience d'écoute encore plus immersive. Dans le menu « Son personnalisé », en plus de la fonction classique d'égaliseur, il y a aussi l'option de choisir « Personnel ». Ici, un assistant de configuration numérique peut être lancé. À travers six questions, ce magicien intelligent génère un système sonore parfaitement adapté aux préférences d'écoute individuelles. Par exemple, il demande quelle est la prééminence des notes aiguës, le volume souhaité pour les temps et les caractéristiques de basses préférées. Des icônes intuitives et faciles à comprendre, comme un violon ou une batterie, montrent clairement de quoi il s'agit chaque question, même sans aucune formation musicale. Sur la base de ces réponses, un algorithme intelligent calcule alors l'expérience sonore idéale pour le client spécifique.

Même avec le système audio standard, Mercedes-Benz utilise désormais un amplificateur externe positionné à l'arrière du véhicule. Délivrant une puissance de 150 watts, il offre des réserves de puissance impressionnantes, garantissant un son riche, dynamique et des performances exceptionnelles dans toutes les fonctions de divertissement.