

Communiqué de presse
22 avril 2026

Nouvelle BMW Série 7.

+++ Une nouvelle expression du luxe portée par les technologies de la Neue Klasse
+++ BMW Panoramic iDrive et BMW Operating System X redéfinissent l'expérience digitale à bord +++ Jusqu'à plus de 720 km d'autonomie électrique et recharge haute puissance optimisée +++ BMW Symbiotic Drive et intelligence artificielle au service d'une conduite plus sûre et intuitive +++ Confort, personnalisation et expérience immersive portés à un niveau inédit +++ Production durable et innovations responsables sur l'ensemble du cycle de vie +++

Concept

- **La nouvelle BMW Série 7 : une nouvelle expression du luxe portée par les technologies de la Neue Klasse.** L'intégration des innovations issues de ce nouveau socle technologique permet à la BMW Série 7, aujourd'hui à mi-cycle, de franchir un nouveau cap, tant sur le plan du design que des technologies embarquées.
- **La mise à jour la plus ambitieuse de l'histoire du BMW Group** positionne la BMW Série 7 en tête du déploiement technologique, toutes motorisations confondues et sur l'ensemble des segments du portefeuille BMW.
- Véritable modèle porte-drapeau de la gamme BMW, la nouvelle BMW Série 7 Berline incarne **le nouveau visage du luxe selon BMW**. Son design extérieur **monolithique** lui confère une présence visuelle forte et immédiatement identifiable.
- **Un design intérieur exclusif**, associant des matériaux de haute qualité à une approche épurée, sublimée par une expérience lumineuse immersive.
- **Des technologies innovantes**, telles que le **BMW Panoramic iDrive**, ouvrent de nouvelles dimensions en matière d'information et de divertissement, tout en marquant l'introduction du **BMW Passenger Screen** de série.
- La BMW Série 7 Berline offre une **combinaison unique de dynamisme et de confort** sur l'ensemble de sa gamme de motorisations : des **versions hybrides rechargeables** efficaces aux **variantes 100 % électriques**, désormais capables d'atteindre plus de **720 kilomètres d'autonomie** (WLTP), grâce notamment à l'intégration de cellules cylindriques issues de la sixième génération de la technologie BMW eDrive.
- Des **systèmes d'assistance de nouvelle génération**, intégrant le **BMW Symbiotic Drive** et l'intelligence artificielle, pour un niveau de confort et de sécurité accru,

notamment lors des phases de conduite partiellement automatisée et lors des manœuvres de stationnement.

- Toutes les variantes de modèles et de motorisations seront produites sur une ligne d'assemblage unique au sein de **l'usine BMW Group de Dingolfing**. La nouvelle BMW Série 7 Berline fera sa première mondiale lors du **Beijing Auto Show** en avril 2026. Le démarrage de la production et la commercialisation interviendront en juillet 2026.

Extérieur

- La nouvelle BMW Série 7 Berline incarne le **nouveau visage du luxe selon BMW**, en exprimant une interprétation spécifique du nouveau langage stylistique de la marque appliqué au segment du très haut de gamme.
- **Une silhouette monolithique**, immédiatement reconnaissable, sublimée par la calandre **BMW Iconic Glow** et les projecteurs minimalistes **BMW Individual Crystal Headlights**, affirme une signature visuelle forte et distinctive dès le premier regard.
- Des séquences d'accueil personnalisées, associées à l'éclairage au sol dynamique « **BMW Welcome Light Carpet** » orchestrent une expérience fluide et sur mesure, depuis l'approche du véhicule jusqu'à son accès et à la sortie.
- **Un profil aux lignes épurées** et aux surfaces tendues, sublimé par des détails de grande qualité, associé à une partie arrière dotée de **feux entièrement redessinés**.
- Une palette de plus de **500 teintes et combinaisons pour la carrosserie**, incluant des finitions issues du programme BMW Individual. Présenté en première mondiale, le BMW Individual **Dual-Finish** associe haute technologie et savoir-faire artisanal, et incarne le plus haut niveau d'excellence actuellement atteint en matière de peinture.
- Une sélection de jantes en alliage léger au design affirmé, disponibles **du 20 au 22 pouces**. Les jantes de 22 pouces sont proposées pour la première fois en sortie d'usine.

