



## CUPRA dévoile la Raval : la citadine électrique rebelle qui bouscule les conventions

**Martorell, 09-04-2026** – CUPRA continue de défier les conventions avec la présentation de la CUPRA Raval. Bien plus qu'une simple citadine, la CUPRA Raval incarne une interprétation radicale de la voiture électrique urbaine, pensée pour celles et ceux qui exigent davantage de chaque trajet, et démontre que les véhicules électriques peuvent conjuguer design, performances et émotion.

La CUPRA Raval marque le début d'une nouvelle ère pour la marque, en associant électrification, dynamisme, design affirmé et équipements personnalisables destinés aux conducteurs qui recherchent l'émotion et la différence.

**La CUPRA Raval sera lancée à l'été 2026 à partir de 25.995 € et à moins de 250€/mois pour la version d'entrée de gamme.**

> Un design saisissant et des performances électrisantes pour la nouvelle citadine électrique urbaine de CUPRA

> La CUPRA Raval fait entrer la marque dans une nouvelle ère, en apportant caractère, style et émotion à la mobilité électrique

> La CUPRA Raval révolutionne son segment en offrant l'agilité et les performances d'une compacte, avec l'espace et la polyvalence de modèles issus de segments supérieurs

> Avec seulement 4 mètres de long, elle combine dynamisme et espace intérieur étonnamment généreux, ainsi qu'un coffre spacieux et pratique, la rendant adaptée aussi bien à la ville qu'aux trajets longue distance

> Conçue, développée et produite à Barcelone, la CUPRA Raval repose sur la nouvelle plateforme MEB+

> Une série limitée issue d'une collaboration exclusive et disponible uniquement en France



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



## Sommaire

Points clés.....	4
Design extérieur.....	6
Design intérieur .....	9
Groupe motopropulseur & châssis .....	13
Batterie & Recharge.....	15
CUPRA Raval VZ.....	16
Infotainment, digitalisation & aspects pratiques.....	17
Sécurité.....	19
Raval : Launch Editions.....	20
Données techniques.....	22



## POINTS CLES

La CUPRA Raval déclenche l'émotion grâce à un style audacieux, une attitude radicale, des détails expressifs et un caractère résolument disruptif. En associant la précision des dynamiques propres à CUPRA à des équipements haut de gamme et un design tourné vers l'avenir, elle transforme la ville en un véritable terrain de jeu pour celles et ceux en quête d'expériences mémorables.



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

## REBELLE PAR NATURE

Avec sa silhouette dynamique et son profil inspiré d'un casque, la CUPRA Raval transmet instantanément singularité et émotion, affirmant une présence forte sur la route. Des éléments de style viennent renforcer son caractère grâce aux **projecteurs Matrix LED**, aux **poignées de porte affleurantes éclairées et dissimulées**, en passant par le **logo CUPRA illuminé** à l'avant et à l'arrière — rendant la Raval immédiatement reconnaissable, de jour comme de nuit.

À bord, le conducteur découvre une orientation résolument centrée sur le pilotage et une position dynamique affirmée, renforcée par les **sièges baquets CUPRA**. Associé à un éclairage d'ambiance immersif - incluant des projections lumineuses dynamiques dans les

**CUPRA**



panneaux de porte - personnalisable selon les envies du conducteur, l'habitacle de la CUPRA Raval délivre une forte charge émotionnelle à chaque trajet.

## DYNAMISME

Une conduite précise, agile et dynamique offrent un plaisir de conduite intense, rendu possible par des technologies et des innovations spécifiques CUPRA, telles que le différentiel électronique autobloquant et la suspension pilotée DCC Sport.

Expression ultime de l'ADN sportif de la marque, la CUPRA Raval adopte un châssis abaissé et plaqué à la route, une suspension optimisée et une direction progressive, redéfinissant le potentiel dynamique et le comportement routier d'un véhicule électrique urbain compact.

## BOUSCULER LES CONVENTIONS

La CUPRA Raval redéfinit les règles en combinant l'agilité et les performances d'une compacte avec l'espace et la polyvalence de modèles issus de segments supérieurs. Longue de 4 mètres, dotée d'un habitacle étonnamment polyvalent et d'un **coffre de 441 litres**, elle inaugure une toute nouvelle catégorie mêlant dynamisme urbain et praticité.

Proposée avec un large éventail de personnalisation et de nouvelles teintes — dont la **couleur irisée Plasma** ou des **peintures mates exclusives**, associées à deux combinaisons de toit bicolore — la CUPRA Raval permet à chaque conducteur d'exprimer sa personnalité et de façonner son véhicule à son image.

La CUPRA Raval s'adresse à des conducteurs progressistes, amateurs de sensations et de nouvelles expériences, désireux de vivre davantage à chaque trajet. Des intérieurs et éclairages personnalisables au son immersif et à une connectivité de pointe, elle s'adapte pleinement au style de vie et à l'identité de chacun.

Le système audio immersif **Sennheiser à 12 haut-parleurs** et la fonction **e-launch** rendent chaque trajet plus sensoriel et authentique, grâce à des technologies et équipements jusqu'ici réservés aux segments haut de gamme.

La CUPRA Raval est conçue, développée et produite à l'usine de Martorell, et repose sur la plateforme **MEB+**.



## DESIGN EXTERIEUR : NEE POUR SE DEMARQUER

La CUPRA Raval incarne une nouvelle expression de l'obsession de la marque pour le dépassement des limites du design automobile.

Dès le premier regard, la CUPRA Raval se distingue par ses proportions compactes, son caractère dynamique et un ADN axé sur la performance, pensé pour les aventures urbaines. Sa posture affirmée et ses lignes acérées et provocantes transmettent émotion et singularité.

