



Stellantis donne un futur industriel pérenne à son site de Poissy

- **Le site historique francilien de Poissy prend un tournant stratégique et confirme le déploiement de quatre nouvelles activités industrielles :**
 - **Production de pièces automobiles.**
 - **Valorisation de pièces automobiles dans une logique d'économie circulaire.**
 - **Préparation et transformation de véhicules.**
 - **Impression 3D de pièces pour des petites séries.**
- **Les activités seront pleinement opérationnelles d'ici à 2030.**
- **Stellantis consacre plus de 100 millions d'euros à cette transformation pour préparer l'avenir et s'adapter toujours mieux aux attentes des clients.**
- **En anticipant la transformation de ce site, Stellantis sera en mesure de maintenir 1 000 postes ouvriers en 2030.**

16 avril 2026, Poissy — Stellantis a annoncé aujourd'hui la transformation de son site historique de Poissy, en région parisienne, pour y accueillir de nouvelles activités industrielles qui permettront d'optimiser l'utilisation des capacités, de développer les compétences, d'attirer de nouveaux investissements et de maintenir 1 000 postes ouvriers d'ici 2030.

Eric Haan, directeur de Stellantis Poissy, a annoncé la nouvelle vocation du site au cours d'un CSE qui s'est tenu ce matin. Revenant sur les quinze mois de travail collectif qui ont rendu cette conversion possible, il a précisé à l'intention de toutes les équipes : « *À Poissy, nous avons, ensemble, œuvré à construire un avenir pérenne autour de quatre nouvelles activités industrielles qui seront progressivement développées d'ici 2030.* »

En consacrant plus de 100 millions d'euros à ce projet, Stellantis engage une transformation structurante et responsable qui assure l'avenir de Poissy. La nouvelle vocation de Poissy constituera un avantage déterminant pour accompagner les clients dans la prolongation, la transformation et la valorisation de leurs véhicules sur l'ensemble de leur cycle de vie.

La production de véhicules se poursuivra à Poissy jusqu'à au moins fin de l'année 2028. Les nouvelles activités industrielles vont progressivement être développées autour de 4 pôles :

- **La production de pièces automobiles.** Il s'agira de fabriquer aussi bien pour des véhicules neufs que pour l'après-vente des pièces automobiles et des sous-ensembles. Pour cela, Stellantis investit massivement, notamment dans une troisième ligne de presse pour l'emboutissage. L'entreprise modernisera aussi son atelier de ferrage, se dotera d'un nouvel atelier de peinture et d'une ligne d'assemblage moteurs.
- **La valorisation de pièces automobiles dans une logique d'économie circulaire.** Poissy accueillera une nouvelle ligne de démontage de pièces et composants, pour les reconditionner, afin de pouvoir les commercialiser.
- **La préparation et la transformation de véhicules.** Il s'agira de préparer des véhicules neufs pour des usages spécifiques : séries spéciales ou compétition-client. Il s'agira aussi de transformations de véhicules utilitaires neufs ou à destination de flottes d'entreprises.
- **L'impression 3D de pièces pour des petites séries.** Poissy accueillera un centre dédié à l'impression 3D de pièces pour des productions en petites séries et pour les prototypes de la R&D. Une activité de retouches sur les préséries sera également mise en place.

En anticipant cette transformation, Stellantis sera en mesure de maintenir l'emploi de 1 000 postes ouvriers à horizon 2030. Compte tenu de la pyramide des âges, les évolutions d'effectifs se feront de manière progressive par une politique d'emploi sécurisé via des départs naturels ou des mesures individuelles basées sur le volontariat permettant de trouver une solution pour chacun. Au-delà des métiers conservés (emboutissage, ferrage, assemblage, peinture, etc.), de nouveaux métiers seront créés avec des parcours de formation adaptés aux nouvelles activités.

« Dans une industrie automobile en pleine transformation, ce projet coconstruit avec les partenaires sociaux, garantit un futur pérenne au site industriel de Poissy autour d'activités résolument tournées vers l'avenir. C'est une illustration de notre politique sociale responsable », a précisé Xavier Chéreau, Chief Human Resources & Sustainability Officer de Stellantis.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Pour plus d'informations, merci de contacter :

Gilles ELMOZNINO gilles.elmoznino@stellantis.com

Jean-Charles LEFEBVRE j.c.lefebvre@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com