Intérieur

- Le nouveau concept d'affichage et de commande **BMW Panoramic iDrive**, associé au BMW Operating System X, ouvre une nouvelle dimension dans l'approche centrée sur le conducteur propre à BMW, tout en redéfinissant l'architecture intérieure.
- Première intégration d'un écran dédié au passager avant – le **BMW Passenger Screen, désormais de série**.
- Du salon cinéma privé à l'espace de travail mobile, le **BMW Theatre Screen** redéfinit l'expérience de divertissement à bord.
- Une **expérience lumineuse immersive**, portée notamment par un nouveau bandeau d'éclairage d'ambiance et de nouveaux éléments lumineux, crée une atmosphère intérieure à la fois raffinée et exclusive.
- Un **système audio Bowers & Wilkins** intégrant jusqu'à **36 haut-parleurs** et une **fonction audio 4D, compatible Dolby Atmos**, associé à une acoustique encore optimisée, offre une expérience sonore d'un niveau exceptionnel.
- Des matériaux de haute qualité — **verre cristal**, finitions luxueuses et détails innovants — ouvrent la voie à près de **700 combinaisons de personnalisation**, notamment grâce aux possibilités offertes par BMW Individual.
- Un confort d'assise de référence, avec des sièges multifonctions de série et, en option, l'**Executive Lounge** à l'arrière, assurant un **bien-être optimal** sur les longs trajets.
- Des **portes automatiques de nouvelle génération**, intégrant la fonction Soft Close et des capteurs radar d'une grande précision, garantissent une utilisation fluide et intuitive.
- Un équipement de série particulièrement complet, incluant notamment un **toit panoramique en verre**, une climatisation automatique quadrizone et le système Travel & Comfort.

Concept d'affichage et de commande, nouvelle expérience digitale à bord

- Le **BMW Panoramic iDrive** inaugure un concept global d'affichage et de commande, réunissant écrans numériques, commandes physiques et logiciels intelligents au sein d'un écosystème parfaitement intégré. Centré sur l'interaction homme-machine, il délivre l'information de manière intuitive, contextuelle et selon une ergonomie optimisée. Cette intégration transversale des différents niveaux

d'affichage et de commande donne naissance à une expérience utilisateur résolument tournée vers l'avenir, alliant orientation conducteur, personnalisation et sécurité.

- **Le BMW Panoramic Vision** permet une projection inédite des informations sur toute la largeur de la partie inférieure du pare-brise, avec des contenus clairement structurés et visibles en permanence. Les informations essentielles à la conduite sont positionnées dans le champ de vision direct du conducteur, tandis que les autres contenus, personnalisables, restent accessibles à l'ensemble des passagers.
- **Le BMW 3D Head-Up Display**, positionné au-dessus du BMW Panoramic Vision, projette des informations sélectionnées exclusivement dans le champ de vision du conducteur. Il permet une perception spatiale particulièrement précise des indications de navigation et des systèmes d'aide à la conduite.
- Un **écran central de 17,9 pouces au design ("free-cut")**, doté d'une technologie de rétroéclairage matriciel et d'une haute résolution pour une lisibilité optimale. Il offre une commande tactile intuitive avec QuickSelect, un écran d'accueil configurable et un accès direct aux fonctions les plus utilisées.
- Le **BMW Passenger Screen, désormais de série**, a été spécifiquement conçu pour enrichir l'expérience du passager avant en cours de trajet. Doté d'un écran Full HD de 14,6 pouces (3 160 x 1 080 pixels), il se commande de manière intuitive via une interface multi-touch. Il offre un accès complet à l'écosystème de divertissement BMW : streaming vidéo et programmes TV, jeux, musique, appels vidéo et bien plus encore. Aucune connexion via un BMW ID n'est requise. Le service BMW Digital Premium fournit le volume de données nécessaire, via le partage de connexion d'un smartphone ou un réseau WiFi. Contrairement à l'écran central, le BMW Passenger Screen peut être utilisé pour le visionnage de contenus en mouvement. Une fonction intégrée de protection visuelle garantit la concentration du conducteur : une caméra intérieure détecte toute distraction et assombrit automatiquement l'écran. En l'absence de passager à l'avant, celui-ci bascule en mode réduit et s'intègre harmonieusement à l'ensemble des affichages et à l'éclairage d'ambiance.
- Parmi les équipements phares, le **BMW Theatre Screen** évolué porte l'expérience à bord à un niveau inédit. Désormais équipé d'une caméra, il permet notamment la tenue de visioconférences. Son écran tactile de 31,3 pouces en résolution 8K, associé à un système audio Bowers & Wilkins Surround et compatible Dolby Atmos, transforme la partie arrière en un véritable salon cinéma exclusif. Des stores pour les vitres latérales et la lunette arrière se ferment automatiquement lors de l'activation du BMW Theatre Screen, renforçant l'immersion à bord.