À la fois compacte et imposante, la CUPRA Raval affiche des dimensions de 4 046 mm de long, 1 784 mm de large et 1 518 mm de haut, avec un empattement de 2 600 mm.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



## UN DESIGN AUDACIEUX ET HIGH-TECH

La face avant est dominée par un design en forme de « shark nose » et des lignes tendues qui génèrent tension, caractère et musculature, donnant vie au véhicule. Avec son logo CUPRA illuminé\* et ses projecteurs Matrix LED avec cérémonies d'ouverture, la CUPRA Raval affirme une identité audacieuse et technologique dès le premier regard.

**CUPRA**



Au-delà de l'esthétique, les technologies d'éclairage avancées s'adaptent automatiquement à l'environnement et aux conditions de conduite, apportant un niveau supplémentaire de sophistication technologique à chaque trajet.

Les lignes se prolongent sur les flancs, où la Raval se distingue par **des poignées de portes affleurantes, dissimulées et éclairées**, renforçant à la fois l'esthétique minimaliste et l'efficacité aérodynamique.

À l'arrière, le design renforce l'ADN CUPRA grâce à un diffuseur proéminent et des effets lumineux en 3D. Le **bandeau lumineux transversal** et le **logo illuminé** accentuent visuellement la largeur, tandis que le déplacement des feux de recul et antibrouillard vers les réflecteurs inférieurs permet d'obtenir une signature lumineuse arrière plus épurée et raffinée.

La CUPRA Raval a été conçue et développée avec une attention particulière portée sur l'aérodynamisme afin d'offrir une efficacité de référence dans son segment. Le véhicule intègre une stratégie de gestion des flux d'air entièrement optimisée : lignes arrière en C marquées, rideaux d'air à l'avant, jantes à optimisation aérodynamique, poignées affleurantes, spoiler arrière et volets pilotés à l'avant agissent de concert pour maîtriser la séparation des flux et réduire la traînée. Résultat : la CUPRA Raval affiche le **meilleur coefficient aérodynamique de tous les modèles CUPRA**, améliorant significativement l'efficacité globale.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA





## PERSONNALISATION

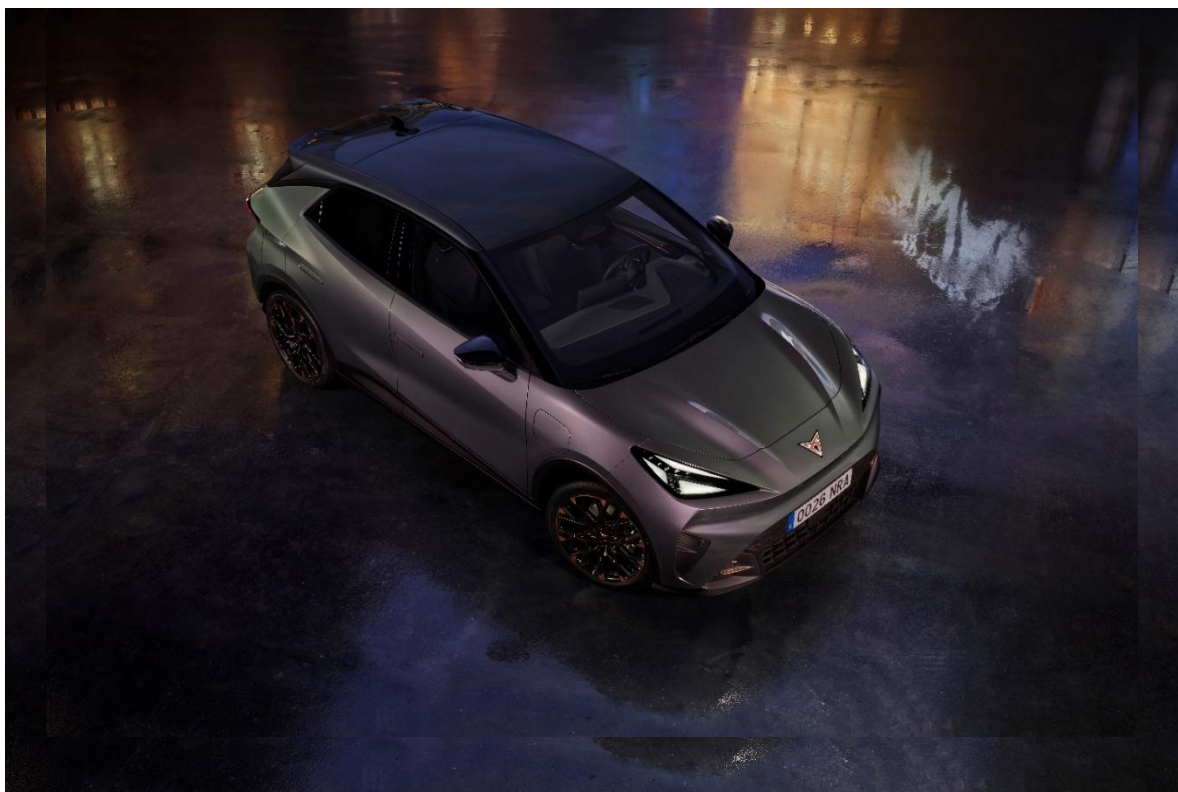
La CUPRA Raval propose de nombreuses possibilités de personnalisation extérieure, à commencer par ses **jantes en alliage**, conçues pour conjuguer émotion, fonctionnalité et performance. Jusqu'à huit designs sont disponibles : une version 17", deux 18" et jusqu'à cinq 19", offrant un équilibre optimal entre style et performances.

