

PEUGEOT 9X8



**6 HEURES D'IMOLA : LE TEAM PEUGEOT
TOTALENERGIES IMPATIENT DE DEBUTER
SA QUATRIEME SAISON EN CHAMPIONNAT
DU MONDE D'ENDURANCE**

6 HEURES D'IMOLA : LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES IMPATIENT DE DEBUTER SA QUATRIEME SAISON EN CHAMPIONNAT D'ENDURANCE



- **Le Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2026 commence par les 6 Heures d'Imola (Italie) où 18 Hypercars sont attendues**
- **Les PEUGEOT 9X8 #93 et #94 arborent une nouvelle livrée Red White Black « Spirit Peugeot GTi »**
- **Les line ups ont été remaniés avec Paul Di Resta/Stoffel Vandoorne/Nick Cassidy sur la #93 et Loïc Duval/Malthe Jakobsen/Théo Pourchaire sur la #94**

Après le report des 1812 km du Qatar en raison du conflit au Moyen-Orient, le Championnat du monde d'Endurance 2026 débute (enfin !) par les 6 Heures d'Imola.

Pour sa quatrième saison mondiale, Peugeot a pour objectif de poursuivre sa progression constante : un premier podium en 2023, un deuxième en 2024 et deux podiums en fin de saison 2025.

C'est sur cette bonne dynamique que le Team Peugeot TotalEnergies entend débiter la saison 2026 sur l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari d'Imola (4,909 km), après une séance d'essais très prometteuse menée début mars à Portimao (Portugal).

«L'objectif était de se familiariser avec les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance que nous découvrons, alors que certains de nos concurrents les avaient déjà roulés en course à Daytona et à Sebring», confie le nouveau Team Principal du Team Peugeot TotalEnergies Emmanuel Esnault : «Ces essais ont été très positifs et nous avons encore la possibilité de rouler au Prologue reprogrammé le 14 avril à Imola, juste avant le week-end de course. »

Même si la saison FIA WEC commence très tardivement cette année, les pilotes du Team Peugeot TotalEnergies ne sont pas restés inactifs. Paul Di Resta, Nick Cassidy, Malthe Jakobsen, Alex Quinn ont couru en Asian Le Mans Series, aux 24 Heures de Daytona, 12 Heures de Sebring, en European Le Mans Series...«Tous nos pilotes ont aussi travaillé sur simulateur pour préparer la saison 2026», poursuit Emmanuel Esnault.

«Nous avons recomposé nos équipages afin d'intégrer au mieux Nick et Théo dans le team. Chaque trio forme un bel équilibre de profils expérimentés et complémentaires. »

Si elles n'ont pas reçu d'évolutions cet hiver, hormis un petit ajustement aérodynamique inhérent à la nouvelle soufflerie d'homologation FIA (Windshear, USA), les deux PEUGEOT 9X8 arborent une nouvelle robe - Red White Black - dévoilée le 26 février dernier à l'Atelier Vendôme (Paris). Cette livrée, toujours basée sur les Hypergraphes qui représentent les trois griffes, symbole de performance, rend hommage à l'héritage GTi de la marque Peugeot qui fêtera les 100 ans de sa première participation aux 24 Heures du Mans en juin prochain.

Emmanuel Esnault, Team Principal

«On aborde ce Prologue et cette première course à Imola avec beaucoup d'humilité, mais aussi une vraie détermination. L'intersaison nous a permis de travailler en profondeur sur la voiture et sur notre manière d'exploiter chaque détail. Débuter à Imola est un challenge car c'est un tracé exigeant et la gestion du trafic sera primordiale. Le niveau en Hypercar est extrêmement élevé. Pour exister, il faut être précis partout : dans l'exécution, dans la stratégie, dans la constance. C'est là-dessus que nous voulons franchir un cap et dès lors, les résultats suivront. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

«Imola est un tracé avec un immense héritage. Ce sera un vrai test pour une première course, avec un circuit exigeant où la gestion du trafic est très importante. Cet hiver, nous avons travaillé dans la continuité de 2025 pour optimiser une base que nous connaissons bien. L'un des enjeux majeurs sera de comprendre et tirer le meilleur des nouveaux pneumatiques afin de gagner en performance. Sur la #94, l'objectif est de laisser chacun s'exprimer pleinement et, de mon côté, d'apporter mon expérience pour soutenir l'équipe et gérer les situations plus délicates, afin que tout le monde puisse donner 100 %

de son potentiel en course. »

Nick Cassidy (PEUGEOT 9X8 #93)

«Je suis vraiment impatient de disputer ma première course avec l'équipe. Imola est un circuit que je connais à travers d'autres catégories, mais en FIA WEC, la bagarre est si intense ! C'est ce qui rend le défi encore plus excitant. Partager la #93 avec Stoffel et Paul est une excellente opportunité d'apprendre auprès de pilotes très expérimentés. Mon objectif principal sera d'accumuler de l'expérience et de donner le meilleur de moi-même pour l'équipe dès cette première course. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contacts Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/peugeot-sport>

Sonya D'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28

Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46