- Des **widgets personnalisables dans le BMW Panoramic Vision**. Un simple glisser-déposer depuis l'écran central permet d'y transférer les contenus souhaités. Jusqu'à six widgets peuvent être configurés librement et pilotés via le volant multifonction.
- Un **volant multifonction intégrant la technologie "shy tech"**. Les commandes ne s'illuminent qu'en cas de besoin et offrent un retour haptique lors de l'utilisation de l'infodivertissement. La répartition claire des fonctions – aides à la conduite, stationnement et infotainment – garantit une **utilisation intuitive et sécurisée, sans détourner le regard de la route**.
- Le **BMW Operating System X**, au cœur du BMW Panoramic iDrive assure une grande capacité de mise à jour et d'évolution, tout en pilotant l'ensemble des interfaces d'affichage et de commande en fonction du contexte et de la situation.
- **Interaction vocale et personnalisation avancées**. L'utilisateur bénéficie d'un large éventail de configurations des affichages, des couleurs, des widgets et des modes, ainsi que d'une interaction multimodale (tactile, haptique et vocale). En mode « My Mode Personal », il est possible de définir ses propres images comme fond d'écran via l'application My BMW App, avec une adaptation automatique des couleurs de l'interface sur l'ensemble des écrans. L'assistant personnel étendu **BMW Intelligent Personal Assistant**, intégrant la technologie d'IA **Amazon Alexa+**, permet une interaction vocale naturelle et conversationnelle, ainsi qu'un accès élargi à des services et contenus externes.

Motorisations

- La **BMW i7** atteint plus de **720 kilomètres d'autonomie** électrique (WLTP) grâce à une nouvelle batterie haute tension offrant jusqu'à **112,5 kWh d'énergie utile**, rendue possible par l'intégration de **cellules cylindriques** issues de la **sixième génération BMW eDrive**.
- La nouvelle BMW i7 est proposée en France en deux versions 100 % électriques, la **BMW i7 50 xDrive** et la **BMW i7 60 xDrive**.
- Avec une puissance de charge portée à **250 kW** et un courant pouvant atteindre 630 ampères, la nouvelle BMW i7 permet de passer de **10 à 80 % de charge en seulement 28 minutes** sur des bornes de recharge haute puissance.
- Des fonctions intelligentes de gestion de la recharge – incluant des profils de charge automatisés, une planification d'itinéraire optimisée pour la recharge et une gestion thermique prédictive – facilitent l'utilisation au quotidien et réduisent le temps de recharge en courant continu (DC).

- Les versions **hybrides rechargeables BMW 750e xDrive** et **BMW M760e xDrive** bénéficient d'une puissance accrue, tout en conservant une capacité de chargement optimale.