Une palette complète de sept teintes extérieures, incluant des finitions mates exclusives et une teinte irisée, permet à chaque conducteur d'exprimer sa personnalité. La CUPRA Raval est le premier modèle de la marque à proposer la peinture **Plasma irisée**, qui évolue du cyan au bleu, de l'indigo au rouge rosé selon la lumière. Des couleurs mates telles que le **Vert Manganese** ou le **Century Bronze** renforcent encore son caractère affirmé.

La personnalisation s'étend également au toit, avec le choix entre le gris Manhattan ou le noir Minuit, créant un **contraste bicolore** saisissant sur certaines teintes extérieures.

Le design extérieur de la CUPRA Raval marque une nouvelle étape dans l'évolution du langage stylistique radical de CUPRA, en associant efficacité aérodynamique et esthétique audacieuse.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA





## DESIGN INTERIEUR : CENTRE SUR LE CONDUCTEUR

L'habitacle de la CUPRA Raval crée une synergie forte entre le conducteur et la voiture grâce à un éclairage immersif, une intégration numérique avancée, des commandes physiques intégrées au volant et des détails tactiles soigneusement travaillés. L'ensemble renforce l'esprit émotionnel et résolument orienté vers le conducteur qui caractérise CUPRA.

La console centrale suspendue libère un espace de rangement précieux, tandis que l'ergonomie intuitive garantit une prise en main simple et instinctive. Les interfaces de climatisation et d'infodivertissement intégrées contribuent à un cockpit épuré, fluide et ergonomique.

La CUPRA Raval propose une gamme progressive de configurations intérieures, chacune dotée d'une identité propre. L'intérieur PULSE est équipé de sièges sport habillés de textile fabriqué à partir de matériaux 100 % recyclés dans les parties centrales des sièges latéraux avant et arrière, alliant confort et durabilité tout en mettant l'accent sur des choix de matériaux plus durables.

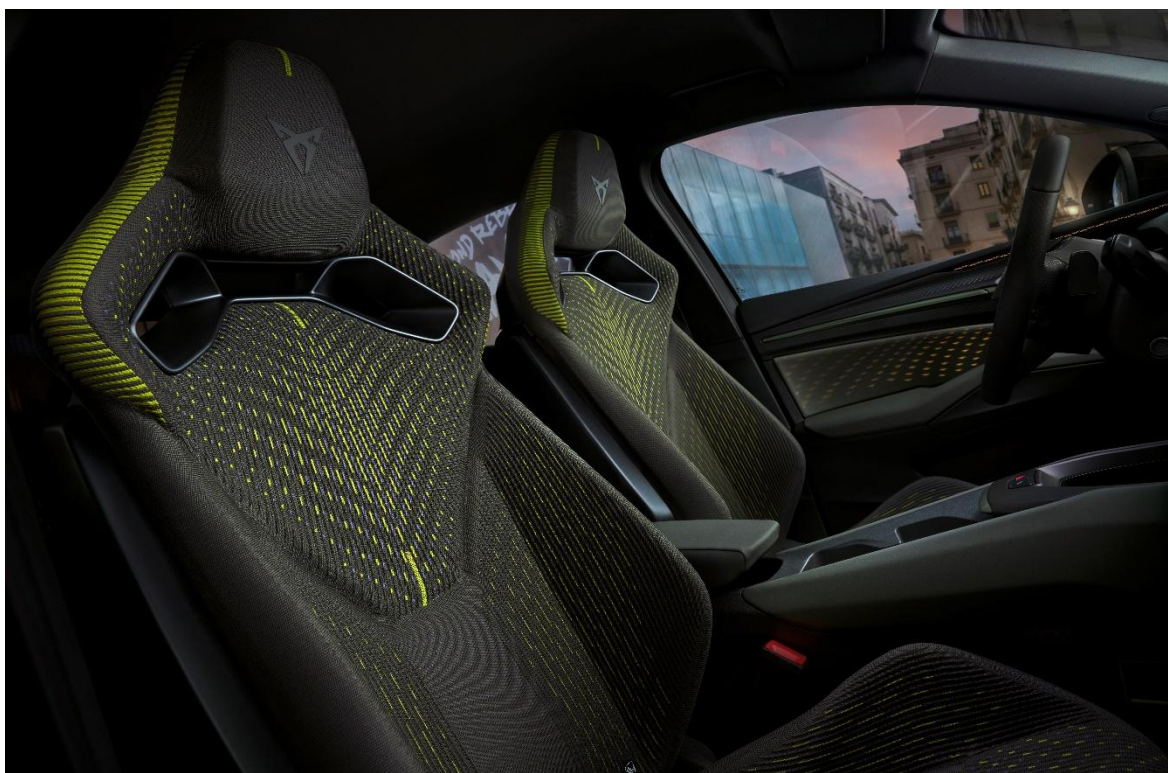
L'intérieur IMMERSIVE franchit une nouvelle étape avec des sièges baquets à réglage électrique avec fonction mémoire, revêtus de Dinamica®, composé à 73 % de microfibre recyclée sur le dossier et l'appuie-tête, offrant une sportivité accrue associée à une finition haut de gamme. Les parties centrales des sièges latéraux arrière sont recouvertes d'un tissu composé à 100 % de matériaux recyclés.

L'intérieur FEEL propose une interprétation alternative de la performance, associant des sièges baquets à un matériau végétal doux au toucher de haute qualité pour une esthétique audacieuse et contemporaine. Les tissus utilisés pour les appuie-tête et les parties centrales des sièges avant, ainsi que pour les parties centrales des sièges latéraux arrière, contiennent au moins 36 % de matériaux recyclés.



