



Le Nissan Qashqai évolue et devient encore plus efficient avec une consommation moyenne de 4,3l/100km et des émissions de CO₂ de 98g/km

- La motorisation hybride exclusive de Nissan bénéficie de nouvelles optimisations permettant de réduire encore la consommation et les émissions de CO₂
- Le Qashqai affiche désormais une consommation moyenne de 4,3l/100km et des émissions de CO₂ de 98g/km (en cycle mixte WLTP), lui permettant d'effectuer jusqu'à 1 280 km avec un plein de 55l

PARIS (10 avril 2026) – Lancé en septembre dernier, le Nissan Qashqai Nouveau e-POWER évolue aujourd'hui avec des optimisations qui lui permettent d'afficher un niveau de performances encore plus élevé. La motorisation hybride exclusive de Nissan conçue pour offrir une sensation de conduite électrique sans contrainte de recharge, se montre plus efficiente que jamais.

La motorisation hybride e-POWER, c'est un moteur essence qui ne sert qu'à alimenter la batterie et un moteur électrique uniquement pour entraîner les roues. L'originalité de cette motorisation est que les roues sont toujours entraînées par le moteur électrique et qu'il n'y a pas de boîte de vitesse, ce qui offre une réponse instantanée et linéaire. La motorisation e-POWER a été conçue pour offrir l'expérience de conduite agréable, simple et fluide d'une motorisation 100 % électrique, mais sans avoir besoin de recharger.

Déjà améliorée il y a quelques mois grâce à l'adoption d'un [groupe motopropulseur modulaire 5-en-1](#) de conception inédite, intégrant moteur électrique, générateur, onduleur, réducteur et multiplicateur dans un ensemble plus compact et plus léger, la technologie e-POWER se voit aujourd'hui encore optimisée.

Equipé de la dernière génération de cette motorisation hybride de Nissan, le pionnier des crossovers affiche désormais une consommation moyenne de 4,3 l/100km et des émissions de CO₂ de 98 g/km (en cycle mixte WLTP). Des performances qui lui permettent d'effectuer jusqu'à 1 280 km avec un seul plein de 55l et qui font de lui le modèle avec la plus grande autonomie de son segment (C-SUV hybrides non rechargeables).

« Le Qashqai est une référence du segment. Non seulement parce que c'est le pionnier du genre, mais aussi parce qu'il n'a cessé d'innover au bénéfice du client. Cette nouvelle évolution le montre une fois de plus. Au confort et à l'agrément de conduite remarquables, le Qashqai ajoute des consommations en baisse constante. Le modèle affiche aujourd'hui l'un des niveaux de consommation les plus bas du segment », explique **Jérôme Biguet**, Directeur Marketing de Nissan France

Des nouveautés dans la gamme

Le Qashqai bénéficie toujours par ailleurs de technologies connectées au meilleur niveau, notamment avec Google intégré (disponible à partir de la finition N-CONNECTA), qui permet d'accéder à Google Maps, à l'Assistant Google et au Play Store.

Le best-seller de la marque est également équipé de la dernière génération des aides à la conduite ProPILOT, incluant une interface de conduite autonome multi-voies optimisée pour une meilleure perception du trafic et de l'environnement (à partir de la finition N-CONNECTA).

Le pack hiver – comprenant le volant chauffant, les sièges avant chauffants et le pare-brise chauffant – est désormais intégré de série dès le deuxième niveau de finition N-CONNECTA.

Par ailleurs, une nouvelle finition TEKNA SPORT fait son apparition au catalogue. Basée sur la finition TEKNA, elle affirme un tempérament plus sportif aussi bien à l'extérieur, avec des pare-chocs couleur carrosserie et des inserts noirs, qu'à l'intérieur, grâce à une sellerie combinant cuir synthétique et suédine. L'affichage tête haute est également proposé de série sur cette version.

Comme tous les véhicules particuliers Nissan, le Qashqai peut bénéficier de la [Garantie Nissan Privilège](#) jusqu'à 8 ans ou 160 000 km, avec l'Assistance 24h/24.

Le Qashqai Nouveau e-POWER est disponible en concession à partir de 37 800€. Jusqu'au 30 avril 2026, le Qashqai Nouveau e-POWER est accessible à partir de 229€ par mois, dans sa version Acenta (Location Longue Durée de 49 mois / 40 000 km avec un premier loyer de 5 000€), sans condition de reprise.