Systèmes d'aide à la conduite

- Le **BMW Symbiotic Drive** orchestre une interaction fluide entre les systèmes d'assistance et les actions du conducteur. Celui-ci reste pleinement impliqué et peut adapter instantanément sa conduite — accélérer, diriger ou freiner — sans désactiver les aides actives.
- Le **système Highway Assistant**, proposé en option et encore amélioré, permet une conduite **moins libres sur autoroute jusqu'à 130 km/h**, avec changement de voie automatisé après validation par le regard. Il intègre également une assistance « Entry-to-Exit » guidée par la navigation via BMW Maps.
- Le système **Driving Assistant Plus** est inclus de série, avec régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, contrôle de la distance et assistant de maintien dans la voie.
- Des fonctions de sécurité active encore enrichies sont également proposées de série : assistant de freinage d'urgence avec aide à l'évitement, alerte de changement de voie et avertisseur de collision latérale avec intervention sur la direction en cas de risque, fonction d'alerte à l'ouverture des portes, alerte de trafic transversal avec freinage automatique d'urgence, et bien plus encore.
- **L'aide au stationnement Parking Assistant plus**, de série, intègre une détection des places et une planification des manœuvres assistées par intelligence artificielle, pour des stationnements encore plus rapides et fluides. Il peut être commandé de manière intuitive directement via le volant multifonction. En option, le **Parking Assistant Professional** propose des fonctions étendues de commande à distance via l'application My BMW App.
- Les fonctions d'aide à la conduite et au stationnement peuvent être activées à tout moment, de manière digitale, via le BMW ConnectedDrive Store.

Dynamique de conduite

- **Des jantes de 22 pouces désormais disponibles en sortie d'usine.** La dynamique de la berline de luxe progresse encore grâce à des pneumatiques élargis, avec un diamètre minimal désormais fixé à 20 pouces.
- La **suspension pneumatique adaptative sur les deux essieux, de série**, avec amortisseurs pilotés électroniquement roue par roue, assure un équilibre optimal entre confort et maîtrise.
- En option, **l'Adaptive Chassis Control avec direction active intégrale à 4 roues directrices** (Integral Active Steering) renforce encore le confort et l'agilité. Dans sa version Professional, associée à la **stabilisation active du roulis**, il offre un niveau de précision et de confort de roulement exceptionnel.
- Les modèles BMW M Performance ainsi que les versions dotées des packs M Sport et M Sport Pro bénéficient de réglages de châssis spécifiques, accentuant le caractère dynamique de la nouvelle BMW Série 7 Berline.
- Un **diagnostic digital des pneumatiques**, reposant sur l'intelligence artificielle, analyse en continu la pression et l'usure afin de prévenir toute conduite avec des pneus sous-gonflés ou usés.

Durabilité dans la conception et la production

- La stratégie de durabilité de la nouvelle BMW Série 7 couvre l'ensemble des motorisations, et s'appuie sur une transparence certifiée par TÜV **tout au long du cycle de vie** : développement produit, chaîne d'approvisionnement, production et phase d'utilisation.
- Les **cellules de batterie de sixième génération** (Gen6) équipant la nouvelle BMW i7 contribuent à réduire les émissions de CO₂e de ce composant clé, notamment grâce à l'utilisation d'électricité issue de sources renouvelables dans le processus de fabrication, ainsi qu'au recours à des matières premières secondaires pour le lithium, le cobalt et le nickel.
- À partir de 2026, les jantes en alliage léger de la BMW i7 **intègrent jusqu'à 70 % d'aluminium secondaire**.
- La production est assurée au sein de l'usine BMW Group de Dingolfing, qui renforce continuellement le **recours aux énergies renouvelables**, notamment grâce à des installations telles qu'un système photovoltaïque en toiture de 100 000 m² et une centrale de chauffage biomasse.

Données techniques

Toutes les données relatives aux caractéristiques techniques, aux performances, à la consommation d'énergie, aux émissions et à l'autonomie sont provisoires et se réfèrent au marché allemand. Les valeurs selon la réglementation EnVKV (étiquetage énergétique des voitures particulières en Allemagne) ne sont pas encore disponibles.

BMW i7 50 xDrive

Technologie de cellules BMW Gen6 intégrée à une chaîne de traction BMW eDrive Gen5 optimisée, moteurs électriques sur les essieux avant et arrière, transmission intégrale électrique BMW xDrive.