Au sommet de la gamme, le pack **AHEAD** marque une étape clé pour CUPRA. Il introduit les sièges **CUP Bucket** avec une sellerie en technique de maillage 3D, une proposition unique dans le segment. Cette technique de fabrication innovante permet de concevoir chaque housse de siège à la demande à partir de matériaux 100 % recyclés, réduisant les chutes de tissu tout en offrant une liberté accrue en matière de design, de personnalisation et d'esthétique audacieuse. Le pack **AHEAD** se distingue également par l'intégration d'éléments imprimés en 3D dans la planche de bord, illustrant l'approche avant-gardiste de CUPRA en matière de design, de technologie et de durabilité.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



### L'ECLAIRAGE AU CŒUR DE L'EXPERIENCE

Le système d'éclairage intérieur a été conçu pour être à la fois intelligent et atmosphérique, s'adaptant naturellement aux différentes situations de conduite et aux humeurs du conducteur. L'éclairage d'ambiance personnalisable propose sept environnements sélectionnables, avec des couleurs et des animations dynamiques qui enrichissent l'expérience à bord et accompagnent les affichages numériques.

Au cœur du cockpit, **Smart Light Next Generation** transforme l'éclairage en une interface de communication intuitive entre la voiture et le conducteur. Intégré à la planche de bord, il fournit des retours visuels clairs liés aux systèmes d'aide à la conduite, tels que la

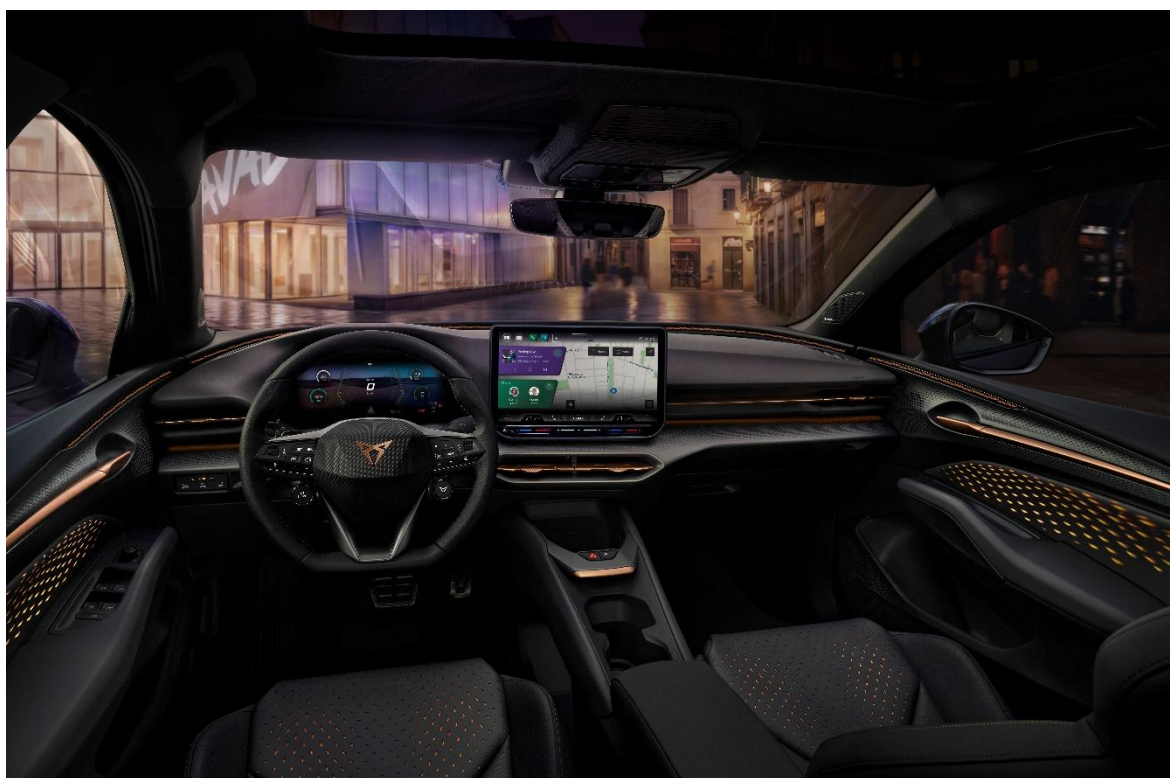


surveillance des angles morts, tout en s'animant de manière distinctive lors de moments clés de performance, notamment lors de l'activation de la fonction e-launch.

L'esthétique intérieure est encore renforcée par l'Ambient Dash Light, doté d'un effet cascade et d'ambiances personnalisables, créant une atmosphère totalement immersive.

L'éclairage devient une signature encore plus immersive grâce aux **projections lumineuses dynamiques sur les portes**, une fonctionnalité unique dans le segment. Un projecteur parfaitement intégré à la planche de bord diffuse des animations graphiques personnalisables sur les panneaux de porte, prolongeant le langage lumineux de l'habitacle au-delà des surfaces traditionnelles.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



### COMBINE D'INSTRUMENTATION NOUVELLE GENERATION

Le tout nouveau combiné d'instrumentation avec le Digital Cockpit de 10,25 pouces et le système d'infodivertissement de 12,9 pouces, permet au conducteur de contrôler l'ensemble des paramètres du véhicule et de son environnement. Le volant redessiné, doté de **commandes physiques** ainsi que de satellites dédiés aux modes de conduite et de palettes de freinage régénératif, garantit une interaction plus directe et un lien renforcé entre le conducteur et la CUPRA Raval.



