

CITROËN
RACING
FORMULA E TEAM

CASSIDY ET VERGNE SIGNENT LEUR RETOUR A BERLIN, L'EQUIPE CITROËN RACING VISE UN DOUBLE RÉSULTAT DANS LES POINTS

- **Le circuit de Tempelhof à Berlin accueille un double-header clé (Manches 7 et 8) à la mi-saison, offrant à Citroën Racing une opportunité majeure de maximiser son nombre de points.**
- **Nick Cassidy revient à Berlin avec le statut de dernier vainqueur en date sur le tracé. Il comptabilise trois victoires à Tempelhof (2023, 2024, 2025), soit une pour chaque saison de l'ère GEN3.**
- **Jean-Éric Vergne détient le record du nombre de pole positions et du nombre de podiums obtenus en Formula E à Berlin.**



Le Championnat du Monde ABB FIA de Formule E se rend en Allemagne ce week-end, au sein du mythique aéroport de Tempelhof qui accueillera de nouveau les Manches 7 et 8 de la Saison 12. Installé sur l'ancien aérodrome, reconverti en circuit, le tracé de 2,374 kilomètres est réputé pour son revêtement abrasif, son tracé technique et ses courses imprévisibles, fortement influencées par la gestion de l'énergie ; des caractéristiques qui en font régulièrement l'un des rendez-vous les plus stratégiques du calendrier.

Historiquement, Berlin a été un terrain favorable pour les deux pilotes de Citroën Racing. Nick Cassidy s'est imposé comme l'un des pilotes les plus performants à Tempelhof ces

dernières années, avec trois victoires sur ce circuit (2023, 2024 et 2025). De son côté, Jean-Éric Vergne, double champion de Formule E, détient le record du nombre de pole positions (4) ainsi que du plus grand nombre de podiums à Berlin (8), témoignant de sa régularité et de sa maîtrise sur ce tracé.

Le double-header berlinois proposera deux défis stratégiques distincts au cours du week-end. La Manche 7, disputée le samedi 2 mai, intégrera le Pit Boost ainsi qu'une activation unique d'un 'Attack Mode de six minutes, mettant l'accent sur la gestion de l'énergie, le timing et la capacité d'adaptation. L'introduction du Pit Boost devrait venir bouleverser les courses "en peloton" souvent observées à Berlin, en ouvrant la voie à des scénarios plus dynamiques et à des stratégies audacieuses.

À l'inverse, la Manche 8, qui se tiendra le dimanche 3 mai, reviendra à un format plus traditionnel, sans Pit Boost, mais avec huit minutes d'Attack Mode que les équipes pourront utiliser librement. Cette variation entre les deux courses promet un week-end exigeant et complet pour les équipes comme pour les pilotes.



Fort d'un bon début de saison, l'équipe arrive à Berlin avec des ambitions. Pour rappel, lors de la manche d'ouverture à São Paulo, suivi d'une victoire marquante au Mexique, l'équipe a marqué un premier temps fort avec un podium de Nick Cassidy. Grâce à des performances régulières et une dynamique positive, l'équipe se positionne favorablement à l'approche d'une phase clé du championnat. Les week-ends en double-header, comme celui de Berlin, représentent une opportunité majeure de maximiser les points et de renforcer sa position au classement.

Avec deux courses, des stratégies évolutives et des enjeux importants au championnat, l'équipe Citroën Racing se rend à Berlin avec la volonté de saisir chaque opportunité sur l'un des circuits les plus exigeants de la discipline.

Cyril Blais, Team Principal de l'équipe Citroën Racing :

« Berlin est toujours un moment clé de la saison, d'autant plus avec un double-header. La combinaison du Pit Boost le samedi avec les stratégies liées à l'Attack Mode ajoute de la complexité et ouvre la porte à des approches différentes. Nous avons montré un fort potentiel de performance depuis le début de saison, avec notamment le podium de Nick à São Paulo et notre victoire au Mexique. Nous avons également connu des week-ends plus difficiles, ce qui nous a permis de travailler sur des axes d'amélioration pendant la pause. L'objectif est désormais d'être constants et de maximiser chaque opportunité sur les deux courses. L'équipe est concentrée et prête à relever le défi. »

Nick Cassidy, pilote de l'équipe Citroën Racing :

« Je suis très heureux de retrouver Berlin avec l'équipe, ce week-end. La pause a été assez longue, donc j'ai hâte de reprendre la compétition. Berlin est un circuit qui m'a bien réussi durant l'ère GEN3, et j'espère que cela continuera ce week-end. C'est toujours un défi particulier avec le revêtement et la façon dont les courses se déroulent en groupe. Avec le Pit Boost le samedi, la stratégie sera encore plus déterminante. Les week-ends en double-header sont une excellente opportunité de marquer de gros points, donc l'objectif est d'être performants sur les deux courses. »

Jean-Éric Vergne, pilote Citroën Racing Formula E Team :

« Tempelhof est l'un des circuits les plus techniques du calendrier, et il récompense vraiment l'efficacité et la précision. La différence de format entre les deux courses ce week-end va maintenir tout le monde sous pression. J'y ai historiquement réalisé de bonnes performances, et l'objectif sera de les convertir en points réguliers sur les deux journées. L'équipe a beaucoup travaillé, et nous sommes dans de bonnes conditions avant Berlin. »

Contact Citroën Racing Formula E Team

LIZ BROOKS

Communications Director, Citroën Racing
Formula E
lbrooks@monacosports.com
TEL +44 7887 846 177

Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing
victoria.fahy@external.stellantis.com
TEL +33 (0)7 87 51 00 86

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

Facebook : @citroenracing

Instagram : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>