Groupe motopropulseur :

Puissance cumulée : 335 kW / 455 ch

Couple maximal : 660 Nm

Moteur électrique arrière :

Puissance nominale : 230 kW / 313 ch

Couple nominal : 400 Nm

Moteur électrique avant :

Puissance nominale : 190 kW / 258 ch

Couple nominal : 365 Nm

Batterie haute tension :

Capacité énergétique nette : 112,5 kWh

Recharge :

Puissance de charge : jusqu'à 250 kW

Temps de recharge (10–80 %) : 28 minutes

Autonomie récupérée en 10 minutes (charge rapide DC maximale) : jusqu'à 235 km

Autonomie :

591 à 728 km (WLTP)

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 5,5 s

Vitesse maximale : 210 km/h

Consommation électrique combinée (WLTP) : 18,1 - 21,8 kWh/100 km

BMW i7 60 xDrive

Technologie de cellules BMW Gen6 intégrée à une chaîne de traction BMW eDrive Gen5 optimisée, moteurs électriques sur les essieux avant et arrière, transmission intégrale électrique BMW xDrive.

Groupe motopropulseur :

Puissance cumulée : 400 kW / 544 ch

Couple maximal : 745 Nm

Moteur électrique arrière :

Puissance nominale : 230 kW / 313 ch

Couple nominal : 400 Nm

Moteur électrique avant :

Puissance nominale : 190 kW / 258 ch

Couple nominal : 365 Nm

Batterie haute tension :

Capacité énergétique nette : 112,5 kWh

Recharge :

Puissance de charge : jusqu'à 250 kW

Temps de recharge (10–80 %) : 28 minutes

Autonomie récupérée en 10 minutes (charge rapide DC maximale) : jusqu'à 235 km

Autonomie :

581 à 727 km (WLTP)

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 4,8 s

Vitesse maximale : 240 km/h

Consommation électrique combinée (WLTP) : 18,2 - 21,9 kWh/100 km

BMW 750e xDrive (lancement commercial : novembre 2026)

Moteur essence six cylindres en ligne, système hybride rechargeable avec moteur électrique synchrone, boîte de vitesses Steptronic à huit rapports, transmission intégrale BMW xDrive.

Groupe motopropulseur :

Puissance cumulée : 360 kW / 489 ch

Couple maximal : 700 Nm

Moteur thermique :

Cylindrée : 2 998 cm³

Puissance nominale : 230 kW / 313 ch à 5 500 tr/min

Couple nominal : 450 Nm entre 1 850 et 4 700 tr/min

Moteur électrique :

Puissance nominale : 145 kW / 197 ch

Couple nominal : 280 Nm

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 4,8 s

Vitesse maximale : 250 km/h

Vitesse maximale en mode électrique : 140 km/h

Autonomie électrique (WLTP) : 70 à 82 km

Consommation de carburant combinée (WLTP) : 5,0 - 6,1 l/100 km

Consommation électrique combinée (WLTP) : 16,0 - 17,5 kWh/100 km

Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : 113 - 138 g/km

Recharge :

Puissance de charge : 11 kW

Norme d'émissions :

EU7

BMW M760e xDrive (lancement commercial : novembre 2026)

Moteur essence six cylindres en ligne, système hybride rechargeable avec moteur électrique synchrone, boîte de vitesses Steptronic à huit rapports, transmission intégrale BMW xDrive.

Groupe motopropulseur :

Puissance cumulée : 450 kW / 612 ch

Couple maximal : 800 Nm

Moteur thermique :

Cylindrée : 2 998 cm³

Puissance nominale : 313 kW / 426 ch à 5 600 tr/min

Couple nominal : 540 Nm entre 1 980 et 5 400 tr/min

Moteur électrique :

Puissance nominale : 145 kW / 197 ch

Couple nominal : 280 Nm

Performances / consommation / émissions :

Accélération (0 à 100 km/h) : 4,2 s

Accélération (0 à 100 km/h, "launch control") : 3,9 s

Vitesse maximale : 250 km/h

Vitesse maximale en mode électrique : 140 km/h

Autonomie électrique (WLTP) : 69 à 80 km

Consommation de carburant combinée (WLTP) : 5,6 - 6,8 l/100 km

Consommation électrique combinée (WLTP) : 16,7 - 18,2 kWh/100 km

Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : 128 - 154 g/km

Recharge :

Puissance de charge : 11 kW

Norme d'émissions :

EU7

Pour plus d'information, vous pouvez contacter :

BMW Group France

Jérémy Pierbon

Responsable Communication Produit

Tel : 06 87 69 69 68

E-Mail : jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8 000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>