Malgré son gabarit compact, la Raval offre un volume de coffre généreux de **441 litres**, assurant la polyvalence nécessaire aux escapades du week-end, rendue possible par l'absence de composants haute tension à l'arrière du véhicule.



PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

### PERFORMANCES ELECTRISANTES

La CUPRA Raval a été conçue pour offrir une expérience de conduite dynamique et émotionnelle, se distinguant clairement des autres véhicules électriques urbains. Reposant sur la plateforme MEB+ du groupe Volkswagen, elle adopte une transmission à traction avant et un châssis bas plaqué à la route, afin de maximiser l'agilité et de délivrer une motricité affûtée ainsi qu'un comportement dynamique, propres à l'ADN CUPRA.

Un tout nouveau groupe motopropulseur électrique à haut rendement réduit la complexité, le nombre de composants et le poids, optimisant à la fois les performances et la consommation. Le résultat : un véhicule agile, précis et parfaitement adapté aux exigences de la vie urbaine. Au cœur du système se trouve le moteur électrique de dernière génération APP 290, associé à une batterie à cellules unifiées PowerCo, intégrée à plat dans le soubassement grâce à la technologie cell-to-pack. En supprimant les modules intermédiaires, cette architecture permet de réduire le poids et l'encombrement



tout en augmentant la densité énergétique d'environ 10 %, se traduisant directement par une autonomie et une efficacité accrue.

### GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHASSIS

Sous le design affirmé de la CUPRA Raval se cache un groupe motopropulseur électrique de haute technicité, spécifiquement orienté vers la performance. La CUPRA Raval est proposée avec une large gamme de motorisations et de batteries, conçues pour répondre à des besoins clients variés.

Son châssis sport — abaissé de 15 mm par rapport à la plateforme — associé à une suspension spécialement réglée, une voie élargie de 10 mm par rapport à la base MEB+, une direction progressive renforçant l'agilité et un ESC Sport, confère à la CUPRA Raval un comportement exceptionnel et un réel plaisir de conduite.

Le Dynamic Chassis Control (DCC) utilise des amortisseurs adaptatifs proposant jusqu'à 15 niveaux de réglage, permettant d'adapter la suspension du confort urbain à une configuration plus axée sur la performance. En mode CUPRA, les amortisseurs se raffermissent, réduisant les mouvements de caisse et améliorant la réactivité de la voiture.

La CUPRA Raval offre une motricité et une efficacité en virage supérieures à la norme pour un véhicule de ce segment. Première CUPRA équipée d'un système de freinage électronique « one box » — fusionnant le servofrein et le module ESC — la Raval bénéficie d'un ressenti de pédale amélioré et d'un freinage optimisé par la récupération d'énergie. Elle est également dotée de freins à disque à l'avant et à l'arrière afin de garantir des performances maximales.

Les performances de la CUPRA Raval sont encore renforcées par des fonctionnalités telles que le mode One Pedal, qui permet une décélération fluide et intuitive tout en récupérant de l'énergie. En ralentissant automatiquement le véhicule grâce au freinage régénératif, ce système limite l'usage de la pédale de frein et permet un arrêt complet sans freinage mécanique — un avantage majeur en milieu urbain et dans les conditions de circulation en accordéon.

La fonction e-Launch ajoute une dimension émotionnelle totalement nouvelle à l'expérience de conduite. Développée exclusivement par CUPRA, elle recrée la sensation d'un départ arrêté de course grâce à une séquence coordonnée d'éclairages immersifs, d'animations du cockpit et d'une signature sonore intérieure dédiée, transformant chaque démarrage en un moment intense.



La version haut de gamme CUPRA Raval VZ (166 kW / 226 ch) va encore plus loin. Équipée de la suspension DCC Sport avec une rigidité accrue de +5 % pour améliorer le comportement et la tenue de route, du mode ESC OFF, de jantes 19 pouces chaussées de pneumatiques 235 mm plus larges et du différentiel électronique autobloquant, elle transforme chaque trajet en une expérience unique.

Exclusif à la version VZ, le différentiel électronique autobloquant surveille en permanence les conditions de conduite via des capteurs et gère la répartition du couple entre les roues afin de garantir une adhérence optimale, notamment dans les virages serrés. Des pivots d'essieu sport, avec un carrossage négatif accru et un centre de roulis plus élevé, offrent une réponse du train avant plus vive, plus directe et plus engageante.

Quelle que soit la version, la configuration du châssis de la CUPRA Raval la rend particulièrement facile à conduire à rythme soutenu. Réactions instantanées, contrôle précis et connexion renforcée à la route se conjuguent pour offrir un véritable Go Kart feeling, signature de l'identité dynamique CUPRA.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA





## PERFORMANCE & AUTONOMIE

Les conducteurs peuvent choisir entre différentes finitions. Quatre configurations moteur-batterie sont proposées :

FINITION	MOTEUR	BATTERIE (Capacité nette)	AUTONOMIE	RECHARGE	TEMPS
RAVAL	85kW / 116 CH	37 kWh (LFP)	Environ 300 km*	11kW AC ou 50kW DC	TBC
PLUS	99kW / 135 CH		Environ 300 km *		
ENDURANCE	155kW / 211 CH	52 kWh (NMC)	Environ 450km*	11kW AC ou 105kW DC	24 min (10-80%) en 105kW DC
VZ	166kW / 226 CH		Environ 400 km*		

## BATTERIE & RECHARGE

La CUPRA Raval facilite le passage à la mobilité électrique grâce à un écosystème de recharge pensé pour allier rapidité et polyvalence.

