

ENEZ DÉCOUVRIR AU PARC PRESSE LE NOUVEAU LEXUS RZ ET SA DIRECTION STEER-BY-WIRE



- Le nouveau Lexus RZ avec son innovante direction steer-by-wire est disponible au parc presse Lexus France pour vous permettre de découvrir une expérience de conduite inédite.
- Les instructions du volant sont transmises sous formes de signaux électriques aux roues avant, sans lien mécanique, offrant un contrôle et une réactivité uniques.
- L'innovant volant compact permet d'éliminer presque entièrement les croisements de bras dans les virages.
- Le système offre un feedback naturel de la route tout en éliminant les vibrations parasites, pour un plaisir de conduite optimal.

L'histoire de Lexus est riche en innovations techniques. La Marque explore sans relâche toutes les possibilités pour faire progresser la sécurité, les performances et le confort, mais aussi le plaisir de conduire. C'est dans cet esprit que Lexus introduit son premier système de direction steer-by-wire, une technologie radicale qui apporte **une nouvelle dimension à l'expérience de conduite**.

Etrennée par le nouveau SUV 100% électrique Lexus RZ, le système steer-by-wire Lexus est doublement gratifiant. D'une part, il offre **le contrôle, la précision et la réponse instantanée et instinctive** recherchés par les meilleurs pilotes professionnels de la planète. De l'autre, il se montre doux et facile à utiliser : il génère **une impression rassurante de connexion permanente avec la route**, renforce le lien entre le conducteur et son véhicule et sublime le simple plaisir d'être au volant.

En plus d'être réactif et intuitif à l'usage, le système filtre les vibrations parasites, libère de la place dans le cockpit pour une meilleure visibilité vers l'avant, et optimise le plaisir pur de la conduite.

La direction Lexus steer-by-wire est montée en série sur les nouveaux Lexus RZ 550e F SPORT et RZ 500e Executive.

Le RZ 550e F SPORT disponible pour vos essais au parc presse, vous permettra de découvrir une expérience de conduite d'autant plus inédite qu'il est également équipé de l'innovant Interactive Manual Drive, un système de changement de vitesses virtuel qui reproduit les performances, la sonorité et les sensations d'une boîte manuelle.

Une direction 100% électrique

Contrairement à un système de direction conventionnel, **la direction steer-by-wire Lexus se passe de toute liaison mécanique entre le volant et les roues avant**. À la place, les instructions du conducteur sont relayées sous forme de signaux électriques. La réponse instantanée et directe inspire une totale confiance au conducteur.

La sécurité du système est garantie par une redondance complète : un système de secours interviendrait immédiatement pour assurer les mêmes performances sans interruption si le système de direction primaire devait connaître le moindre problème.

Un volant complètement redessiné

Le conducteur utilise un volant compact au dessin entièrement nouveau. Conçu sans les sections supérieure et inférieure, il évoque visuellement les commandes d'un avion. Ce n'est pas simplement un exercice de style : **le système steer-by-wire permet de passer du point milieu à la butée gauche ou droite en une simple rotation de 200 degrés**. Il devient d'autant plus facile de tourner qu'il n'est presque plus jamais nécessaire pour les mains de se chevaucher. Des mouvements instinctifs de faible amplitude suffisent.

Les dimensions compactes du volant permettent, en outre, de libérer de l'espace dans le poste de conduite, offrant un champ de vision plus ouvert et davantage de place entre le volant et les jambes du conducteur.

Cela améliore encore les qualités fondamentales du concept de cockpit « Tazuna », qui favorise la concentration du conducteur sur la route en organisant les commandes et les écrans de manière à minimiser les mouvements des mains et des yeux.

Une direction qui s'adapte à chaque situation

Le système direction steer-by-wire Lexus offre également l'avantage d'une **démultiplication variable, optimisée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.**

La direction adopte ainsi un rapport de **démultiplication plus faible à basse vitesse** pour des manœuvres sans effort, par exemple pour tourner à une intersection ou pour évoluer dans un parking. **À vitesse moyenne, comme sur une route sinueuse, seules de petites impulsions sont nécessaires**, au profit de l'agilité et du plaisir de conduire. Enfin, **à haute vitesse, le rapport augmente automatiquement** pour favoriser la stabilité du véhicule et une expérience de conduite totalement sereine.

Un toucher de route exceptionnel

Le système steer-by-wire est capable de **filtrer les vibrations parasites**, issues par exemple des freins ou de mouvements soudains des pneus sur mauvais revêtement, tout en retransmettant un feedback réaliste vers le volant.

Cela signifie que **le conducteur profite toujours d'un feedback authentique et précis.** Cette consistance de direction naturelle lui offre une sensation de connexion permanente avec la route et lui permet de ressentir instinctivement le comportement de la voiture.

Un accord parfait avec la transmission DIRECT4 de Lexus

En plus d'être à même d'adapter son fonctionnement selon les conditions de conduite, **la direction steer-by-wire fonctionne de concert avec le système Lexus de transmission intégrale électrique DIRECT4, précis et hautement réactif.** Leur association améliore encore la synchronisation du comportement de la voiture avec les actions du conducteur, au profit du plaisir de conduire.

Le nouveau Lexus RZ disponible au par presse

Le nouveau Lexus RZ 100% électrique est désormais disponible au parc presse de Lexus France : aux côtés du RZ 550e F Sport équipé de la direction steer-by-wire, le RZ 350e Luxe, version d'accès à la gamme RZ, est également à votre disposition. N'hésitez pas à contacter Arnaud Couturon pour vos essais.

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](#)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

Carine Pâris

Cheffe du Département Relations Presse,
Événementiel et Partenariats
carine.paris@toyota-europe.com

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus & GR
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com