La Wallbox CUPRA, simple d'utilisation et prête à l'emploi, permet une recharge domestique rapide et fiable, offrant aux clients un contrôle total de la recharge à domicile.

La batterie 52 kWh des versions Endurance et VZ peut être rechargée de 10 à 80 % en seulement 24 minutes sur une borne de recharge rapide en courant continu, tandis que la batterie 37 kWh de la version Plus atteint le même niveau en 23 minutes.

Au-delà de la recharge, la CUPRA Raval se transforme en véritable hub énergétique mobile grâce à la technologie Vehicle-to-Load (V2L), permettant d'alimenter des appareils externes tels que des ordinateurs portables ou des vélos électriques directement depuis le véhicule. Cette expérience résolument digitale est pilotée via l'application MyCUPRA sur smartphone ou directement depuis le système de navigation intégré à l'infodivertissement de la Raval. Celui-ci intègre des fonctionnalités intelligentes telles que l'e-Route Planner et la fonction Plug & Charge permettant de recharger facilement son véhicule sur plus d'un million de bornes de recharge publiques réparties dans 28 pays européens, sans avoir besoin de cartes physiques ni d'applications.



## NOUVELLE CUPRA RAVAL VZ : LA BETE SE REVEILLE

La nouvelle CUPRA Raval VZ est la version la plus puissante et la plus axée sur la performance de la gamme. Disponible dès son lancement, elle prouve que l'électrification et la performance peuvent se combiner pour offrir le summum des sensations de conduite.

La version VZ (Veloz) représente le sommet de la gamme Raval, délivrant 166 kW (226 ch), 290 Nm de couple, une vitesse maximale de 175 km/h et un 0-100 km/h en seulement 6,8 secondes. Elle est équipée d'une batterie de 52 kWh offrant une autonomie d'environ 400 km.

Parmi ses caractéristiques exclusives, la VZ propose : Dinamica®, sièges baquets, suspension DCC Sport avec une rigidité accrue (+5%) pour améliorer la maniabilité et l'adhérence, mode ESC OFF, jantes 19" avec des pneus plus larges de 235 mm, ainsi que le différentiel électronique et l'e-Launch, garantissant que cette version reste l'interprétation la plus radicale du véhicule urbain électrique de la gamme CUPRA.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



**CUPRA**



## UNE EXPERIENCE D'INFODIVERTISSEMENT IMMERSIVE

L'habitacle intègre un système d'infodivertissement de 12,9" avec un nouveau système d'exploitation Android™ et un cockpit numérique de 10,25" offrant différents affichages. Cet écran assure un **impact visuel**, avec sa densité de 200 DPI, offrant un niveau de détail largement supérieur à celui des écrans de voiture standards.

## PREMIERE CUPRA AVEC LE SYSTEME D'EXPLOITATION ANDROID™

La CUPRA Raval utilise le nouveau système d'exploitation Android™, offrant un écosystème numérique fluide qui exploite les applications natives pour améliorer l'expérience utilisateur et maximiser la connectivité. Le Group Store permet un accès direct à de nombreuses applications tierces depuis l'interface du véhicule. De plus, les clients peuvent profiter de services vidéo avec Youtube lorsqu'ils sont garés ou écouter de la musique avec Spotify, transformant l'habitacle en un salon numérique immersif.

La navigation dans le menu d'infodivertissement est désormais plus **simple** et **intuitive**, améliorant l'expérience client grâce à un **moteur de recherche global**, un **assistant vocal amélioré** et des options plus personnalisables. Les utilisateurs peuvent transmettre leurs données directement depuis leur smartphone, assurant une connectivité ininterrompue, ou bénéficier de données internet gratuites via leur abonnement CONNECT.

## CONNECTIVITE AMELIOREE

La connectivité atteint un nouveau niveau grâce à l'intégration de l'application My CUPRA, permettant aux utilisateurs de gérer les fonctions du véhicule — des préréglages climatiques comme « Refresh & Warm-up » à l'éclairage d'ambiance — directement depuis l'écran de leur smartphone.

La CUPRA Raval offre une expérience sonore qui peut être portée à un niveau supérieur grâce au système audio immersif Sennheiser en option, doté de la technologie AMBEO comprenant 12 haut-parleurs et 475 W. Cette configuration entièrement nouvelle a été développée sur mesure et finement accordée pour la Raval. Combinée à l'éclairage d'ambiance immersif et aux projections intérieures, elle crée une véritable **expérience multisensorielle différenciée**.



## NOUVEAUX MODES DE CONDUITE

Le son intérieur du véhicule s'inspire des sensations de la **Formule E** et s'active dans les modes de conduite **Performance** et **CUPRA**, immergeant le conducteur dans une expérience plus profondément vibrante, tout en fournissant un retour en temps réel sur ce qui se passe sous le capot. Il évolue dynamiquement en fonction de la vitesse, du couple et de l'accélération, rendant chaque instant au volant captivant.

## FONCTIONS INTELLIGENTES

La CUPRA Raval offre une expérience urbaine à 360°, combinant technologie avancée, confort et fonctionnalité pour la vie moderne en ville. Une connectivité fluide est assurée grâce à la charge sans fil 15 W pour smartphone et à des ports USB-C haute puissance, incluant deux prises arrière pour une puissance de recharge USB-C totale pouvant atteindre 90 W, répartie de manière égale entre l'avant et l'arrière.

L'accès et la sécurité sont renforcés grâce aux poignées de porte affleurantes, au Kessy Advanced, à la **Clé digitale** et à un système d'alarme intégré, offrant confort quotidien et tranquillité d'esprit.

Le confort intérieur est optimisé grâce à la climatisation Climatronic bi-zone, au rétroviseur intérieur électro-obscurecissant et à des détails de design raffinés dans tout l'habitacle.

La conduite et le stationnement urbains deviennent un jeu d'enfant grâce au contrôle de distance de stationnement avant et arrière, combiné à une caméra de recul, offrant visibilité maximale et confiance. La praticité est renforcée par un double plancher dans le coffre, tandis que les diffuseurs d'air arrière soulignent le caractère dynamique et sophistiqué de la CUPRA Raval.





## SECURITE

La CUPRA Raval est équipée de 7 airbags, y compris un airbag central pour prévenir les collisions entre occupants lors d'impacts latéraux. La **caméra de surveillance placée face au conducteur détecte sa fatigue**, tandis que le nouveau **Travel Assist** et le nouveau **Emergency Assist** offrent un support semi-autonome de haut niveau.

La CUPRA Raval est conçue pour rendre la conduite et le stationnement urbains plus sûrs et plus intuitifs. L'**Intelligent Park Assist** permet au véhicule de se garer automatiquement, réduisant le stress dans les environnements urbains exigus.

Pour plus de confort, le **Remote Park Assist** permet de garer la CUPRA Raval à distance via un smartphone, offrant une flexibilité maximale dans les espaces confinés. La sécurité est renforcée par le **Rear Traffic Alert**, qui détecte les véhicules approchants lors de la marche arrière et aide à prévenir les collisions potentielles. Complétant le système, la **Camera Top View** fournit une vue à 360 degrés autour du véhicule, assurant une visibilité optimale et des manœuvres précises dans toutes les situations.

Avec la nouvelle fonctionnalité **Pre-Crash** proposée en option, la voiture réagit non seulement aux impacts avant et arrière, mais aussi aux impacts latéraux. Ce système améliore la sécurité en préparant activement la voiture à un impact potentiel, en fermant les vitres/toit ouvrant, en activant les feux de détresse et en tendant les ceintures de sécurité avant.

## UNE TECHNOLOGIE POUR CHAQUE SITUATION

Les ceintures de sécurité avant adaptatives ajustent la rétention selon différentes morphologies, tandis que le **Pedal Missed Operation System** reconnaît si le conducteur a appuyé par erreur sur l'accélérateur au lieu du frein, et arrête la voiture si un obstacle est détecté.

Les dispositifs de sécurité de la voiture s'étendent aux situations post-collision, où l'Airbag ECU et le Event Data Recorder travaillent ensemble pour estimer la gravité des dommages et initier automatiquement un 'Workshop Call', simplifiant ainsi le processus de réparation.

Le nouveau **Emergency Assist**, en cas d'indisposition du conducteur, active les feux de détresse, freine progressivement la voiture et se déplace en toute sécurité sur la voie de droite jusqu'à l'arrêt, ou déplace la voiture sur l'accotement si l'espace le permet, activant l'appel d'urgence en dernier recours.

Le nouveau **Travel Assist** sait non seulement circuler sur des routes sans lignes peintes, mais réagit également en régulant la vitesse là où d'autres conducteurs l'ont ajustée — par



exemple avant un ralentisseur. Le système peut aussi réagir aux feux de signalisation, aux panneaux de priorité et aux panneaux stop.

De plus, la CUPRA Raval a été méticuleusement développée en tenant compte des impacts urbains à basse vitesse, avec des éléments de déformation qui minimisent les dommages et réduisent les coûts d'assurance.

### BEYOND REBEL

La CUPRA Raval tire son nom du quartier El Raval à Barcelone, le district le plus audacieux, créatif et résolument urbain de la ville. La zone est connue pour son flux constant d'esprit jeune et de créativité, ce qui en fait le nom parfait pour une voiture conçue pour bousculer le statu quo et donner du pouvoir à une nouvelle génération de conducteurs.

En donnant à la voiture le nom du district le plus vibrant de Barcelone, CUPRA affirme son intention de s'éloigner de la conception traditionnelle des véhicules électriques pour se connecter à un nouveau public, qui ne fait aucun compromis sur la performance et le design dans le cadre de la mobilité durable.

Cette voiture est bien plus qu'un simple moyen de transport ; elle est une déclaration d'intention pour démocratiser la mobilité électrique pour une nouvelle génération, tout en conservant les valeurs fondamentales de la marque : émotion et performance.

Dans chaque ligne de son design et chaque kilowatt de sa puissance, la CUPRA Raval prouve que défier le statu quo est le seul moyen de vivre pleinement le futur de la ville.

### RAVAL : LAUNCH EDITIONS

La CUPRA Raval sera disponible avec différentes finitions et une variété d'options de personnalisation, offrant à chaque conducteur la possibilité d'exprimer son propre 'Esprit Raval' et d'adapter la voiture à son style de vie. Que ce soit pour plus de puissance, une batterie plus grosse pour une autonomie étendue, ou un équilibre des deux, il existe une option adaptée à leurs besoins.

Lors du lancement, quatre éditions de lancement seront disponibles – dont une série limitée exclusive à la France – chacune incarnant l'essence du modèle sous une perspective unique. Chaque édition de lancement de la CUPRA Raval a été créée pour refléter l'ADN de la marque :



### Dynamic (155kW)

Dotée d'une technologie de batterie avancée, d'un comportement dynamique et d'une autonomie d'environ 450 km, elle offre une manière plus accessible de vivre l'esprit de la marque — une simplicité qui suscite l'émotion.

### Dynamic Plus (155kW)

Alliant dynamisme, confort et technologie de pointe, elle est équipée des dernières technologies ADAS, de fonctions de stationnement intelligentes, de phares Matrix LED, de sièges baquets et d'un système audio haute-fidélité à 12 haut-parleurs développé en collaboration avec Sennheiser. Elle offre également une autonomie prolongée d'environ 450 km.

### VZ Extreme (166kW)

L'expression ultime de la performance alliant puissance et innovation. Chaque détail est conçu pour offrir une dynamique de conduite exaltante tout en intégrant des matériaux et des technologies durables. Il ne s'agit pas seulement de la version la plus puissante, mais aussi d'une démonstration de la manière dont performance et responsabilité peuvent aller de pair, avec une autonomie d'environ 400 km.

La CUPRA Raval VZ Extreme est équipée d'un équipement complet, comprenant entre autres : des sièges CUP baquets avec technologie de tricotage 3D, des jantes en alliage 19 pouces en vert sulfure avec des pneus performance et une finition extérieure mate en vert manganèse.

Une série limitée issue d'une **collaboration exclusive** et disponible uniquement en France sera dévoilée le 9 avril au soir à Paris.

En plus des quatre éditions de lancement, la CUPRA Raval sera ensuite disponible dans quatre finitions :

- Les versions Raval (85 kW) et Plus (99 kW) sont équipées d'une batterie haute tension LFP de 37 kWh (capacité nette) avec la recharge rapide (DC) de série.
- Les versions Endurance (155 kW) et VZ (166 kW) sont équipées de la nouvelle batterie NMC PowerCo à cellules unifiées de 52 kWh (capacité nette), offrant une autonomie pouvant atteindre 450 km (V Endurance) et une vitesse de recharge en courant continu pouvant atteindre 105 kW.



La CUPRA Raval sera lancée en 2026 à partir de 25 995 €\* et à moins de 250€/mois pour la version d'entrée de gamme, ce qui en fera une véritable challenger dans sa catégorie, ouvrant la voie de l'électrification à un nouveau public en quête d'émotions.

## DONNÉES TECHNIQUES

Plateforme	MEB+
Transmission	Traction avant
Longueur	4,046 mm
Largeur	1,784 mm
Hauteur	1,518 mm
Empattement	2,600 mm
Capacité du coffre	441L

\*Données provisoires.

\* Le logo illuminé sera proposé exclusivement dans le cadre d'un pack Matrix LED amélioré, disponible ultérieurement.

\* La CUPRA Raval n'est actuellement pas disponible à la vente et est en attente d'homologation. Les données techniques affichées sont purement indicatives et peuvent varier. La puissance disponible (kW) et l'accélération du véhicule dépendent à tout moment du niveau de charge de la batterie et de sa température. L'autonomie électrique du véhicule varie en fonction d'une série de facteurs tels que l'orographie du terrain, les conditions météorologiques, l'état de charge du véhicule (occupants + bagages), l'âge et l'état de la batterie, les équipements optionnels choisis (jantes, pneus...), l'utilisation de consommateurs périphériques tels que le chauffage ou la climatisation, et le style de conduite. L'autonomie indiquée est une valeur provisoire et a été calculée conformément à la réglementation WLTP qui établit des conditions d'essai standard applicables à l'ensemble des 22 constructeurs afin que les valeurs calculées selon cette réglementation soient comparables entre elles pour tous les véhicules.



**Change needs drivers**, et **CUPRA** est convaincue que le véritable progrès passe par des transformations radicales, en défiant les attentes et en remettant en question le statu quo. Depuis son lancement en 2018, la marque a transformé l'industrie automobile en tant qu'instigateur de créativité et agitateur de changement.

En seulement sept ans, CUPRA a lancé sept modèles et vendu plus d'un million de véhicules dans le monde. Chaque modèle CUPRA est d'une expressivité sans relâche, d'un design et d'une performance orientés. Sa gamme à part entière comprend la CUPRA Leon, redessinée et améliorée en tant que modèle CUPRA; le CUPRA Formentor, la première voiture à être développée exclusivement par la marque et le véhicule le plus vendu de l'entreprise à ce jour ; la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque ; le CUPRA Tavascan, un SUV coupé entièrement électrique ; et le CUPRA Terramar, le SUV dynamique de la marque. En 2026, la CUPRA Raval, l'interprétation radicale de la voiture urbaine électrique de la marque, rejoindra sa gamme.

CUPRA est plus qu'une voiture. C'est une conviction. La tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui repoussent les conventions et dépassent les limites qui freinent les autres, avec des membres tels que l'olympien le plus décoré d'Espagne, Saúl Craviotto ; le réalisateur J.A. Bayona ; le gardien de but allemand Marc ter Stegen ; et la footballeuse Alexia Putellas, deux fois Ballon d'Or et meilleure footballeuse de la FIFA. Obsédé par l'élévation de l'émotion sur et en dehors de la route, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone pour l'automobile et la mobilité, le sponsor premium du Premier Padel Tour et est également fier de participer à la compétition de Formule E avec Kiro Race Co.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

## CUPRA France

### Sacha Farkas

Responsable Relations Presse

[sacha.farkas@seat-cupra.fr](mailto:sacha.farkas@seat-cupra.fr)

### Hugo Pichodo

Attaché de Presse

[hugo.pichodo@seat-cupra.fr](mailto:hugo.pichodo@seat-cupra.fr)

### Aurélie Denizanne

Attachée de Presse

[extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr](mailto:extern.aurelie.denizanne@seat-cupra.fr)

[Seat-mediacenter.fr](http://Seat-mediacenter.fr)